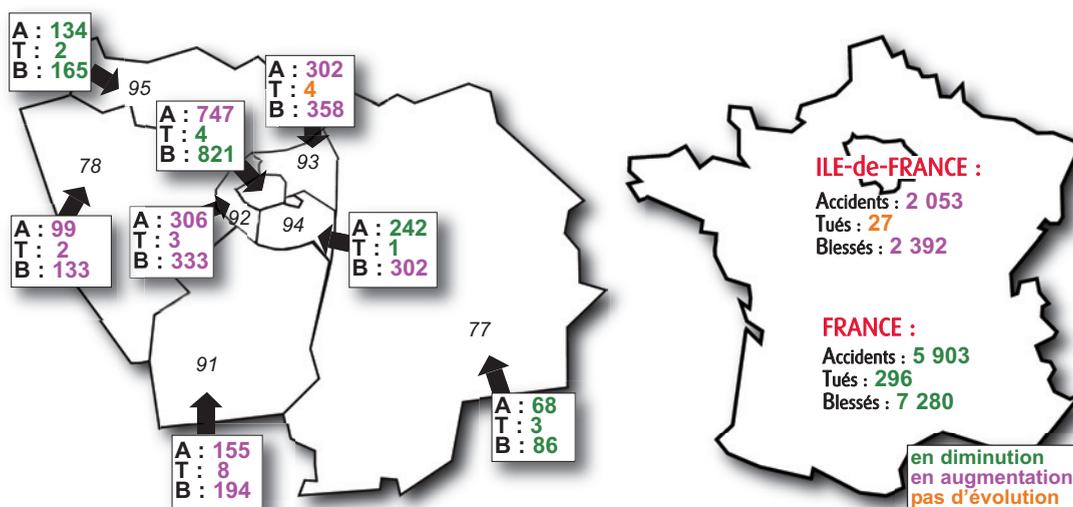


# Sécurité Routière

## Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

### L'insécurité routière en Ile-de-France en octobre 2012

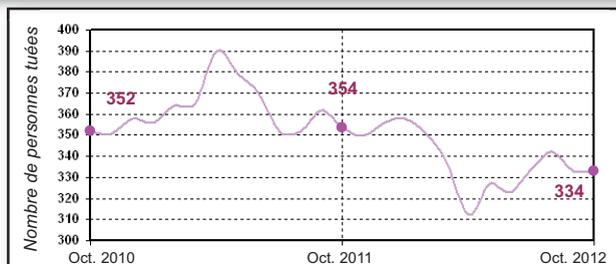


*Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfectures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.*

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 592	1 257	1 620	1 389	1 654	1 790	1 571	1 134	1 827	2 053			15 887
Tués	30	19	18	21	35	23	33	28	32	27			266
Blessés	1 862	1 460	1 897	1 615	1 933	2 105	1 876	1 351	2 195	2 392			18 686

2011	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 475	1 244	1 775	1 700	1 983	1 721	1 512	1 138	1 845	1 892	1 674	1 780	19 739
Tués	38	26	32	46	20	27	22	20	40	27	31	37	366
Blessés	1 748	1 515	2 111	2 055	2 344	2 053	1 870	1 373	2 156	2 275	1 932	2 137	23 569

Evolution du cumul  
sur 12 mois du nombre  
de personnes tuées  
(Ile-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

## Baromètre du mois d'octobre 2012

Comparatif mensuel	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Octobre 2012 provisoire	2 053	27	2 392
Octobre 2011 définitif	1 892	27	2 275
Variation	+ 161	0	+ 117
Evolution régionale	+ 8,5 %	0 %	+ 5,1 %
Evolution nationale	- 1,5 %	- 15,7 %	- 2,6 %

Le mois d'octobre 2012 présente à l'échelle régionale une augmentation significative du nombre d'accidents et blessés et un nombre de tués identique par rapport au mois d'octobre 2011. Les trois indicateurs baissent en revanche au niveau national et en particulier le nombre de tués.

### A titre informatif, évolution ATB 2011/2012 :

Bilan cumulé	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
10 mois 2012 provisoires	15 887	266	18 686
10 mois 2011 définitifs	16 285	298	19 500
Variation	- 398	- 32	- 814
Evolution régionale	- 2,4 %	- 10,1 %	- 4,2 %
Evolution nationale	- 7,4 %	- 9,1 %	- 7,5 %

Les dix premiers mois de 2012 voient le nombre d'accidents et de blessés baisser légèrement en Ile-de-France. Le nombre de tués baisse quant à lui significativement.

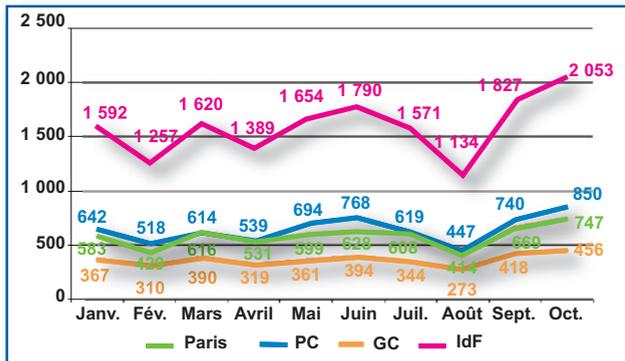
En comparant les dix premiers mois de 2012 à ceux de 2011, le nombre de tués est en baisse à Paris (29,6 %), en petite couronne (13,2 %) et en grande couronne (4,3 %).

La répartition des tués par mode de transport sur les dix premiers mois de l'année est la suivante : 36,0 % de deux-roues motorisés, 35,0 % de véhicules légers et 21,0 % de piétons.

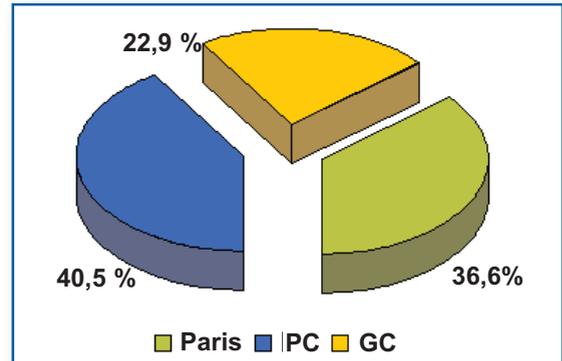
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Novembre 2011 / Octobre 2012	19 341	334	22 755
Novembre 2010 / Octobre 2011	19 463	354	23 228
Variation	- 122	- 20	- 473
Evolution régionale	- 0,6 %	- 5,6 %	- 2,0 %



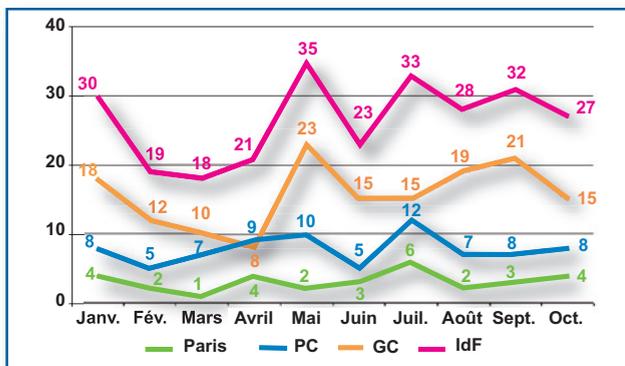
### Nombre mensuel d'accidents (octobre 2012)



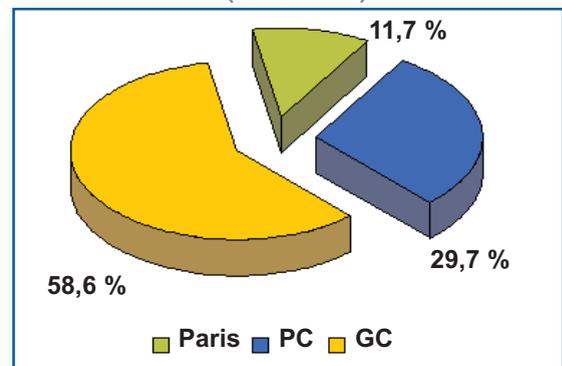
### Répartition des accidents entre Paris/petite et grande couronnes (cumul 2012)



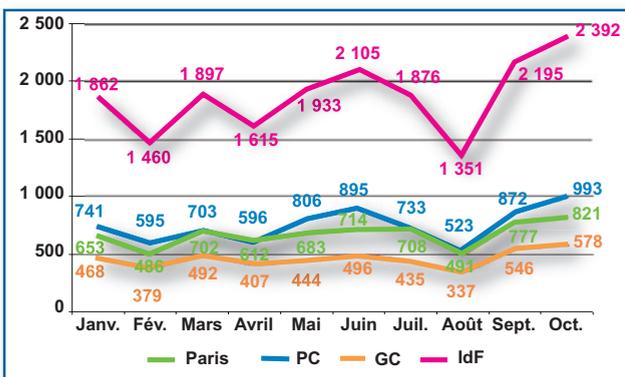
### Nombre mensuel de tués (octobre 2012)



### Répartition des tués entre Paris/petite et grande couronnes (cumul 2012)



### Nombre mensuel de blessés (octobre 2012)



### Répartition des blessés entre Paris/petite et grande couronnes (cumul 2012)

