

SECTEUR D'INFORMATION SUR LES SOLS Station service SHELL à MONTREUIL

Description de l'établissement

Nom : Station service SHELL
Adresse : 1 À 3 RUE JEAN LOLIVE
Commune principale : MONTREUIL (93048)
Communes secondaires : Non renseigné
Activités : L23 - Détail de carburants
Description : Non renseignée

Conclusions de l'administration sur l'état des sols

Date de dernière mise à jour des informations : 21/07/2022

Terrain répertorié en Secteur d'Informations sur les Sols (SIS)

Identifiant : SSP00000690101

Ancien identifiant SIS : 93SIS00095

Description¹ : La société SHELL a exploité sur le site une station-service de 1965 à 2010. A la suite de la découverte d'une pollution accidentelle du site en 1992 par des hydrocarbures, un diagnostic environnemental est établi, confirmant une pollution des sols et des eaux souterraines par les hydrocarbures. Des travaux de dépollution sont alors effectués entre 1992 et 1995 (excavation des terres, écrémage du flottant des eaux souterraines). En 2009, dans la perspective de la cessation d'activité de la station-service, un nouveau diagnostic environnemental est effectué. Il met en évidence une pollution des sols en BTEX (Benzène, Toluène, Ethylbenzène, Xylènes), en HCT (Hydrocarbures Totaux) et en plomb, au niveau de la cuve d'huiles usagées et des zones de distribution. Un diagnostic complémentaire est réalisé en 2011, mettant également en évidence une pollution des eaux souterraines en COV (Composés Organiques Volatils). Des travaux sont effectués à partir de 2011, les terres polluées sont excavées. En 2012, une ARR (Analyse des Risques Résiduels) conclut à la compatibilité de l'état des milieux (sols et eaux souterraines) avec un usage commercial ou industriel.

Observations: -1992 : accident polluant le site
-1992-1995 : travaux de dépollution
-2009 : 1er diagnostic environnemental
-2011 : 2e diagnostic environnemental
-2012 : Analyse des Risques Résiduels

Documents associés² : Non renseigné

Synthèse de l'action de l'administration

Date de dernière mise à jour des informations : 19/07/2022

Enjeux et environnement : La société SHELL a exploité sur le site une station-service de 1965 à 2010. A la suite de la découverte d'une pollution accidentelle du site en 1992 par des hydrocarbures, un diagnostic environnemental est établi, confirmant une pollution des sols et des eaux souterraines par les hydrocarbures. Des travaux de dépollution sont alors effectués entre 1992 et 1995 (excavation des terres, écrémage du flottant des eaux souterraines). En 2009, dans la perspective de la cessation d'activité de la station-service, un nouveau diagnostic environnemental est effectué. Il met en évidence une pollution des sols en BTEX (Benzène, Toluène, Ethylbenzène, Xylènes), en HCT (Hydrocarbures Totaux) et en plomb, au niveau de la cuve d'huiles usagées et des zones de distribution. Un diagnostic complémentaire est réalisé en 2011, mettant également en évidence une pollution des eaux souterraines en COV (Composés Organiques Volatils). Des travaux sont effectués à partir de 2011, les terres polluées sont excavées. En 2012, une ARR (Analyse des Risques Résiduels) conclut à la compatibilité de l'état des milieux (sols et eaux souterraines) avec un usage commercial ou industriel.

Observations: -1992 : accident polluant le site
-1992-1995 : travaux de dépollution
-2009 : 1er diagnostic environnemental
-2011 : 2e diagnostic environnemental
-2012 : Analyse des Risques Résiduels

Description³ : A la suite de la découverte de la pollution accidentelle du site par des hydrocarbures, un diagnostic environnemental est établi. Ce diagnostic confirme une pollution des sols et des eaux souterraines par les hydrocarbures. Des travaux de dépollution sont alors effectués entre 1992 et 1995 consistant en l'excavation des terres impactées ainsi qu'en l'écrémage du flottant des eaux souterraines.

En 2009, dans la perspective de la cessation d'activité de la station-service, un nouveau diagnostic environnemental est effectué. Il met en évidence une pollution des sols en BTEX (benzène, toluène, éthylbenzène, xylènes), en HCT (hydrocarbures totaux) et en plomb, au niveau de la cuve d'huiles usagées et des zones de distribution.

Un diagnostic complémentaire est réalisé en 2011. Ce diagnostic met également en évidence une pollution des eaux souterraines par des COV (composés organiques volatils). Des excavations complémentaires sont réalisées à partir de 2011, au total 2 327 tonnes de terres impactées sont ainsi excavées.

A la suite de ces travaux, une ARR (analyse des risques résiduels) est effectuée. Elle conclut à la compatibilité de l'état des milieux (sols, eaux souterraines) avec un usage commercial ou industriel.

Le rapport de l'inspection des installations classées du 6 novembre 2012 acte la remise en état du site.

Sauf élément nouveau, ce site n'appelle plus d'action de la part de l'Inspection.

Polluant(s) identifié(s) ou suspecté(s) : Benzène et dérivés / Somme de benzene, toluene, ethylbenzene, xylenes

Hydrocarbures et indices liés
Métaux et métalloïdes / Plomb
Hydrocarbures et indices liés
COHV, solvants chlorés, fréons

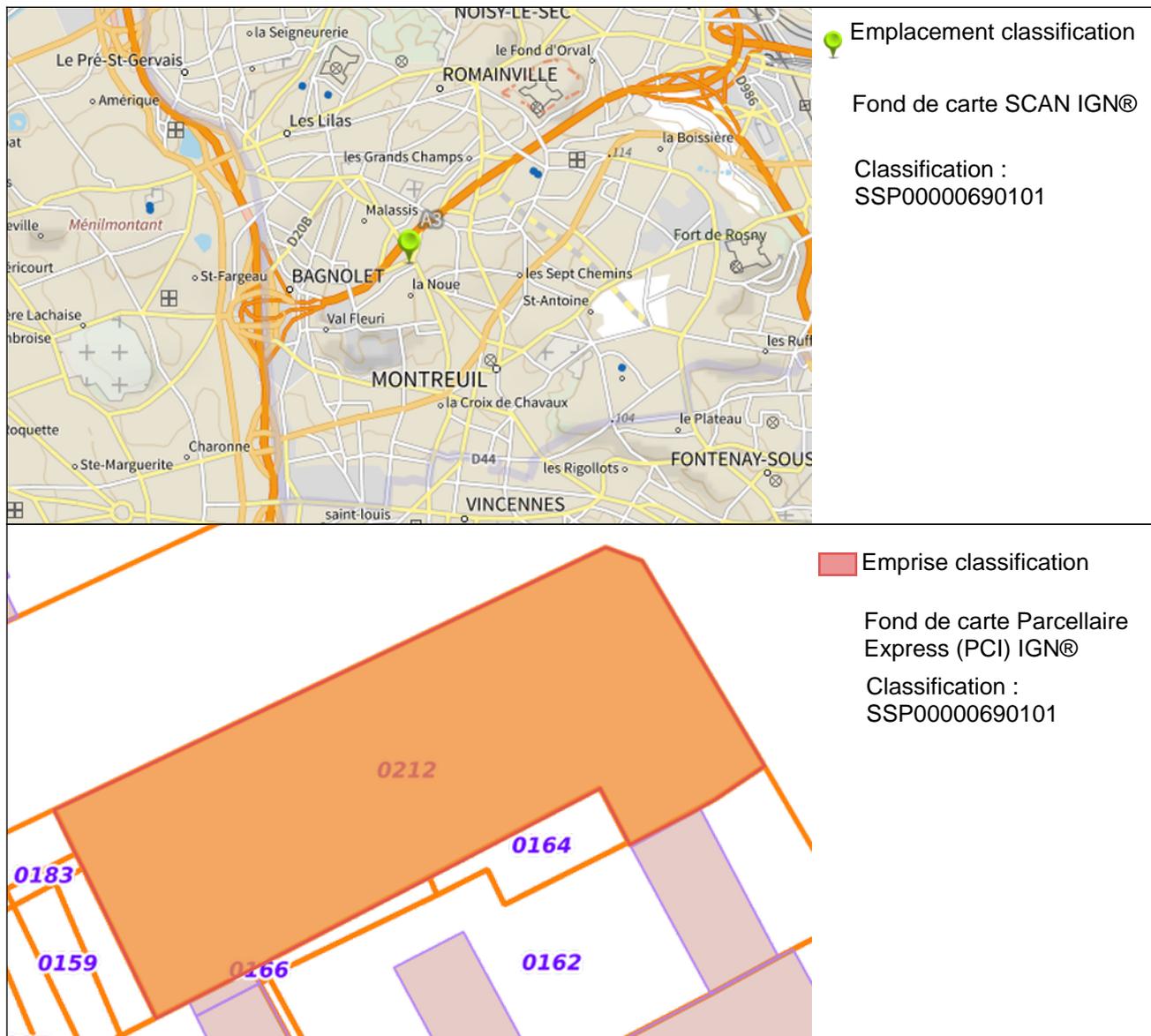
Documents associés : Non renseigné

Géolocalisation

Parcelles concernées par le SIS :

| Commune | Feuille | Section | Numéro | Code dép. |
|-----------|---------|---------|--------|-----------|
| MONTREUIL | | AM | 212 | |

Plans cartographiques :



Coordonnées du centroïde
RGF93 / Lambert-93
(EPSG:2154) :

Long. : 658343.3426888129, Lat. : 6863346.876638724

Superficie estimée :

2489 m²

1 - Pour les établissements renseignés avant 2020, les informations sont généralement issues de la base de données relative aux secteurs d'information sur les sols (SIS) dont l'information était assurée par le géoportail des risques du Ministère chargé de l'environnement (www.georisques.gouv.fr)
2 - Les documents associés seront téléchargeables sur Géorisques lors de la publication de la fiche
3 - Les informations contenues dans les bases de données BASOL et SIS peuvent être similaires pour les établissements créés avant 2020. Ainsi les descriptifs des conclusions de l'administration et de l'action de l'administration peuvent être identiques.