Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Val-de-Marne

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

CRÉTEIL, le 17 Février 2016

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de janvier 2016

Données provisoires*

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Janvier 2016*	207	1	248	13
Janvier 2015*	220	5	250	21
Différences 2016 / 2015	- 13	- 4	- 2	- 8
Évolutions 2016 / 2015	- 5,9 %	- 80 %	- 0,8 %	- 38,1 %
Evolution « Île-de-France » 2016 / 2015	*+ 8,7 %*	*- 71,4 %*	*+ 13,5 %*	*+ 8,2 %*

Janvier 2016 présente une baisse de tous les indicateurs, notamment pour les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés.

Accidents mortels du mois	*1 personne tuée en janvier 2016*

Le **19**, à **VILLEJUIF**, 31 rue Edouard Tremblay (VC), à 18h58, un **piéton,** âgé de **81 ans,** dans une collision avec un scooter 3 roues >125cm3.

Usagers tués en 2016	*1 personne tuée depuis le début de l'année*							
	0 – 14 ans	15 – 18 ans	19 – 24 ans	25 – 44 ans	45 – 64 ans	65 ans et plus	Total	Part en %
Piétons						1	1	100,0%
Cyclistes							0	0,0%
Cyclomotoristes et motards							0	0,0%
Utilisateurs de VL / VU							0	0,0%
Utilisateurs de PL / TC							0	0,0%
Autres usagers							0	0,0%
Total	0	0	0	0	0	1	1	
Part en %	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%		

Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Janvier	207	1	248	13
Février				
Mars				
Avril				
Mai				
Juin				
Juillet				
Août				
Septembre				
Octobre				
Novembre				
Décembre				
Premier mois 2016*	207	1	248	13
Premier mois 2015*	220	5	250	21
Différences 2016 / 2015	- 13	- 4	- 2	- 8
Évolutions 2016 / 2015	- 5,9 %	- 80 %	- 0,8 %	- 38,1 %
Évolution Île-de-France 2016 / 2015	*+ 8,7 %*	*- 71,4 %*	*+ 13,5 %*	*+ 8,2 %*

Le premier mois de l'année 2016 présente une baisse de tous les indicateurs, notamment pour les nombres de personnes tuées et de blessés hospitalisés.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Février 2015* / Janvier 2016*	2480	22	2905	189
Février 2014* / Janvier 2015*	2444	28	2909	203
Différence 2016 / 2015	+ 36	- 6	- 4	- 14
Évolution 2016 / 2015	+ 1,5 %	- 21,4 %	- 0,1 %	- 6,9 %
Evolution « Île-de-France » 2016 / 2015	*- 0,5 %*	*- 7,8 %*	*- 0,3 %*	*- 8 %*

La période février 2015 / janvier 2016 présente une hausse du nombre d'accidents. Les autres indicateurs sont en baisse, notamment le nombre de personnes tuées.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80
télécopie : 01 40 61 85 85

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente.. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. **Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.**