

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 15 septembre 2025

Le RER E avance vers l'Ouest avec l'inauguration de la gare d'Épône-Mézières et du nouvel accès Sud des Mureaux

Afin de préparer l'arrivée du RER E en 2027 jusqu'à Mantes-La-Jolie, l'ensemble des 10 gares et des infrastructures sont mises aux normes d'accessibilité, de confort et la hausse de fréquentation. Ce 15 septembre 2025, la gare d'Épône-Mézières et le nouvel accès côté Sud de la gare des Mureaux sont inaugurés, une étape clé pour le prolongement du RER E à l'Ouest.

Attendu en 2027 à Mantes-La-Jolie, le RER E permettra aux habitants du nord des Yvelines de bénéficier d'une liaison directe, rapide et confortable vers La Défense, le cœur de Paris et de relier l'ouest de la région Île-de-France, tout en offrant une vraie alternative au RER A et une désaturation des RER A, B et D pour les trajets dans Paris.

Une étape clé de 2025 au service des voyageurs

Confort, accessibilité, ces travaux bénéficient d'ores et déjà aux plus de 6750 voyageurs montants par jour en gare des Mureaux et des plus de 1515 voyageurs montants par jour en gare d'Épône-Mézières.

Prochaines étapes : en 2026 la gare des Mureaux sera complètement terminée ainsi que celles de Poissy et Mantes Station, les dix gares aujourd'hui desservies par la Ligne J5 seront prêtes pour l'arrivée du RER E !

Des travaux conséquents sur ces deux gares

À la **gare des Mureaux**, des travaux importants ont été menés pour moderniser la gare, avec la reconstruction d'un nouvel accès au sud, sur l'avenue Paul Raoult, qui permettra par la suite une connexion simplifiée avec le futur pôle multimodal.

Cette reconstruction offre une expérience voyageurs transformée : plus grand, plus moderne et plus accessible, avec :

- Un nouvel ascenseur, facilitant l'accessibilité ;
- Un nouvel escalier élargi ;
- Une ligne de contrôle redimensionnée pour anticiper les futurs flux ;
- Un imposant abri favorisant la visibilité de l'accès et l'accueil des voyageurs.

Un commerce viendra prochainement compléter l'accès, renforçant l'attractivité du quartier.



Photo du nouvel accès sud de la gare des Mureaux - crédit Valentine Pedoussat

Pendant la construction de cet accès sud, les voyageurs empruntaient l'entrée nord. Aujourd'hui le passage de relais s'inverse, l'accès nord est fermé depuis le 15 juillet 2025 pour une phase de rénovation prévue jusqu'en 2026. Une nouvelle billetterie accessible, un sanitaire accessible à tous les voyageurs., un abri repensé : c'est maintenant au tour de l'entrée nord de faire peau neuve.

Les travaux de la gare des Mureaux en quelques chiffres :

- 10 portiques
- 1 ascenseurs de 1000 kg
- 2 écrans
- 4 caméras
- + 50% de flux voyageurs à l'arrivée du RER E en 2027

Découvrez le nouvel accès sud des Mureaux en vidéo :



<https://www.rer-eole.fr/actualite/viens-visiter-mon-chantier-gare-des-mureaux/>

Photos avant / après de l'accès sud des Mureaux :



Financé par



À **Epône-Mézières**, une première phase de travaux entre 2021 et 2024 a permis de :

- Rehausser les quais qui accueilleront le RER E pour faciliter la montée et la descente des voyageurs ;
- Remplacer les abris filants des quais ;
- Créer une nouvelle passerelle accessible équipée d'ascenseurs ;
- Mettre en conformité des équipements et mobiliers présents sur les quais : espace d'attente, vidéo-surveillance, éclairage, sonorisation...

La seconde phase de travaux, entre 2024 et 2025, a permis de rénover le bâtiment-voyageurs et les accès.

Rénovation du bâtiment-voyageurs historique

Dans un souci de conservation du patrimoine, le bâtiment-voyageurs historique, dont la reconstruction date de 1946, a fait l'objet de travaux de remplacement de la toiture et des menuiseries, de ravalement façades extérieures dans le respect de ses couleurs d'antan. Le hall intérieur a lui été totalement modernisé avec des équipements, un mobilier et une billetterie, plus accessibles et plus confortables pour une meilleure qualité de services aux voyageurs.

Dans le cadre de préservation du patrimoine, le service patrimoine de Gares & Connexion a contribué financièrement aux travaux de remplacement de la toiture, des menuiseries et du ravalement des façades extérieures.



Vue de l'entrée bâtiment voyageurs – crédit Valentine Pedoussat

Réaménagement des accès : les quatre accès ont été réaménagés et équipés de lignes de contrôles de dernière génération pour faciliter et sécuriser l'entrée et la sortie. L'accès face au parking devient l'accès dédié aux personnes à mobilité réduite, et donne directement sur les ascenseurs et la nouvelle passerelle. Cet accès a également été doté de services complémentaires : un automate de vente PMR et un sanitaire automatique accessible à tous les voyageurs. L'accès par la place de la gare permet désormais un accès

plus large pour les poussettes, valises et vélos, grâce à la nouvelle ligne de contrôle dernière génération.



Accès parking, nouvelle passerelle accessible pour les personnes à mobilité réduite
– crédit Valentine Pedoussat

Les travaux de la gare d'Épône-Mézières en quelques chiffres :

- 17 portiques "nouvelle génération"
- 25 écrans
- 3 ascenseurs sur la nouvelle passerelle
- 34 caméras
- + 50% de flux voyageurs à l'arrivée du RER E en 2027

Découvrez la gare d'Épône-Mézières en vidéo :



<https://www.rer-eole.fr/actualite/c-est-fini-gare-epone-mezieres/>

CAP Mantes 2027

Après la livraison en 2024 de la première phase du projet jusqu'à Nanterre, nous sommes dans une deuxième phase du prolongement du RER E vers l'ouest qui desservira les 10 gares entre Houilles Carrières sur Seine & Mantes la Jolie en 2027.

En 2027, le RER E arrivera à Mantes-la-Jolie, et remplacera la ligne J5, avec le même nombre de trains, les premiers bénéficiaires pour le territoire des Yvelines :

- Un nouveau matériel roulant RER NG avec + de confort et + capacité
- Une accessibilité améliorée
- Une interconnexion amplifiée avec le tronçon central desservant toutes les lignes de RER, 7 lignes de train et 10 lignes des 14 lignes de métro
- Une désaturation du réseau existant (RER A, B et D et gare Saint-Lazare)
- Des dessertes plus directes de l'ouest vers l'est, et notamment Porte Maillot, Nanterre, La Défense, Hausmann Saint-Lazare ou encore Magenta Gare du Nord.

A horizon 2029, l'offre sera complète.

Le Projet Eole est financé par huit partenaires : État, Région Île-de-France, Société des grands Projets, Ville de Paris, Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, Conseil Départemental des Yvelines, Île-de-France Mobilités et SNCF Réseau. Le matériel roulant, le RER NG, est entièrement financé par Île-de-France Mobilités.

Découvrez la vidéo du "Cap Mantes 2027" raconté par la nouvelle directrice du projet EOLE [en cliquant ici](#).

Contact Presse

DIRECTION DE PROJET EOLE

Armelle LAGRANGE

Directrice des Relations Institutionnelles & Communication Projet Eole

armelle.lagrange@rer-eole.fr

Tel : 06 18 51 62 06

Service de presse Région Ile-de-France

Mail : servicepresse@iledefrance.fr

Financé par

