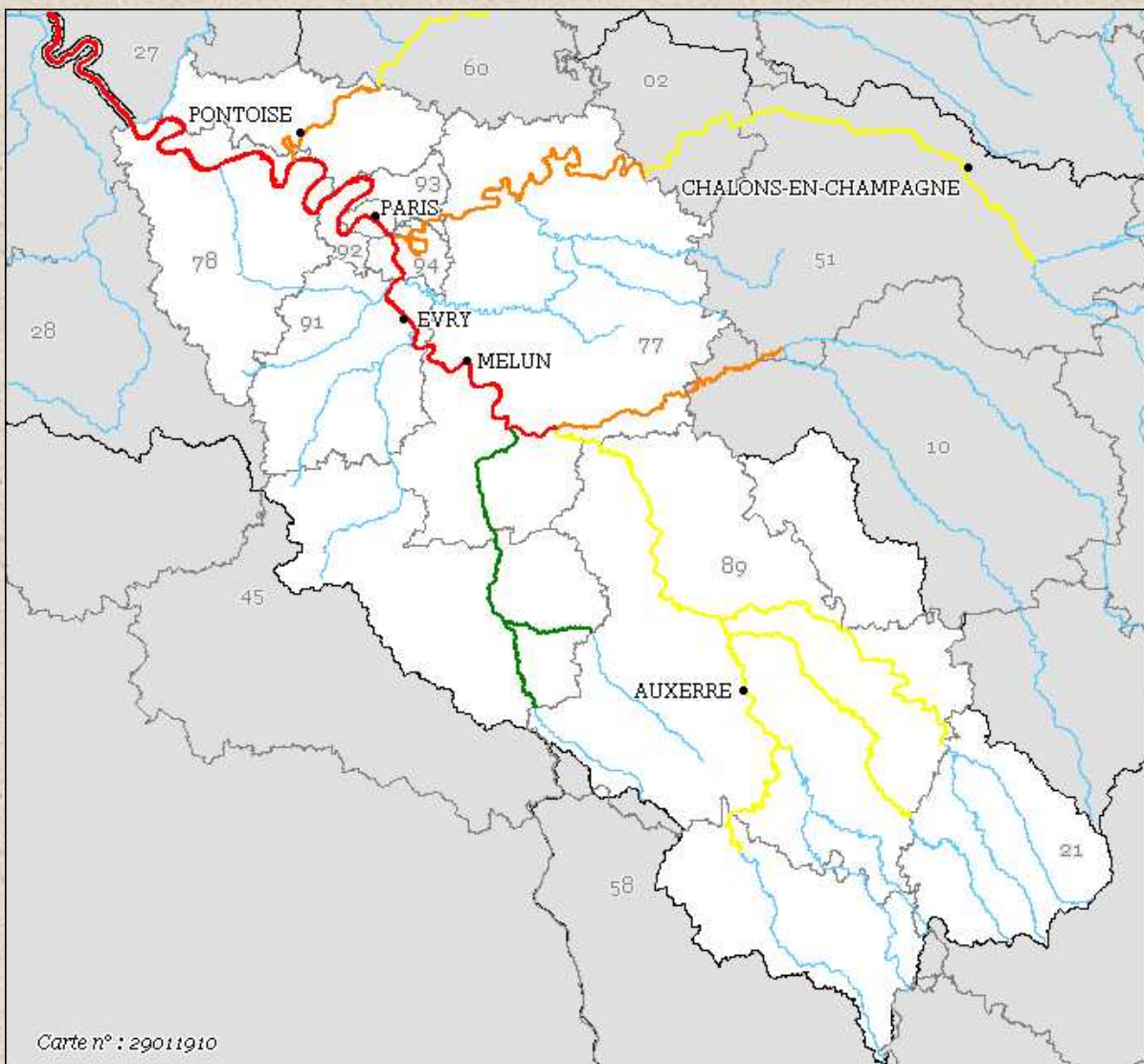


SERVICE DE PREVISION DES CRUES SEINE MOYENNE – YONNE – LOING

BULLETIN DE VIGILANCE CRUES DU 29 JANVIER 1910 A 10H



Situation hydrologique par tronçon :

Nom du tronçon de cours d'eau	Vigilance
Yonne amont	Jaune
Serein	Jaune
Armançon	Jaune
Yonne aval	Jaune
Seine Bassée francilienne	Orange
Loing-Ouanne	Vert
Seine moyenne	Rouge
Marne aval	Orange
Seine Paris	Rouge
Oise aval francilienne	Orange
Boucles de la Seine	Rouge

Rouge : Risque de crue majeure. Menace directe et généralisée de la sécurité des personnes et des biens.

Orange : Risque de crue génératrice de débordements importants susceptibles d'avoir un impact significatif sur la vie collective et la sécurité des biens et des personnes.

Jaune : Risque de crue ou de montée rapide des eaux n'entraînant pas de dommages significatifs, mais nécessitant une vigilance particulière dans le cas d'activités saisonnières et/ou exposées.

Vert : Pas de vigilance particulière requise.

Situation actuelle et évolution prévue

Au cours de la journée d'hier, on a globalement observé peu de précipitations. Seule la région Bourgogne a reçu localement des cumuls plus conséquents (10 à 20 mm), qui n'auront cependant pas une influence significative sur la situation hydrologique générale. Aujourd'hui, quelques rares ondées sont attendues sur le bassin.

Bassin de l'Yonne

Malgré une hausse temporaire sur les tronçons Yonne amont, Serein et Armançon, due aux pluies de la veille, la décrue se poursuivra. Les cours d'eau ont retrouvé des niveaux habituels pour la saison, et il ne subsiste plus que quelques débordements localisés.

Sur l'Yonne aval, la décrue se poursuit. On relève 2,74 m ce matin à Sens (baisse de 50 cm depuis hier matin).

Seine bassée francilienne et Seine moyenne

A Bray-sur-Seine, la tendance à la baisse se poursuit lentement, mais les niveaux demeurent encore élevés.

Sur la Seine moyenne, la décrue se poursuit. Ce matin, on relève 4,54 m à Montereau et 5,68 m à Melun. Les niveaux demeurent encore élevés, mais la tendance à la baisse se confirme pour les prochains jours, si bien que la vigilance rouge devrait être levée dès demain sur le tronçon Seine moyenne.

Marne aval

Sur la Marne aval, la baisse se poursuit. On relève ce matin 5,28 m à Meaux et 4,76 m à Chalifert. Les niveaux actuels et la tendance à la baisse pour les prochains jours justifient le retour du tronçon en vigilance orange.

Seine à Paris

A Paris, le maximum de la crue a été atteint hier à midi ; on a relevé la cote historique de 8,62 m à Paris-Austerlitz. Depuis, une très lente décrue a débuté (8,57 m observés ce matin à 8 h). Compte-tenu de la situation observée et prévisible sur la Seine et la Marne en amont de Paris, les niveaux dans la capitale vont poursuivre une baisse durable, mais lente. Les niveaux demeureront très élevés (au dessus des 8 m) pendant encore quelques jours.

La ville est paralysée. De larges inondations sont constatées dans tous les arrondissements bordant la Seine (1^{er}, 4^e, 5^e, 6^e, 7^e, 8^e, 12^e, 13^e, 15^e et 16^e) et on dénombre environ 20000 immeubles inondés à Paris. Plusieurs gares et la plupart des lignes de métro sont inondées. Outre les transports, de nombreux autres services publics sont touchés par la crue (télégraphe, téléphone, électricité, évacuation des eaux usées...). La vie des parisiens et le fonctionnement des institutions s'en trouvent fortement perturbés.

Seine et Oise à l'aval de Paris

Le maximum de la crue de la Seine se situe actuellement juste en aval de Paris. La propagation de cette onde de crue va engendrer une poursuite des hausses sur la Seine et l'Oise aval.

A Mantes, on relève 7,91 m ce matin, et les niveaux continueront encore à monter lentement pendant quelques jours. La situation s'aggrave d'heure en heure, et la quasi-totalité des communes riveraines de la Seine à l'aval immédiat de Paris est déjà partiellement inondée, parfois avec des hauteurs de submersion importantes.

Sur l'Oise aval dans le secteur de Pontoise, les niveaux sont déjà très élevés. Cette hausse se poursuivra pendant environ 2 jours encore, nécessitant vraisemblablement le passage en vigilance rouge de ce tronçon demain.

Prochain bulletin le 30 janvier 1910 à 10h