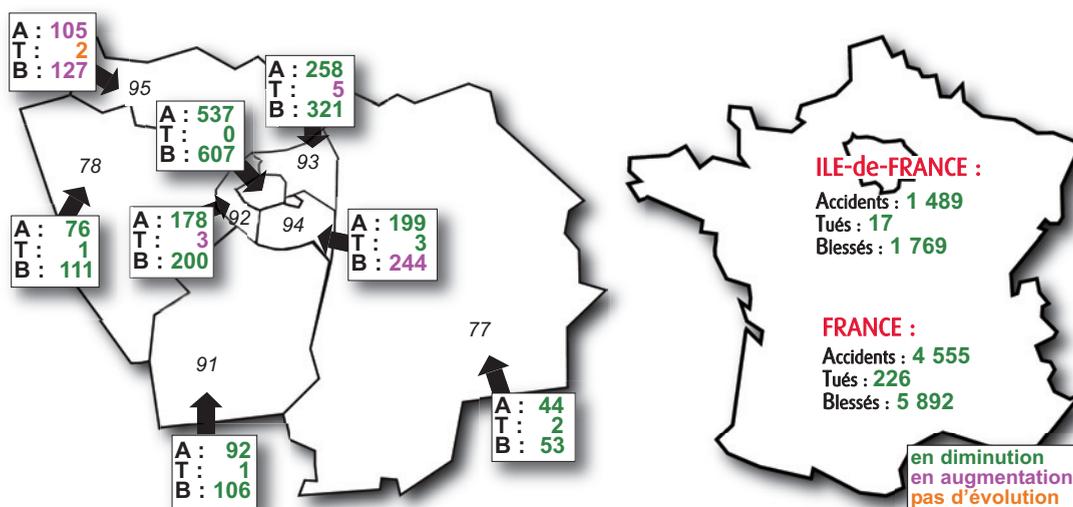


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

L'insécurité routière en Ile-de-France en mai 2013

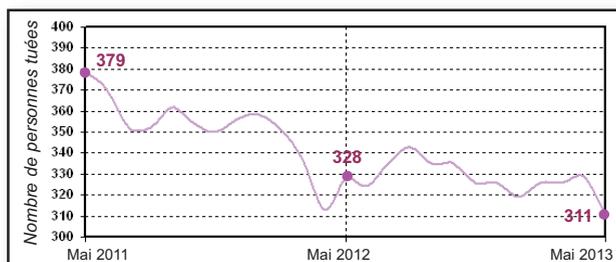


Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 387	1 324	1 250	1 548	1 489								6 998
Tués	23	26	18	25	17								109
Blessés	1 585	1 507	1 461	1 784	1 769								8 106

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 592	1 257	1 620	1 389	1 654	1 790	1 571	1 134	1 827	2 044	1 729	1 683	19 290
Tués	30	19	18	22	35	23	33	28	32	27	22	37	326
Blessés	1 862	1 460	1 897	1 615	1 933	2 105	1 876	1 351	2 195	2 400	1 987	1 884	22 565

Evolution du cumul
sur 12 mois du nombre
de personnes tuées
(Ile-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

Baromètre du mois de mai 2013

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2013 provisoire	1 489	17	1 769
Mai 2012 définitif	1 654	35	1 933
Variation	- 165	- 18	- 164
Evolution régionale	- 10,0 %	- 51,4 %	- 8,5 %
Evolution nationale	- 12,3 %	- 29,5 %	- 10,6 %

Le mois de mai 2013 présente à l'échelle régionale une baisse du nombre d'accidents corporels, du nombre de blessés, et du nombre de tués par rapport à mai 2012. Même constat au niveau national.

Le nombre de tués piétons triple, le nombre de tués en deux-roues motorisés baisse de 33,3 % et celui en véhicule léger est divisé par 6 par rapport à mai 2012 sur l'Ile-de-France.

Les départements 75-77-78-91 ont leurs 3 indicateurs en baisse et seul Paris n'a aucun tué ce moi-ci.

A titre informatif, évolution ATB 2012/2013 :

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
5 mois 2013 provisoires	6 998	109	8 106
5 mois 2012 définitifs	7 512	124	8 767
Variation	- 514	- 15	- 661
Evolution régionale	- 6,8 %	- 12,1 %	- 7,5 %
Evolution nationale	- 10,7 %	- 16,2 %	- 10,2 %

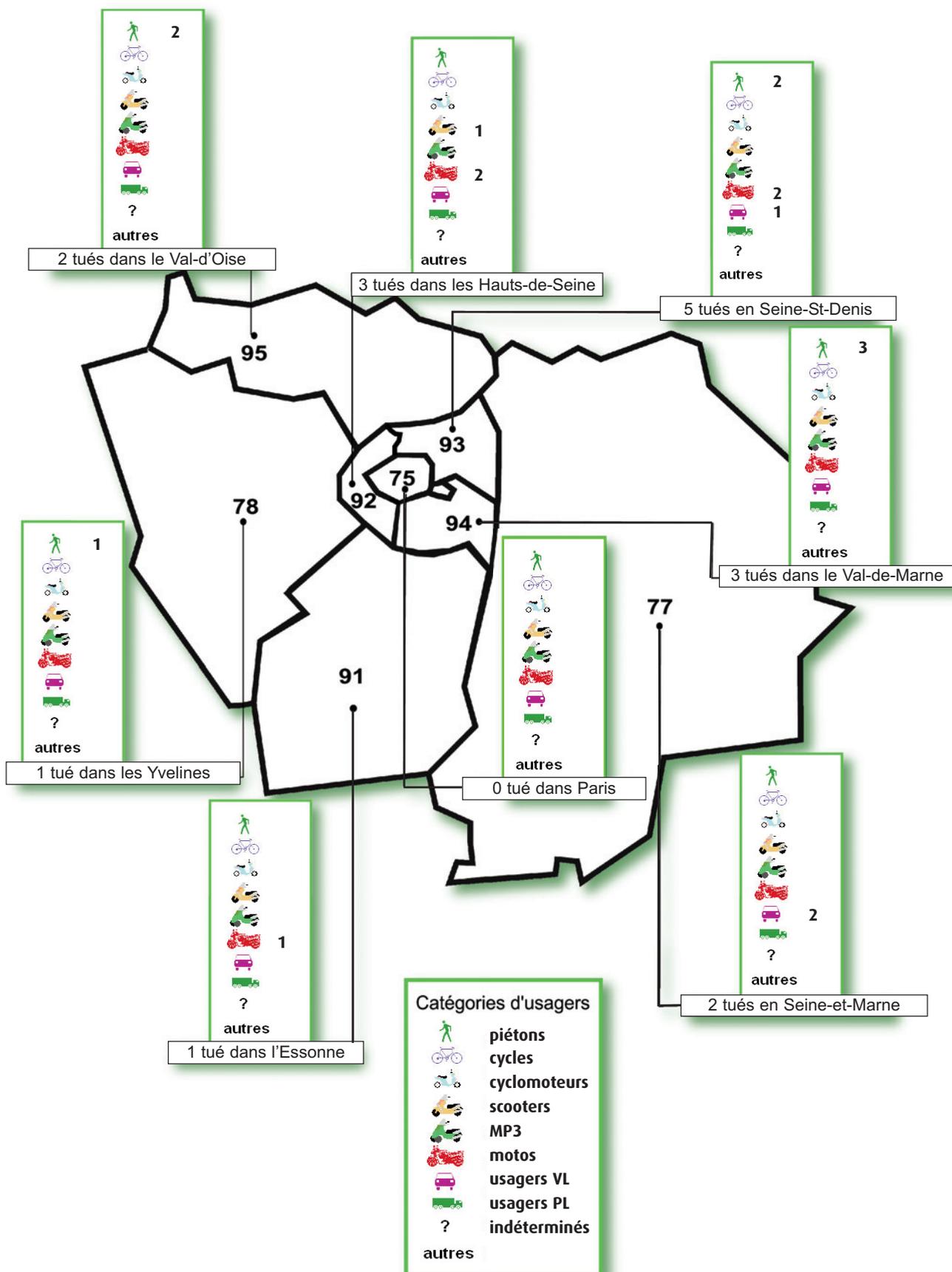
Les 5 premiers mois de 2013 voient le nombre d'accidents, blessés et tués diminuer, en Ile-de-France. Même constat au niveau national.

En comparant les 5 premiers mois de 2013 à ceux de 2012, il apparaît que le nombre de tués baisse à Paris de 23,1 %, reste stable en petite couronne, et baisse de 16,7 % en grande couronne.

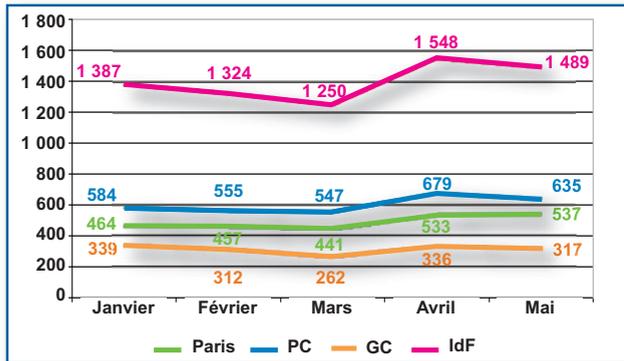
La répartition des tués par mode de transport sur les 5 premiers mois de l'année 2013 est la suivante : 33 % en deux-roues motorisés, 28,4 % en véhicules légers et 34,9 % de piétons.

Bilan année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2012/ Mai 2013	18 776	311	21 904
Juin 2011/ Mai 2012	19 074	328	22 563
Variation	- 298	- 17	- 659
Evolution régionale	- 1,6 %	- 5,2 %	- 2,9 %

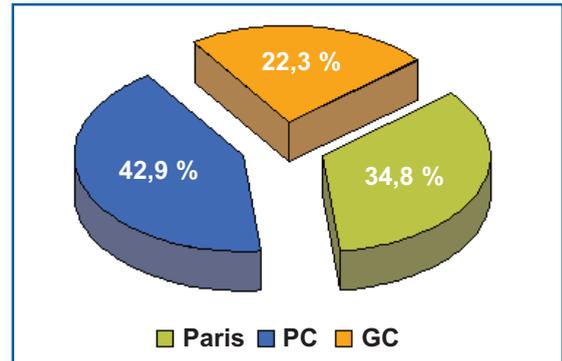
Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France (mai 2013)



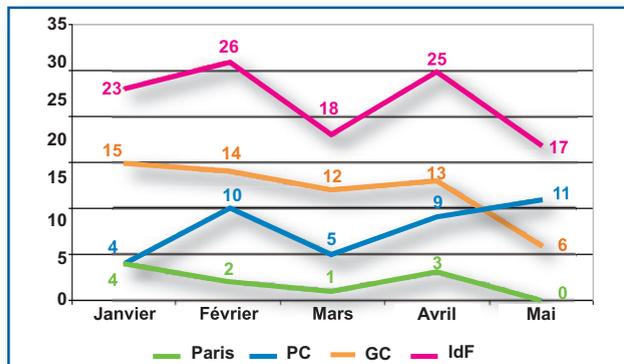
Evolution mensuelle des accidents (mai 2013)



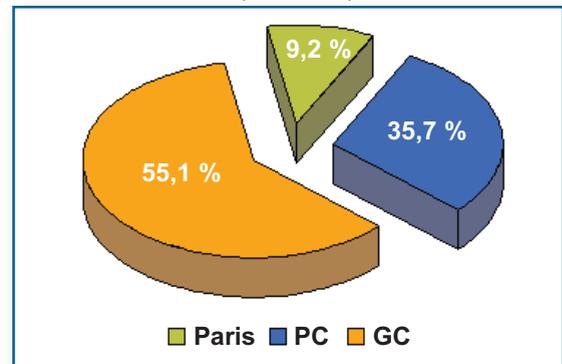
Part des accidents entre Paris/petite et grande couronnes (mai 2013)



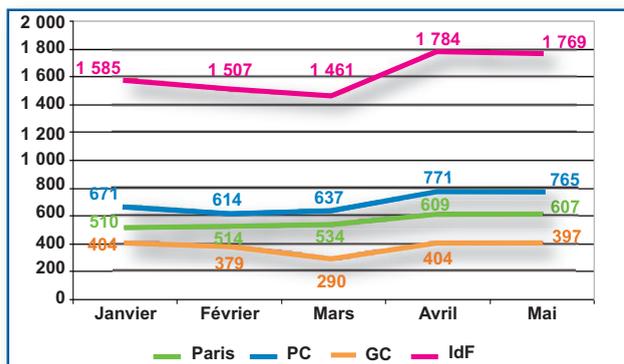
Evolution mensuelle des tués (mai 2013)



Part des tués entre Paris/petite et grande couronnes (mai 2013)



Evolution mensuelle des blessés (mai 2013)



Part des blessés entre Paris/petite et grande couronnes (mai 2013)

