

Âge et catégories des tués en 2024 et comparatif avec 2023

263 personnes ont été tuées en Île-de-France durant l'année 2024, soit 5 personnes de moins qu'en 2023.

Parmi eux :

- 75 piétons ou usagers d'EDP-sm (77 en 2023) ;
- 20 cyclistes ou utilisateurs d'EDP-m (19 en 2023) ;
- 71 utilisateurs de deux-roues motorisés (72 en 2023) ;
- 93 automobilistes (87 en 2023).

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Indéterminé	Total 2024	Différence 2024 / 2023
 (EDP-sm)*	2	7	17	19	29	-	74	-3
 (EDP-m)**	-	1	-	-	-	-	1	+1
 (VAE)***	-	2	4	2	-	-	8	+1
 (cyclo)	-	-	2	8	2	-	12	+1
 (moto légère)	-	-	-	-	-	-	0	-1
 (moto lourde)	-	2	3	-	-	-	5	-4
 (car)	-	2	1	2	-	-	5	-11
 (bus)	-	15	32	13	1	-	61	+14
 (van)	4	12	25	29	23	-	93	+6
 (camion)	-	-	4	-	-	-	4	-5
 (autobus)	-	-	-	-	-	-	0	-4
Total 2024	6	41	88	73	55	-	263	
Différence 2024 / 2023	-3	=	+15	+2	-19	=		-5

* EDP-sm (engin de déplacement personnel sans moteur)

** EDP-m (EDP motorisé)

*** VAE (vélo à assistance électrique)

Circonstances des accidents



69,3 %

des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales et sur route sèche.



64,0 %

des accidents ont eu lieu de jour.

29,3 %

des accidents se sont produits entre 20h00 et 08h00.

43,0 % des personnes tuées en 2024 l'ont été durant cette tranche horaire.

Coût de l'insécurité routière en Île-de-France

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2024, hors dégâts matériels, est évalué à **2,39 milliards d'euros** dont 41,8 % concerne les blessés graves (calcul 2024 effectué avec les hypothèses de coûts unitaires 2023).

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE


PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière Île-de-France

21/ 23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
Téléphone : 01 40 61 80 80



Certificat N°A 1607-9001

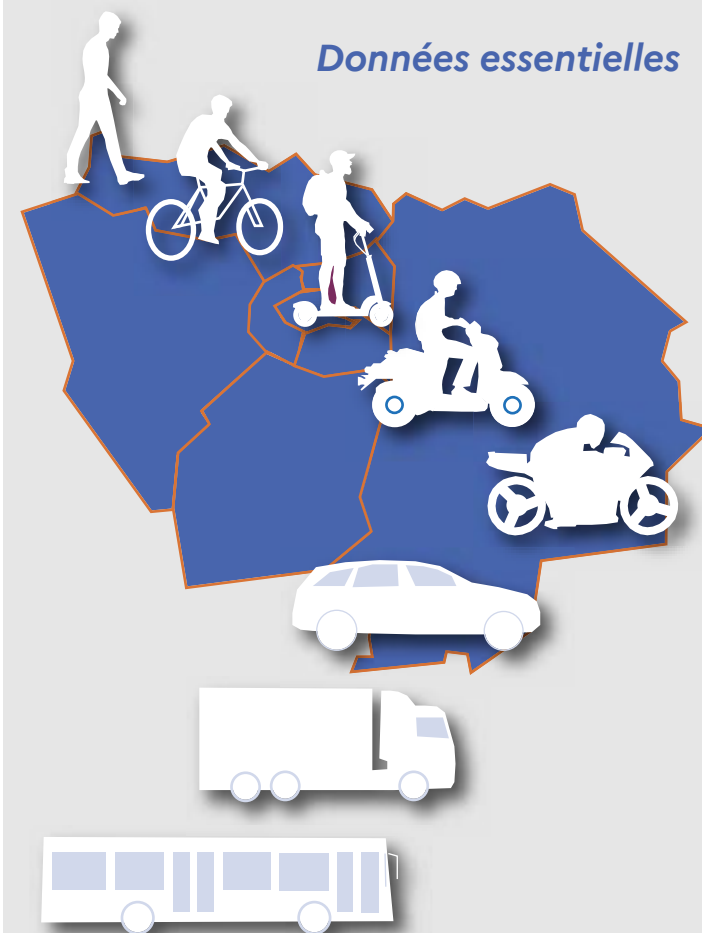
Dépôt légal : juillet 2025
ISBN : 978-2-11-79513-6


PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Sécurité routière en Île-de-France

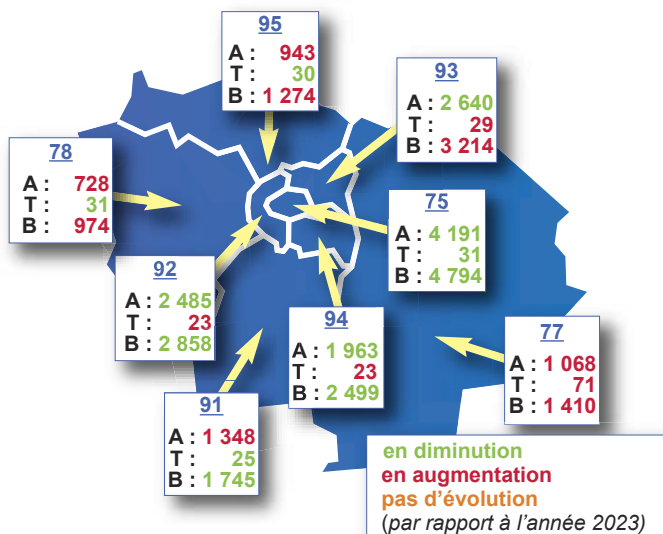
Bilan 2024 des accidents corporels de la circulation routière

Données essentielles



Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Constats régionaux (2024/2023)



En 2024, en comparaison avec 2023, les indicateurs des accidents, des personnes tuées et des personnes blessées (ATB), ont diminué dans 2 départements sur 8. Le nombre de personnes tuées est en baisse dans 4 départements sur 8.

Évolution du nombre de tués entre 2018 et 2024

2024	263 tués
2023	268 tués
2022	281 tués
2021	292 tués
2020	249 tués
2019	267 tués
2018	307 tués



Le nombre de personnes tuées a diminué en 2024 par rapport à l'année 2023 et constitue le plus faible total jamais enregistré si l'on exclut 2020 (année covid, atypique en matière de déplacements). On constate une baisse de 44 tués en 2024 par rapport à 2018.

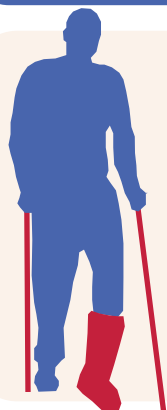
Évolution du nombre d'accidents entre 2018 et 2024



2024	15 366 accidents
2023	15 943 accidents
2022	16 358 accidents
2021	16 773 accidents
2020	14 548 accidents
2019	17 829 accidents
2018	17 447 accidents

En 2024, le nombre d'accidents a diminué par rapport à l'année 2023 et constitue le plus faible total jamais enregistré si l'on exclut 2020 (année covid, atypique en matière de déplacements). En 2024 par rapport à 2018, on constate une baisse des accidents (soit - 2 081 accidents).

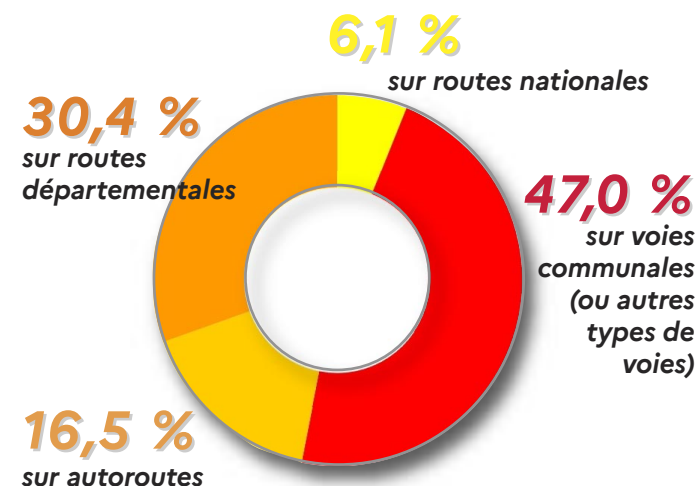
Évolution du nombre de blessés entre 2018 et 2024



2024	18 768 blessés
2023	19 245 blessés
2022	19 663 blessés
2021	20 060 blessés
2020	17 163 blessés
2019	21 426 blessés
2018	20 912 blessés

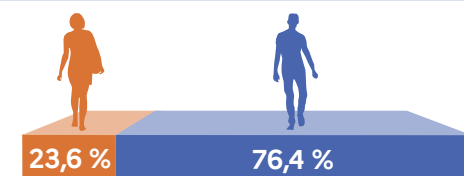
En 2024, le nombre de blessés a baissé par rapport à l'année 2023 et constitue le plus faible total jamais enregistré si l'on exclut 2020 (année covid, atypique en matière de déplacements). En 2024 par rapport à 2018, on constate une baisse du nombre des blessés (soit - 2 144 blessés).

Localisation des accidents en 2024

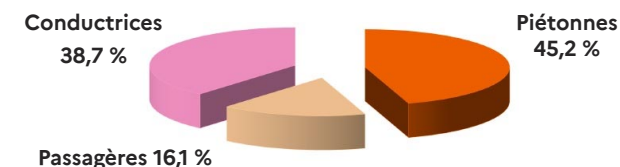


73,9 % des accidents se sont produits en agglomération, 26,1 % hors agglomération dont 16,5 % sur autoroute.

Répartition des 263 personnes tuées selon le sexe en 2024



62 femmes



201 hommes

