



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, l'accès mairie (nov.2019)

INAUGURATION DU GRAND POLE INTERMODAL DE JUVISY

LA MÉTAMORPHOSE DE LA PLUS GRANDE GARE D'ÎLE DE FRANCE
(hors les grandes gares parisiennes)



SOMMAIRE

1	UNE REFONTE EXEMPLAIRE DU SITE	3
2	UNE NOUVELLE COUTURE URBAINE	6
3	DE LA GARE ÎLOT À LA GARE PIVOT	12
4	LES CLÉS DU SUCCÈS	16
5	FINANCEMENTS ET GOUVERNANCE	19

1

UNE REFONTE EXEMPLAIRE DU SITE

La transformation du Grand Pôle Intermodal de Juvisy est un véritable tour de force pour simplifier les déplacements, et développer l'efficacité des connexions sur l'ensemble du pôle.

mensionner le site et de saisir cette occasion pour le simplifier, le rendre plus agréable et offrir au territoire essonnien et à la ville de Juvisy un véritable « hub » au cœur de la région capitale.

Les objectifs sont multiples : faciliter le passage d'un mode de transport à l'autre, notamment les correspondances entre les RER C et D, les 3 gares routières et le futur tramway ; optimiser



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, la salle d'échanges et le souterrain central (nov.2019)

Pôle majeur du sud francilien, lieu d'échange entre deux RER (lignes C et D), la gare de Juvisy est desservie par une vingtaine de lignes de bus sur 3 gares routières. La gare de Juvisy était, il y a encore 5 ans, un îlot complexe résultant d'un empilement de réponses à des besoins grandissants de transports. En rupture avec la ville, la gare n'était pas à la hauteur du dynamisme du territoire et de ses habitants qui, accueillait déjà chaque jour près de 55 000 voyageurs.

Aujourd'hui le nouveau pôle multimodal voit passer quotidiennement près de **140 000 voyageurs**. Il était devenu essentiel de redi-

le cheminement des piétons et l'accueil des cyclistes ainsi que le franchissement des voies ferrées ; et pour le confort de tous les publics, développer l'accessibilité avec la construction d'ascenseurs notamment.

La réponse des partenaires engagés sur le projet Juvisy 2020 a été à la hauteur des enjeux, en optant pour une **refonte exemplaire du site**. Véritable cas d'école, le projet s'est déployé bien au-delà des seuls besoins en capacité de la gare.





1 UNE REFONTE EXEMPLAIRE DU SITE

Outre des modifications profondes répondant à des problématiques de saturation, des études et des travaux ont été menés sur des ouvrages d'art (pont et passerelles), des passages souterrains, des quais, des parkings, des gares routières, une station de tramways, des abris vélos, de nouveaux services en gare, des commerces, des créations de bâtiments (bâtiment voyageurs côté Mairie), des rénovations (accès Mairie et Seine), ou des réhabilitations (côté Condorcet).

Le Grand Pôle Intermodal Juvisy 2020 a été un chantier particulièrement imposant, **sans jamais altérer les circulations ferroviaires.**

Contrainte par ses faisceaux ferroviaires qui se croisent, la gare de Juvisy se transforme désormais en **lien urbain dynamique**. Au-delà de l'infrastructure de transport, c'est **tout un quartier qui renaît** autour de la gare, centré sur les besoins des usagers.

Plus qu'un lieu de passage, la gare se veut dès désormais interface entre le transport, le quartier et la vie locale.

Le projet Grand Pôle Intermodal Juvisy 2020 sera terminé à la fin de l'année 2020 avec la refonte complète de l'accès Condorcet, accès historique à la gare, et de la gare routière située du côté Seine.



SNCF GARES & CONNEXIONS - AREP / PHOTOGRAPHIE MATHIEU LEE VIGNEAU

Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, l'accès mairie (nov.2019)





DES CHIFFRES QUI DISENT TOUT



1 000
TRAINS / JOUR



1 300
BUS / JOUR



28
LIGNES DE BUS



140 000
VOYAGEURS / JOUR



7 000
VOYAGEURS À L'HEURE
DE POINTE

LES PARTENAIRES DU PROJET

FINANCEURS

ÉTAT



RÉGION ILE-DE-FRANCE



MAÎTRES D'OUVRAGE ET FINANCEURS

DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE



ÉTABLISSEMENT PUBLIC TERRITORIAL
GRAND-ORLY SEINE BIÈVRE



SNCF



MAÎTRE D'OUVRAGE
VILLE DE JUVISY SUR ORGE



AUTORITÉ ORGANISATRICE
ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS



2

UNE NOUVELLE COUTURE URBAINE

DE LA GARE DE JUVISY AU GRAND PÔLE INTERMODAL



AVANT TRAVAUX



APRÈS TRAVAUX

L'inauguration du Grand Pôle Intermodal le 26 novembre 2019 consacre la réalisation de 90% des travaux démarrés en 2014.

Ouvert sur 3 quartiers différents (Mairie, Seine et Condorcet), disposant de 5 accès et de 2 passages souterrains, le Grand Pôle Intermodal a été l'objet d'un **phasage de chantier particulièrement minutieux entre les 4 maîtres d'ouvrage**, toutes les étapes du chantier s'articulant les unes aux autres à la façon d'un rouage .

À bien des égards, le nouveau Grand Pôle Intermodal de Juvisy a été **un chantier hors-normes**.

L'accès mairie du nouveau Pôle dispose notamment d'un **véritable parvis** avec une surface passée de 6 000 à 18 000 m². La création de ce parvis équivalait à **faire « pivoter » la gare d'un quart de tour**, l'entrée « historique » se situant jusqu'alors du côté Condorcet. Le nouveau parvis de gare, désormais connecté à 2 souterrains, a pour vocation de désaturer les cheminements dans la gare, mais aussi de **faire vivre l'intermodalité** côté Mairie en faisant cohabiter plusieurs modes de transport (bus, train, vélo). Nouveau lieu de vie, les voyageurs y trouveront également des services et des commerces à portée de main.

Cette étape, comme l'ensemble des travaux réalisés depuis 5 ans, a été menée dans **une gare qui n'a jamais interrompu son exploitation ferroviaire**.

Le prolongement du passage souterrain nord en 72 heures en octobre 2015, ou le « grutage » de 3 tronçons de passerelles de 25 tonnes au-dessus des voies constituent d'ailleurs de véritables prouesses techniques.





2014-2019
LES MOMENTS CLÉS
DU PROJET

SECTEUR MAIRIE : ACCÈS MAIRIE

AVANT



Le pôle d'échanges de Juvisy avant travaux, l'accès Mairie sous la rampe du Conseil Général (août 2014)

APRÈS



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge l'accès secondaire mairie (nov.2019)

Cet accès est complexe par son emplacement. En effet, il est entre l'ouvrage pont routier du Département de l'Essonne et l'ouvrage souterrain de SNCF Réseau, à la jonction des escaliers gérés par l'Agglomération. Pour autant, il a été démoli puis reconstruit pour laisser place à un parvis complètement réaménagé et un ascenseur public permettant de faire le lien entre ce parvis et la passerelle.

SECTEUR MAIRIE :
BATIMENT VOYAGEURS MAIRIE,
PARVIS, PASSAGE SOUTERRAIN NORD
ET GARE ROUTIÈRE

L'espace public a été agrandi avec la mise en place d'un nouveau bâtiment voyageurs accessible à tous, comprenant un espace de vente SNCF Nouvelle génération et 2 commerces, ainsi qu'une ligne de contrôle. 2 abris vélos ont été installés : un 1^{er} sécurisé de 120 places et un autre ouvert et gratuit comprenant 36 places. Le réaménagement du parvis a également permis de rendre la gare routière plus aérée et, ainsi, de faciliter l'intermodalité.

AVANT



Le pôle d'échanges de Juvisy avant travaux, la gare routière Mairie depuis la place du Maréchal Joffre (août 2014)

APRÈS



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, l'accès secondaire mairie (nov.2019)





2 UNE NOUVELLE COUTURE URBAINE

2014-2019
LES MOMENTS CLÉS
DU PROJET

SECTEUR SEINE : ACCES SEINE

Cet accès a été complètement démoli et reconstruit pour une meilleure accessibilité. Des ascenseurs ont été mis en place, ainsi qu'une rampe d'accès reliée à la passerelle modes doux afin de faciliter les déplacements des voyageurs. Le parvis a également été réaménagé, voyant la création d'un local vélos 72 places.

AVANT



Gare de Juvisy, accès Seine avant réhabilitation (oct. 2006)

APRÈS



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, l'accès Seine (nov.2019)

OUVRAGES DE LIAISON : SALLE D'ÉCHANGES

La ligne de contrôle a été déplacée Condorcet pour plus de fluidité et la salle d'échanges a été réaménagée pour plus d'espace.

AVANT



Gare de Juvisy, salle d'échanges Condorcet avant réhabilitation (jan. 2005)

APRÈS



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, la salle d'échanges et le souterrain central en cours de réhabilitation (nov.2019)





2 UNE NOUVELLE COUTURE URBAINE

2014-2019
LES MOMENTS CLÉS
DU PROJET

OUVRAGES DE LIAISON : PONT ROUTIER ET PASSERELLE MODES DOUX

Le pont routier a été démolé et reconstruit pour dégager l'espace du parvis et permettre la création du bâtiment voyageurs côté Mairie (avec espace de vente nouvelle génération, commerces et ascenseur). Cette nouvelle configuration permet également une meilleure fluidité de la gare routière.

AVANT



Le pôle d'échanges de Juvisy avant travaux, vue du pont routier vue ouest-est (août 2014)

Le pôle d'échanges de Juvisy en chantier - Le pont supérieur vue vers le secteur "Condorcet" (Mars 2017)

APRÈS



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, le pont routier et la passerelle des mobilités douces en cours d'achèvement

Chantier en cours d'achèvement - Pont rail (nov. 2019)

SECTEUR CONDORCET : TRAVAUX EN COURS FIN DES TRAVAUX PRÉVUS FIN 2020

Une passerelle modes doux a été grutée sur ce secteur, est sera accessible par l'escalier rénové ainsi que par l'ascenseur prochainement mis en place. L'ensemble de ces installations permettront ainsi le lien ville-gare et facilitera l'accès à ce côté de la gare. La place Bannette et Planchon sera également réaménagée, avec notamment l'installation d'un local vélos de 64 places. Des travaux seront également réalisés à l'intérieur du bâtiment voyageurs côté Condorcet pour un meilleur confort.

AVANT



APRÈS





LES FLUX AU CŒUR DU PROJET

Le projet de gare intermodale de Juvisy est né d'un besoin capacitaire. Afin de choisir les solutions d'aménagement qui offraient aux voyageurs la meilleure expérience possible de cheminement à l'intérieur de la gare et à ses abords, les équipes SNCF dont AREP ont mis au point des modélisations des parcours piétons aux heures de pointe ont par exemple servi à définir l'implantation précise de différents dispositifs techniques dans la gare, comme les distributeurs de tickets, les écrans d'information etc. afin qu'ils s'agencent bien au cheminement des voyageurs.

Une conséquence concrète a été le déplacement des portiques de validation (contrôles automatiques des billets). Ils ne sont plus situés au cœur de la salle d'échange mais en amont. Les flux sont ainsi plus fluides pour passer d'un quai à l'autre. **Autre exemple, pour désengorger la gare, le souterrain nord a été prolongé** et permet de rejoindre désormais le quartier nord. Les flux sont ainsi moins contraints et les voyageurs disposent de plusieurs alternatives pour circuler d'un point à l'autre du quartier.



Exemple d'une radiographie des flux qui simule les circulations des voyageurs dans les espaces une fois réorganisés.

CRÉDIT : AREP ET SNCF GARES & CONNEXIONS, DIRECTION DES GARES D'ÎLE DE FRANCE





UNE NOUVELLE SIGNALÉTIQUE D'AVANT-GARDE POUR FACILITER L'EXPÉRIENCE DES VOYAGEURS DU QUOTIDIEN

Grand pôle d'interconnexion au cœur de la région capitale, la gare de Juvisy voit transiter de nombreux voyageurs : c'est la seule gare où se croisent le **RER C** et le **RER D**.

Un important travail de **signalétique** et d'**harmonisation de l'information-voyageur** a également été mené.

Juvisy est l'une des premières gares où vont être déployés les **principes de signalétique définis pour l'Île-de-France dans une logique de mass transit** : une information en gare la plus adaptée aux flux de voyageurs très importants. Quand beaucoup de voyageurs se croisent, il est nécessaire d'augmenter la taille de l'information visuelle, de déployer des signes dans l'espace de la gare, d'utiliser

des couleurs pour mieux indiquer les sorties. **Hypersignes graphiques, effets visuels peints à même les escaliers** dessineront des parcours plus simples et des logiques de cheminement qui vont faciliter la vie des voyageurs.

Pensée à l'échelle de l'ensemble du projet, la signalétique unifie la gare et améliore la compréhension de ses différents espaces. La gare disposant de 5 sorties pour desservir 3 quartiers, il était nécessaire d'apporter plus de cohérence et de fluidité à ces accès.

Ce sont donc 3 couleurs, une par quartier desservi, qui servent de fil d'Ariane pour mieux se repérer et s'orienter d'un quartier à l'autre désormais.

SINCF GARES & CONNEXIONS - AREP / PHOTOGRAPHE MATHIEU LEE VIGNEAU



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, l'accès secondaire mairie (nov.2019)



3

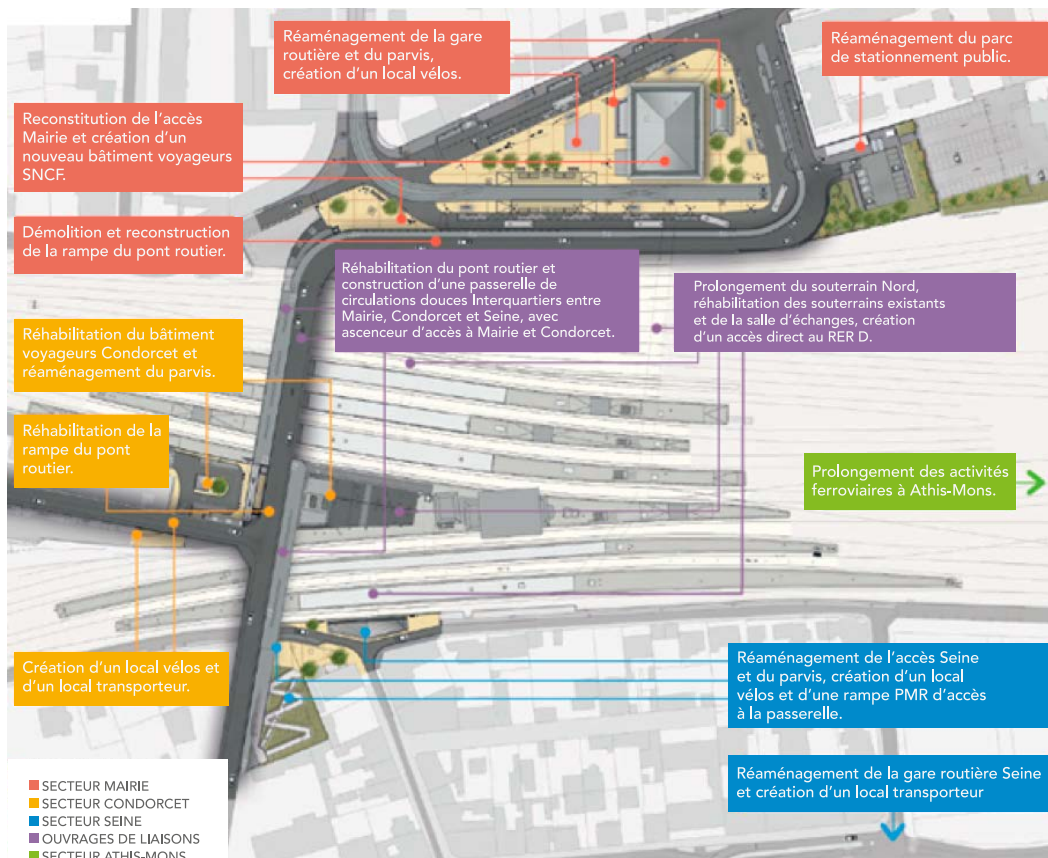
DE LA GARE ÎLOT À LA GARE PIVOT

UNE GARE REPENSÉE POUR MIEUX S'ARTICULER AVEC SON TERRITOIRE

LES ENJEUX

- Améliorer l'intermodalité du Pôle, notamment en agrandissant la zone d'échanges du secteur Mairie et en facilitant les correspondances entre les différents modes de transport.
- Traiter le problème de saturation dans la gare et sur les quais.
- Accroître les surfaces dédiées aux voyageurs.
- Améliorer la gestion des flux sur l'ensemble du site.
- Développer l'accueil, la sécurité et l'information aux voyageurs.
- Optimiser l'insertion des aménagements dans le paysage urbain.
- Favoriser l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite et les modes doux.
- Valoriser les commerces.

LES RÉALISATIONS





LE GRAND PÔLE INTERMODAL DE JUVISY EST À LA FOIS :

... UNE SOLUTION DE MOBILITÉ

Le nouveau pôle prend en compte les besoins de chaque profil de voyageur pour lui offrir plus de services :

● **plus de confort** : les espaces sont plus clairs, plus ouverts et plus conviviaux ; les cyclistes disposent désormais d'abris vélos sécurisés ;

● **plus d'accessibilité** : tous les usagers sont concernés. Les liaisons interquartiers sont ainsi facilitées par une passerelle dédiée aux mobilités douces (piétons, vélos). Les personnes à mobilité réduite peuvent quant à elles, bénéficier de guichets adaptés, de balises sonores, d'ascenseurs et d'éclairages optimisés. Autre illustration : les cyclistes disposent d'abris vélos sécurisés ;

● **plus de temps gagné** : les cheminements sont entièrement repensés sur l'ensemble du pôle avec entre autres, le prolongement du souterrain nord pour offrir un second accès aux quais depuis le parvis Mairie jusqu'au nouveau bâtiment voyageurs. Le gain de temps se fait

également à travers l'élaboration de liaisons « verticales » (ascenseurs, escaliers...) pour un meilleur accès aux quais ;

● **plus de respect pour l'environnement** : la promotion des transports en commun et le déploiement de nouveaux modes de circulation douce (vélo, marche...) offrent une véritable alternative à la voiture particulière.



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, rampe d'accès PMR côté Seine en cours d'achèvement (nov.2019)



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, l'accès mairie (nov.2019)





LE GRAND PÔLE INTERMODAL DE JUVISY EST À LA FOIS :

... UN PÔLE INTERMODAL

Satisfaire les besoins de tous et mieux gérer les déplacements sont deux axes essentiels du projet. Le programme permet en effet de :

- **faciliter les correspondances** entre les gares routières, la gare ferroviaire et le futur tramway Villejuif/Athis-Mons/Juvisy, notamment par la création d'un nouveau lieu d'échanges, côté Mairie, accessible à l'ensemble des modes de déplacement ;
- **moderniser les infrastructures** (parvis, quais, souterrains, consignes à vélos, gares routières...) pour les rendre accessibles à tous les publics et modes de déplacements (piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite...) ;
- **garantir une insertion optimisée du site dans le tissu urbain** avec l'aménagement des parvis Condorcet et Seine à venir et la réalisation d'une passerelle « modes doux » au-dessus des voies ferrées dans la continuité des cheminements piétonniers existants ;
- **anticiper la future station terminus du tramway T7** qui confortera la dimension multimodale.



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, la salle d'échanges et le souterrain central (nov.2019)



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, la gare routière et l'accès mairie en cours d'achèvement (nov.2019)





LE GRAND PÔLE INTERMODAL
DE JUVISY EST À LA FOIS :

...UNE GARE QUI RÉPOND AUX ENJEUX URBAINS

Avec plus d'un tiers de la population communale, le quartier de la gare de Juvisy est une « vitrine » ouverte sur la ville. Le Grand Pôle Intermodal participe au renouveau de l'ancien quartier de la gare et au désenclavement des quartiers Condorcet et Seine, notamment grâce à la construction de la passerelle de circulations vélos et piétons.



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, l'accès mairie (nov.2019)



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, l'accès mairie (nov.2019)

ÊTRE AU COEUR D'UNE DÉMARCHE D'AMÉNAGEMENT URBAIN

Le projet s'intègre le mieux possible à l'environnement urbain qu'il s'agisse des partis pris architecturaux, environnementaux, sociaux et commerciaux. Les partenaires de l'opération se sont accordés sur chaque détail : choix des matériaux, répartition des accès, réalisation du bâtiment voyageurs et des parvis.

4

LES CLÉS DU SUCCÈS

UNE GARE REPENSÉE POUR MIEUX S'ARTICULER AVEC SON TERRITOIRE

Une discipline qui reflète la **qualité des relations entre les partenaires maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre entreprises, ainsi qu'avec l'exploitant et la Ville de Juvisy.**

Tous ont su partager leurs urgences et leurs difficultés pour livrer ensemble le projet dans le respect du planning. Un phasage rigoureux des ouvertures des accès à la gare ou des libérations successives des terrains a permis l'enchaînement des travaux, malgré les aléas qui ont pu jalonner le projet.

Le nouvel accès Mairie, par exemple, est issu d'une superposition de 4 ouvrages portés par 4 maîtres d'ouvrages différents (SNCF Réseau, SNCF Mobilités, Département, Agglomération) ; cependant le rendu est unique et cohérent tant pour les riverains que pour les voyageurs.

La réalisation des travaux sur les quais, aux accès, dans les souterrains et au-dessus des voies a nécessité un travail quotidien avec les deux exploitants ferroviaires (RER C et D) et les agents en gare pour gérer le quotidien des 120 000 voyageurs quotidiens.

Une coordination forte de tous les acteurs a par exemple permis la fermeture d'un accès pour permettre l'ouverture d'un autre.

Le budget de 97M€ CE 2008 soit environ 120 M € courant a été respecté malgré les aléas rencontrés.



PHOTOS : SNCF GARES & CONNEXIONS - AREP / PHOTOGRAPHE MATHIEU LEE VIGNEAU



**POURQUOI, SELON VOUS,
CE CHANTIER EST UNE RÉUSSITE ?**

« Le Grand Pôle Intermodal (GPI) de Juvisy s'inscrit dans la politique régionale d'amélioration des déplacements du quotidien que mène l'Etat pour les Franciliens. L'objectif poursuivi est d'améliorer l'intermodalité, l'offre de services et de développer les modes doux. Le Grand Pôle Intermodal contribue à faire du quartier de la gare du Juvisy un nouveau centre d'échanges urbains ».



« La Région s'est fortement mobilisée en finançant le projet à hauteur de 40 M€. Cet investissement s'inscrit pleinement dans la volonté de la Région et d'Île-de-France Mobilités de faciliter la vie quotidienne des Franciliens en rendant les transports en commun plus efficaces, plus attractifs, plus confortables, plus accessibles, plus sûrs et plus écologiques. C'est tout le sens de la révolution des transports que nous avons lancée en Île-de-France avec 24 milliards d'euros qui seront investis d'ici à 2025. Ce chantier en cours depuis 2014 est ainsi emblématique de l'action d'Île-de-France Mobilités et de la Région, avec un calendrier respecté, ce qui est à saluer, et une très bonne coordination entre ville de Juvisy, intercommunalité, SNCF, Région, IDF Mobilités, et département de l'Essonne, pour un projet très soutenu localement et au final une gare plus agréable, moderne et fonctionnelle. »

Valérie Pécresse

Présidente du conseil régional d'Île-de-France



« Ce qui frappait à la vue de cette gare, c'était la coupure qu'elle représentait entre les trois quartiers de Juvisy. Face aux nombreuses difficultés quotidiennes rencontrées par les voyageurs, il était urgent d'agir. Les travaux pour réaménager ce carrefour clé en Essonne étaient complexes, mais nous avons pu, ensemble, nous mobiliser pour créer une réelle synergie au service des Franciliens. Avec son pont rénové, toutes ses nouveautés comme la passerelle modes doux, le passage souterrain, son parvis et ses bâtiments rendus plus conviviaux, le tout s'inscrivant dans un schéma des circulations complètement repensé, nul doute que la nouvelle gare va recréer du lien ! Une gare trait d'union, plutôt qu'une gare coupure, voilà le maître mot »

François Durovray

Président du Département de l'Essonne





POURQUOI, SELON VOUS,
CE CHANTIER EST UNE RÉUSSITE ?



« Ce chantier est une réussite grâce à l'implication sur le long terme des différents partenaires et maîtres d'ouvrages. Nous nous félicitons que la réalisation de ce grand projet, décidé en 2005, arrive enfin à son terme, dans les délais prévus et malgré une extrême complexité et une multiplicité d'intervenants.

Garantir aux habitants une mobilité efficiente, c'est aussi renforcer la mobilité vers l'emploi dans le cadre d'un développement économique équilibré, préoccupation première de l'EPT Grand-Orly Seine Bièvre. Par ailleurs, pour le Territoire, il est fondamental de considérer les développements d'infrastructures permettant de réduire notre impact environnemental, car devant l'urgence climatique, agir n'est plus une option : c'est le cas ici. Aujourd'hui, je ne doute pas que ce nouveau pôle intermodal améliorera significativement la vie des usagers, après plusieurs années passées à subir les contraintes et nuisances inhérentes au chantier. En espérant vivement que les habitants soient ainsi récompensés à la hauteur de la patience dont ils ont fait preuve. »

Michel Leprêtre

Président de l'Établissement public territorial
Grand-Orly Seine Bièvre



« Le chantier de la gare a été suivi par une équipe de coordination à l'écoute des riverains et des contraintes de la Ville de Juvisy. Par ailleurs, la coordination a permis de respecter le calendrier des travaux annoncé au départ tout en maintenant la circulation des trains pour les voyageurs et en limitant les impacts au maximum pour les juvisiens. Ces 5 années de chantier, bien que contraignantes pour les juvisiens, se sont parfaitement déroulées grâce aux équipes de coordination que la Ville de Juvisy remercie bien sincèrement »

Michel Perrimond

Maire de Juvisy



« Le nouveau Grand Pôle d'Echange Multimodal de Juvisy est un projet majeur pour SNCF, car il change la vie quotidienne d'un nombre important de voyageurs. Mises à part les gares parisiennes, Juvisy est la gare la plus fréquentée de France. Près de 70 000 voyageurs y prennent le train chaque jour et environ un millier de trains la desservent.

La réussite de ces travaux revêtait plusieurs enjeux : en premier lieu, faciliter les déplacements quotidiens de nos voyageurs. Cela nécessitait d'améliorer la configuration de certains espaces pour une meilleure gestion des flux, de moderniser les équipements d'accueil, d'information et de service. Et de rendre la gare accessible à tous ; ensuite, organiser les connexions entre les différents modes de transport et favoriser ainsi la mobilité écologique ; enfin, réintégrer la gare à la ville de Juvisy, en créant un vrai quartier de gare.

Je pense que nous y sommes parvenus ! Voir les gares se moderniser et se transformer, comme ici à Juvisy, est une satisfaction pour le Groupe SNCF. C'est signe que nous nous adaptons collectivement aux évolutions des habitudes et des besoins de mobilités des clients, en lien avec notre Autorité Organisatrice et avec les territoires. »

Jean-Pierre Farandou

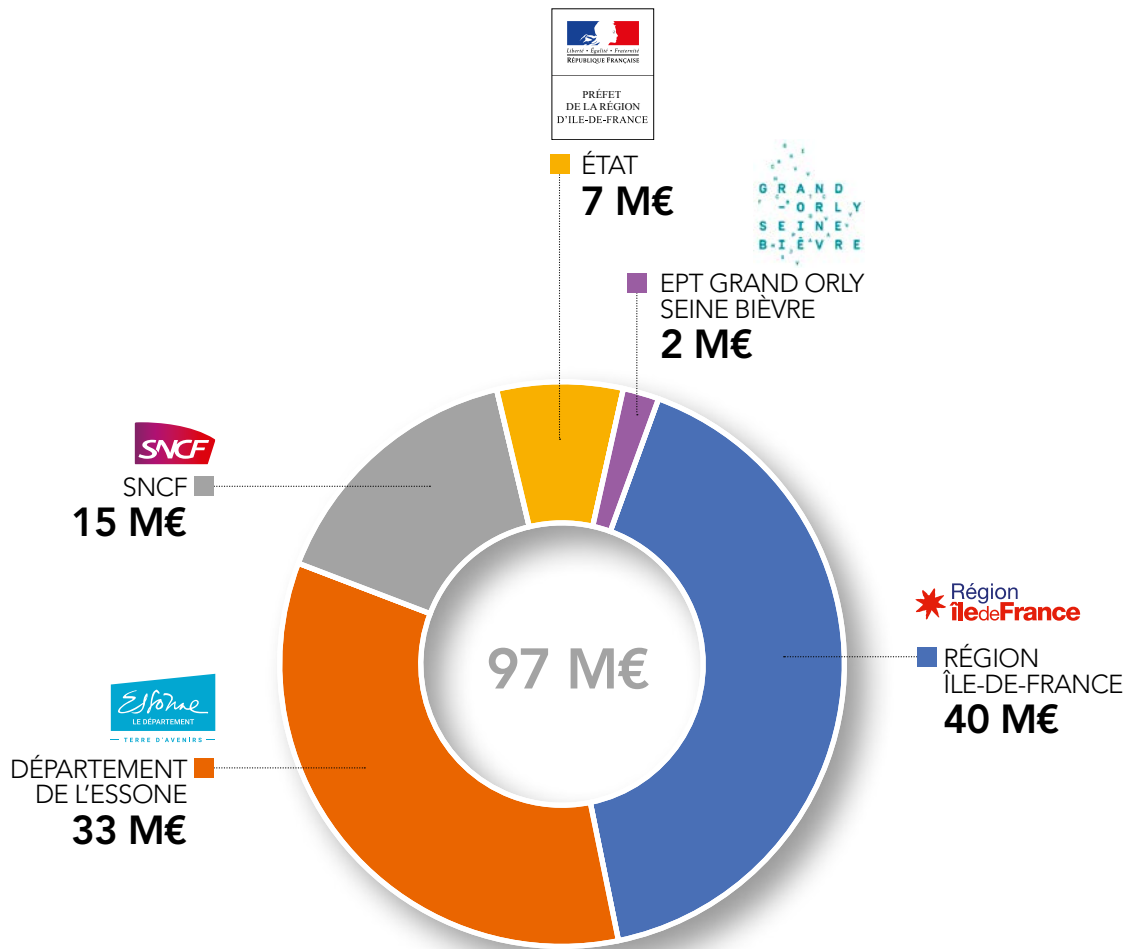
Président du Directoire de la SNCF

5

FINANCEMENT ET GOUVERNANCE

PÉRIMÈTRE DES FINANCEURS

RÉPARTITION DES FINANCEMENT



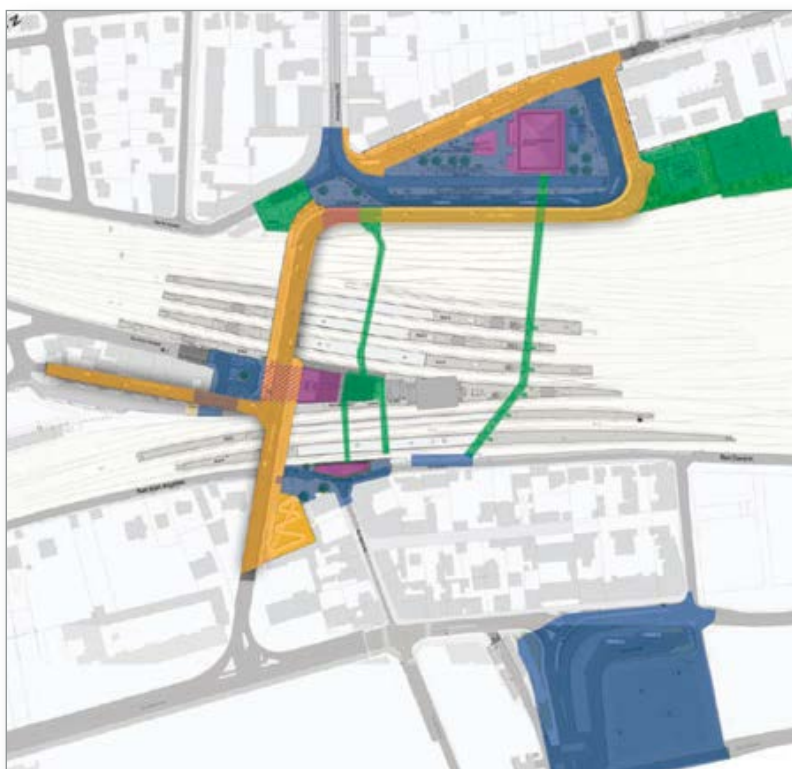
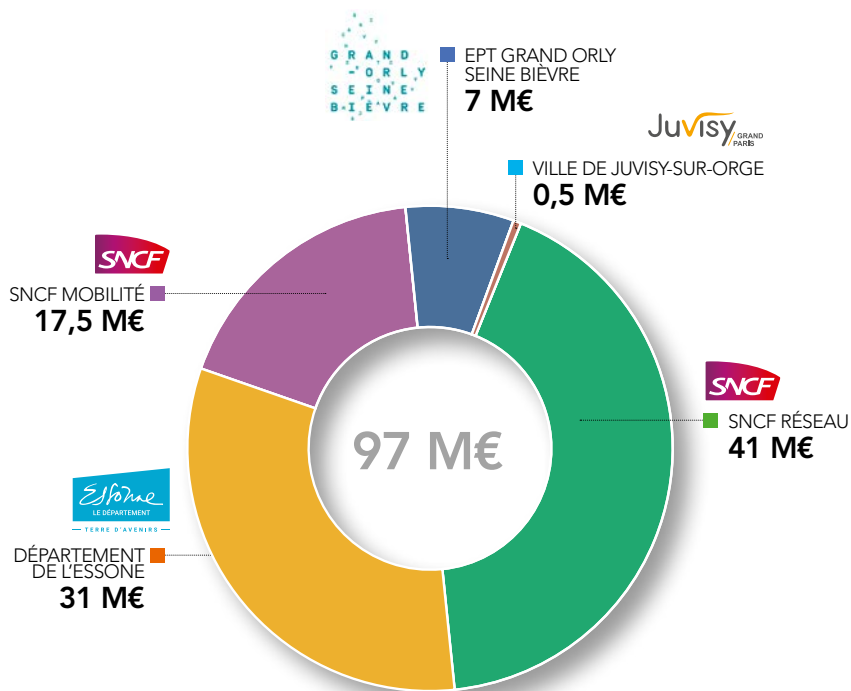
CONDITIONS ÉCONOMIQUES DE 2008





PÉRIMÈTRE DES MAÎTRES D'OUVRAGE

COÛTS TRAVAUX PAR MOA AUX CONDITIONS ÉCONOMIQUES DE 2008



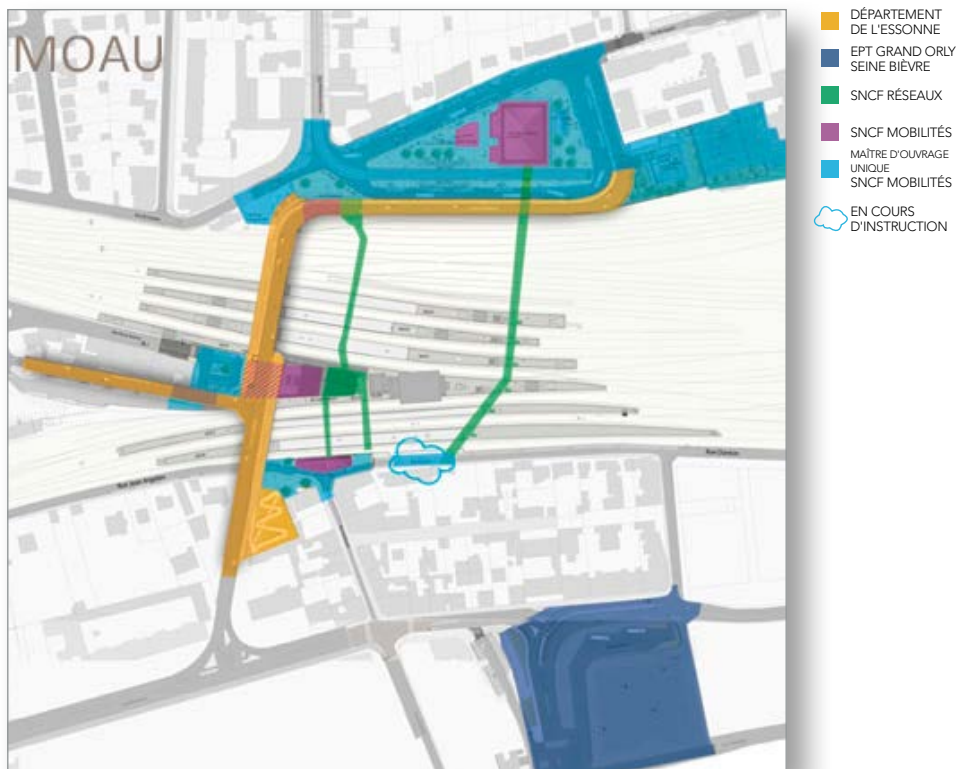
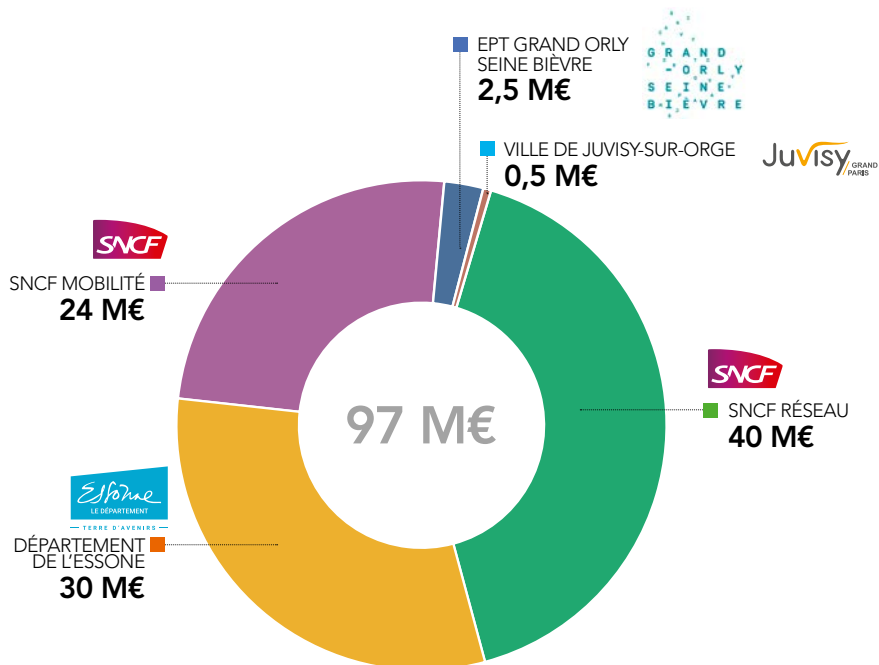
- DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE
- EPT GRAND ORLY SEINE BIEVRE
- SNCF RÉSEAUX
- SNCF MOBILITÉS
- VILLE DE JUVISY-SUR-ORGE





PÉRIMÈTRE DES MAÎTRES D'OUVRAGE ET MAÎTRE D'OUVRAGE UNIQUE

COÛTS TRAVAUX PAR MOA ET MOAU AUX CONDITIONS ÉCONOMIQUES DE 2008



INAUGURATION
DU GRAND POLE INTERMODAL DE JUVISY
LA MÉTAMORPHOSE DE LA PLUS GRANDE GARE D'ÎLE DE FRANCE
(hors les grandes gares parisiennes)



Le pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge, l'accès mairie et la gare routière en cours d'achèvement (nov.2019)

CONTACTS PRESSE

SNCF

GAËLLE LE FICHER
gaelle.le-ficher@sncf.fr
06 17 50 92 53

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS
RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

SÉBASTIEN MABILLE
sebastien.mabille@iledefrance-mobilites.fr
06 15 39 21 58

DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE

FRANÇOIS-GILLES EGRETIER
FGEgretier@cd-essonne.fr
06 32 10 91 72

SNCF GARES & CONNEXIONS - AREP / PHOTOGRAPHE MATHIEU LEE VIGNEAU

