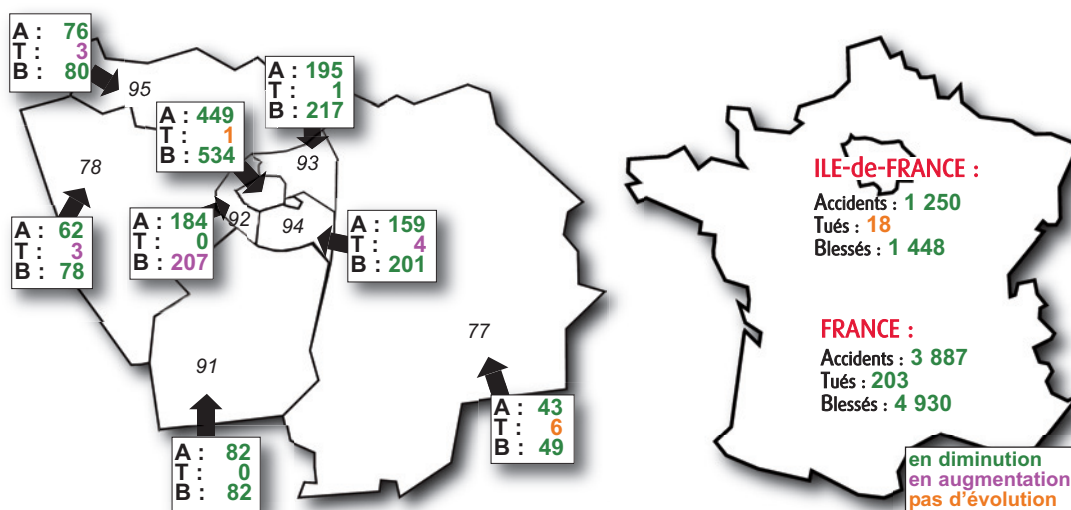


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

L'insécurité routière en Ile-de-France en mars 2013

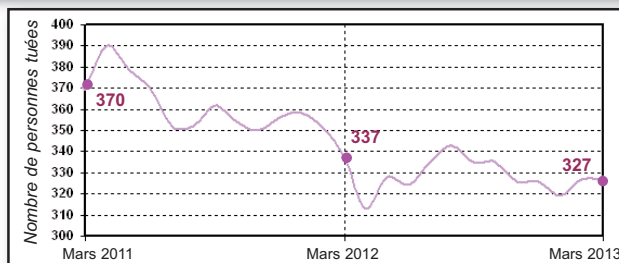


Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 387	1 320	1 250										3 967
Tués	23	27	18										68
Blessés	1 578	1 492	1 448										4 536

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 592	1 257	1 620	1 389	1 654	1 790	1 571	1 134	1 827	2 044	1 729	1 683	19 290
Tués	30	19	18	22	35	23	33	28	32	27	22	37	326
Blessés	1 862	1 460	1 897	1 615	1 933	2 105	1 876	1 351	2 195	2 400	1 987	1 884	22 565

Evolution du cumul sur 12 mois du nombre de personnes tuées (Ile-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

Baromètre du mois de mars 2013

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2013 provisoire	1 250	18	1 448
Mars 2012 définitif	1 620	18	1 897
Variation	- 370	0	- 449
Evolution régionale	- 22,8 %	0,0 %	- 23,7 %
Evolution nationale	- 22,7 %	- 26,8 %	- 20,9 %

Le mois de mars 2013 présente à l'échelle régionale une baisse du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés, mais le nombre de tués n'évolue pas par rapport à mars 2012. Les 3 indicateurs baissent au niveau national.

En Ile-de-France, le nombre de tués piétons est en hausse de 150 %, celui des tués en deux-roues motorisés baisse de 33,3 % et celui des tués en véhicule léger augmente de 16,7 %.

Les départements du 91 et du 93 voient leurs 3 indicateurs à la baisse alors que les départements du 91 et du 92 n'ont aucun tué.

A titre informatif, évolution ATB 2012/2013 :

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
3 mois 2013 provisoires	3 967	68	4 536
3 mois 2012 définitifs	4 469	67	5 219
Variation	- 502	+ 1	- 683
Evolution régionale	- 11,2 %	+ 1,5 %	- 13,1 %
Evolution nationale	- 13,7 %	- 11,1 %	- 13,3 %

Le 1er trimestre de 2013 voit le nombre d'accidents et de blessés diminuer, mais le nombre de tués est en légère hausse en Ile-de-France. Les 3 indicateurs baissent au niveau national.

En comparant les 3 premiers mois de 2013 à ceux de 2012, le nombre de tués n'évolue pas à Paris et en petite couronne mais augmente légèrement en grande couronne (+ 3 %).

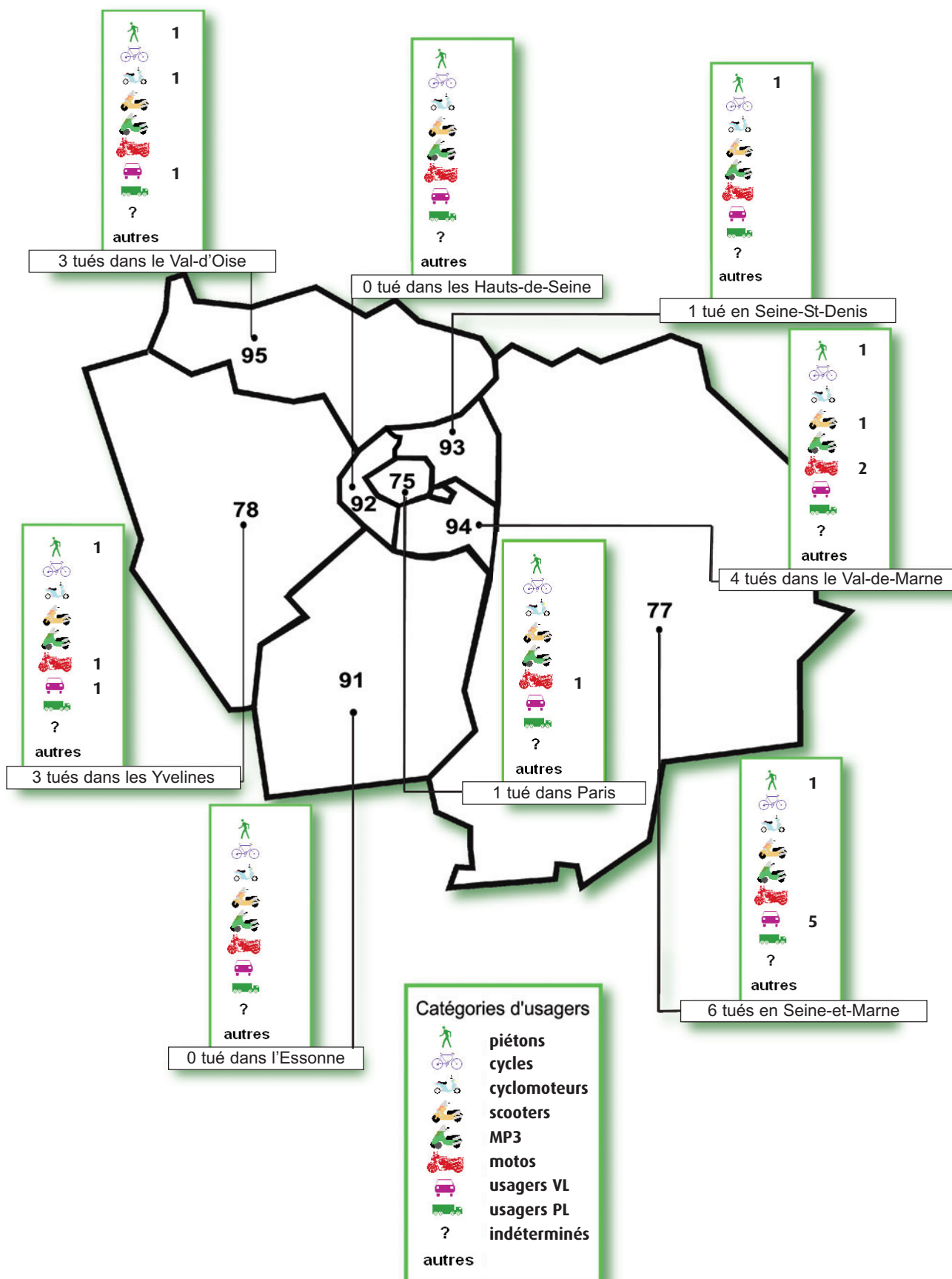
Seuls les départements du 77, du 91 et du 93 connaissent une baisse du nombre de tués par rapport aux 3 premiers mois de 2012.

La répartition des tués par mode de transport au 1er trimestre de l'année 2013 est la suivante : 26,5 % de deux-roues motorisés, 33,8 % de véhicules légers et 36,8 % de piétons.

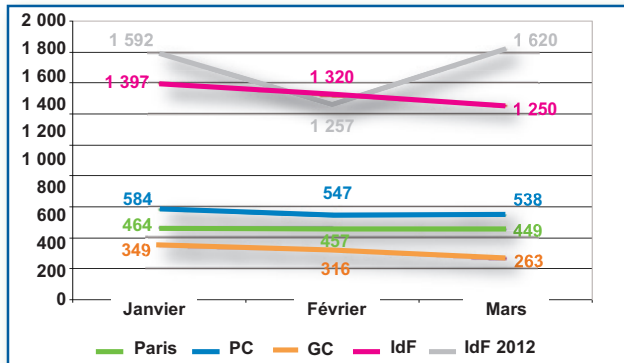
Bilan année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2012/ Mars 2013	18 788	327	21 882
Avril 2011/ Mars 2012	19 714	337	23 414
Variation	- 926	- 10	- 1 532
Evolution régionale	- 4,7 %	- 3,0 %	- 6,5 %

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France

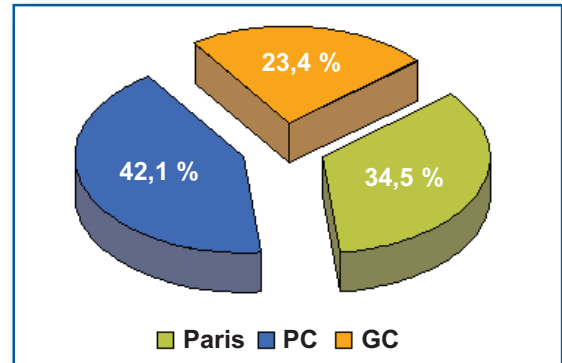
(mars 2013)



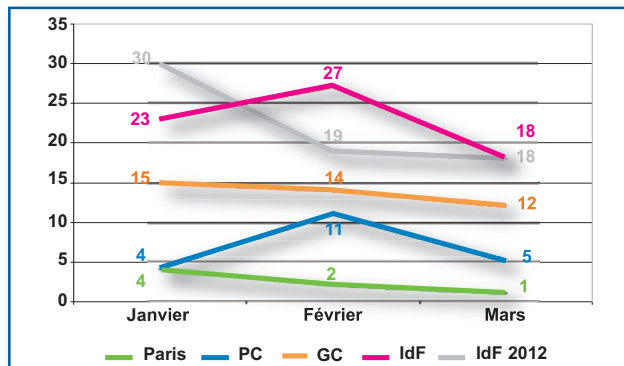
Evolution mensuelle des accidents (mars 2013)



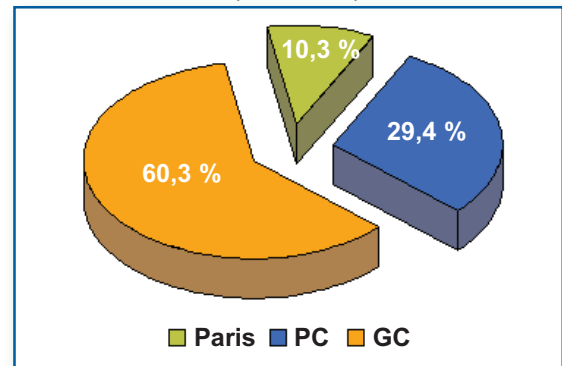
Part des accidents entre Paris/petite et grande couronnes (février 2013)



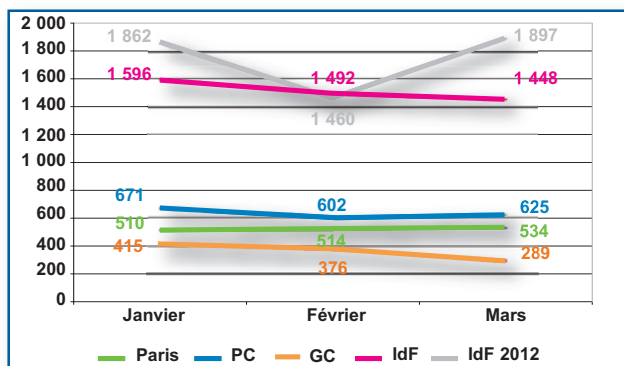
Evolution mensuelle des tués (mars 2013)



Part des tués entre Paris/petite et grande couronnes (mars 2013)



Evolution mensuelle des blessés (mars 2013)



Part des blessés entre Paris/petite et grande couronnes (mars 2013)

