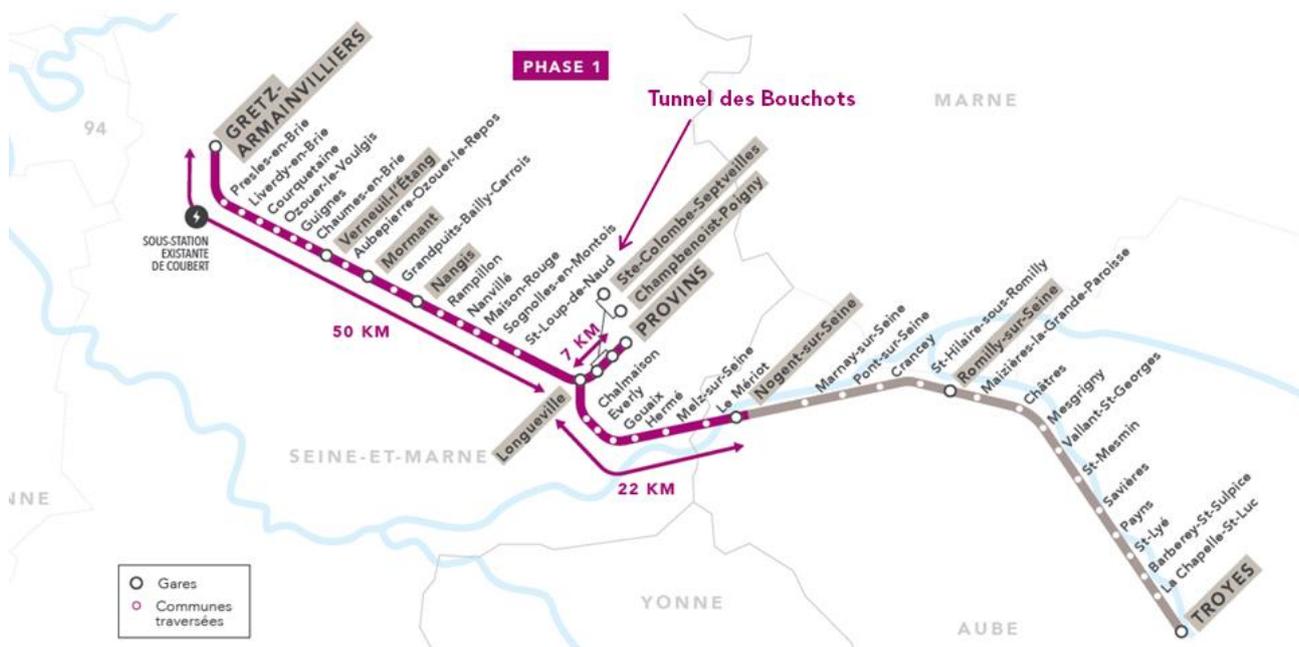




Electrification de la ligne Paris-Provins-Troyes : démolition du tunnel des Bouchots cet été

Saint-Denis, le 22 juillet 2019

Dans le cadre de l'électrification de la ligne Paris-Provins-Troyes, le tunnel des Bouchots – datant du XIXe siècle) doit être démolit et remplacé par une tranchée à ciel ouvert. Le trafic sera totalement interrompu sur l'axe Paris-Provins (Ligne P) les 13 et 14 juillet puis du 15 au 18 août et sur l'axe Nangis-Provins (Ligne P) pendant 6 semaines du 15 juillet au 23 août.



Un chantier complexe, mené sur une ligne exploitée

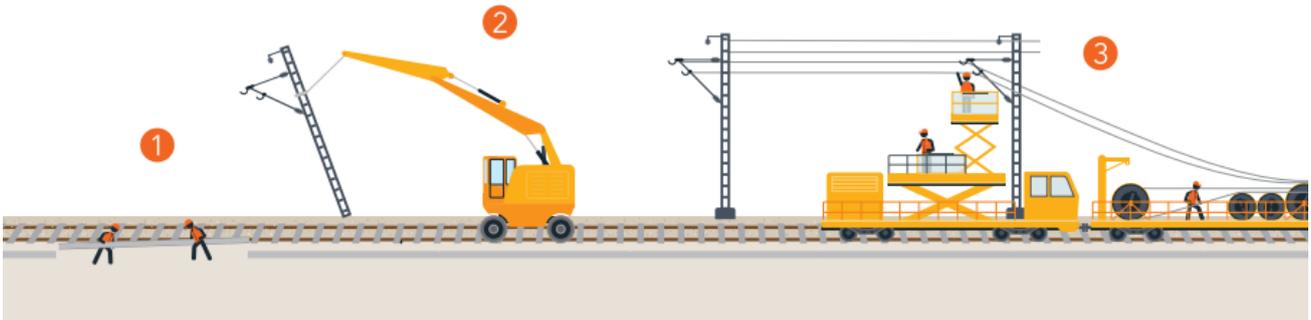
Les travaux d'électrification de la ligne sont organisés en 2 phases.

Les travaux de la phase 1 entre Gretz-Armainvillers (77) et Nogent-sur-Seine (10) et entre Longueville (77) et Provins (77) ont débuté en début d'année et se poursuivront jusqu'en septembre 2021.

La phase 2 permettra d'électrifier le reste de la ligne de Nogent-sur-Seine à Troyes (10).

L'électrification consiste principalement en 3 différents types d'opérations :

1. Déploiement de nouveaux circuits de signalisation et de télécommunication
2. Installation des poteaux qui supporteront la caténaire : fondation, mise en place des poteaux par une grue et scellement.
3. Déroulage et réglages des caténaires.



Sur la ligne Paris-Provins-Troyes, ce sont **22 ouvrages d'art** qui seront adaptés au gabarit de la ligne électrifiée.

En chiffres :

- Implantation de 3 000 poteaux caténaires
- Pose de 230 km de fil caténaire
- Modification de 22 ponts routiers, 2 passerelles et d'un tunnel pour adaptation au gabarit ferroviaire
- Adaptation de la signalisation ferroviaire

Electrifier la ligne permettra, dès 2021, à des trains plus modernes et plus capacitaires (les Franciliens) de circuler sur la ligne pour plus de confort, et participera à l'attractivité des territoires desservis.

Cet été, un chantier exceptionnel : le tunnel des Bouchots

Le tunnel des Bouchots, long de 105 mètres, a été construit en 1856. Il est situé sur la commune de Saint Loup-de-Naud (77).

N'étant pas adapté au gabarit nécessaire à l'électrification, le tunnel sera donc démolé et remplacé par une tranchée à ciel ouvert. Celle-ci intégrera le rétablissement du chemin rural ainsi qu'un passage spécifique dédié à la faune.



- Les travaux préparatoires du tunnel ont débuté début 2019 avec notamment la réalisation des futures parois de la tranchée.
- **Cet été, les voies vont être déposées et le tunnel démolit** suivi par l'étape d'évacuation des matériaux (terre, pierres de l'ouvrage etc.)
- Suite à ces travaux, les voies seront remises en état pour **permettre aux trains de circuler à nouveau dès le 24 août**.
- Enfin auront lieu les travaux d'électrification et la mise en exploitation de la ligne en septembre 2021.

Quel impact sur les circulations ?

Aucun train ne circulera entre Paris et Provins les weekends du 13-14 juillet et du 15-18 août.

Des bus de substitution seront mis en place entre Tournan et Provins.

Aucun train ne circulera entre Nangis et Provins pendant 6 semaines du 15 juillet au 23 août.

Les trains de la Ligne P auront pour origine et terminus la gare de Nangis. Une substitution par bus et le renforcement de la ligne 47 permettront la prise en charge des voyageurs.

Autre évènement sur la ligne cet été : **la mise en service du nouveau poste de Romilly fin juillet.**

Les trains auront pour origine/terminus la gare de Nangis, où des bus de substitution seront mis en place (avec 1 direct Nangis-Provins, et des omnibus Longueville-Provins).

Une information voyageurs est déployée dans les gares et est accessible sur le blog de la ligne <https://malignep.transilien.com/>, l'appli SNCF, ainsi que les sites <https://www.transilien.com/> et <https://www.ter.sncf.com/grand-est>.

Retrouvez toutes les informations relatives aux travaux d'électrification sur le [communiqué de presse](#) dédié et sur le site internet <https://www.electrificationparistroyes.fr/>.

Coût total du projet :

320M€ dont 176,5M€ pour la phase n°1 financés par l'Etat, la Région Grand Est, la Région Île-de-France, le Conseil départemental de l'Aube, le Conseil départemental de Seine-et-Marne, la Communauté d'agglomération Troyes Champagne Métropole, la Ville de Troyes, la Communauté de communes du Nogentais, la Ville de Nogent-sur-Seine, la Communauté de communes des Portes de Romilly-sur-Seine, la Ville de Romilly-sur-Seine et SNCF Réseau.

À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il garantit la sécurité et la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est aussi le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients dans des conditions transparentes et non discriminatoires. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros en 2018.

<http://www.sncf-reseau.com>

Contacts presse :

SNCF Réseau

Marie DE RYCKERE : marie.romain@reseau.sncf.fr – Tél : 06 26 73 41 00

SNCF Transilien

Charlotte CAILLAUX : charlotte.caillaux@sncf.fr – Tél : 06 14 87 84 09

