

L'accidentalité routière en Île-de-France

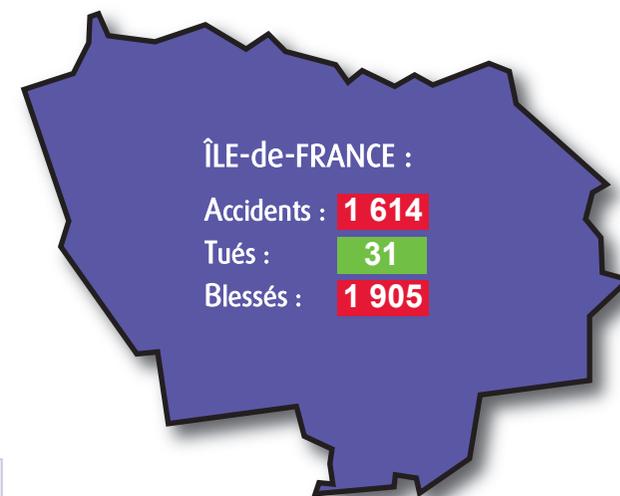
Baromètre du mois de **décembre 2017**

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2016*

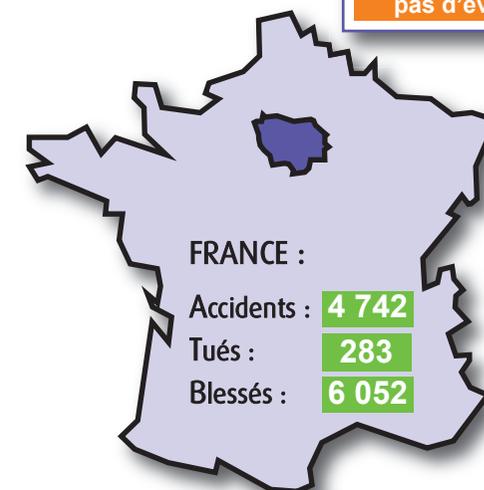
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés ** (estimation)
Décembre 2017 (provisoire)	1 614	31	1 905	423
Décembre 2016 (provisoire)	1 562	33	1 882	410
Différences 2017 / 2016	+ 52	- 2	+ 23	+ 13
Évolutions 2017 / 2016	+ 3,3 %	- 6,1 %	+ 1,2 %	+ 3,3 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	- 3,2 %	- 16,0 %	- 2,1 %	- 14,8 %

En décembre 2017 les chiffres sont assez stables comparés à ceux de décembre 2016 mais avec deux tués en moins.

PARIS, le 1^{er} février 2018



en diminution
en augmentation
pas d'évolution

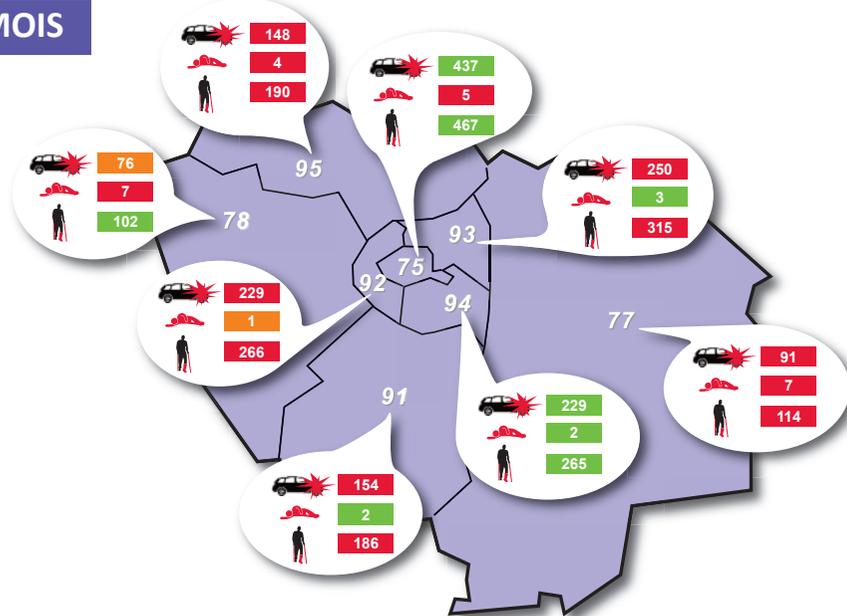


AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » et des bilans consolidés (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux données définitives de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

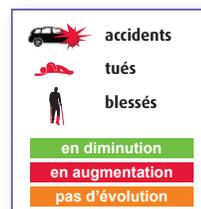
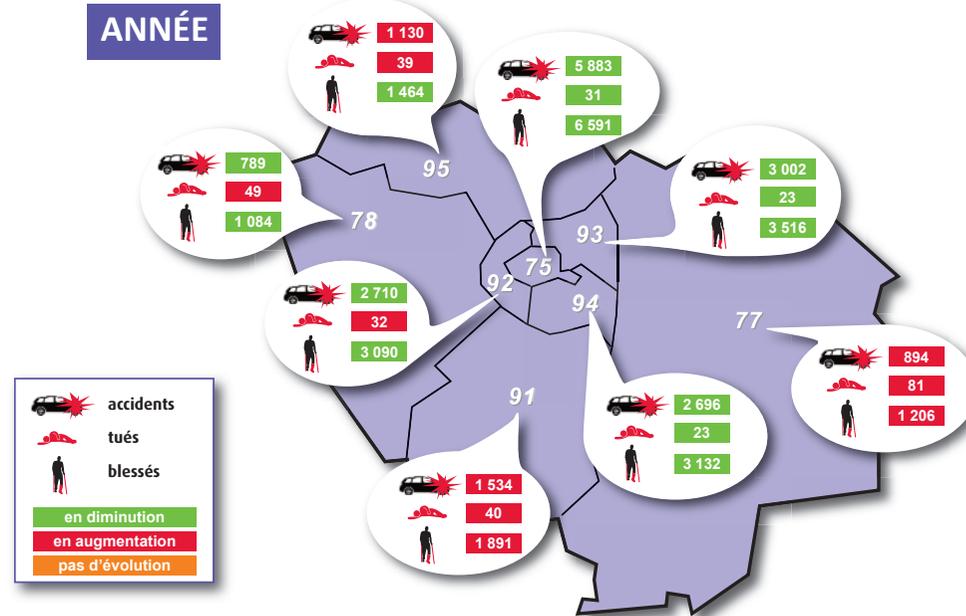
** Un coefficient de 4.5 est appliqué aux blessés pour déterminer le nombre estimatif de blessés hospitalisés.

Bilans départementaux du mois et de l'année

MOIS



ANNÉE



En décembre, en Seine-et-Marne et dans le Val-d'Oise les 3 indicateurs augmentent alors que dans le Val-de-Marne, ces 3 indicateurs sont en baisse.

Les données annuelles des départements de Paris, de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne sont en baisse. Ces données sont en hausse en Seine-et-Marne et dans l'Essonne.

Bilan régional de l'année

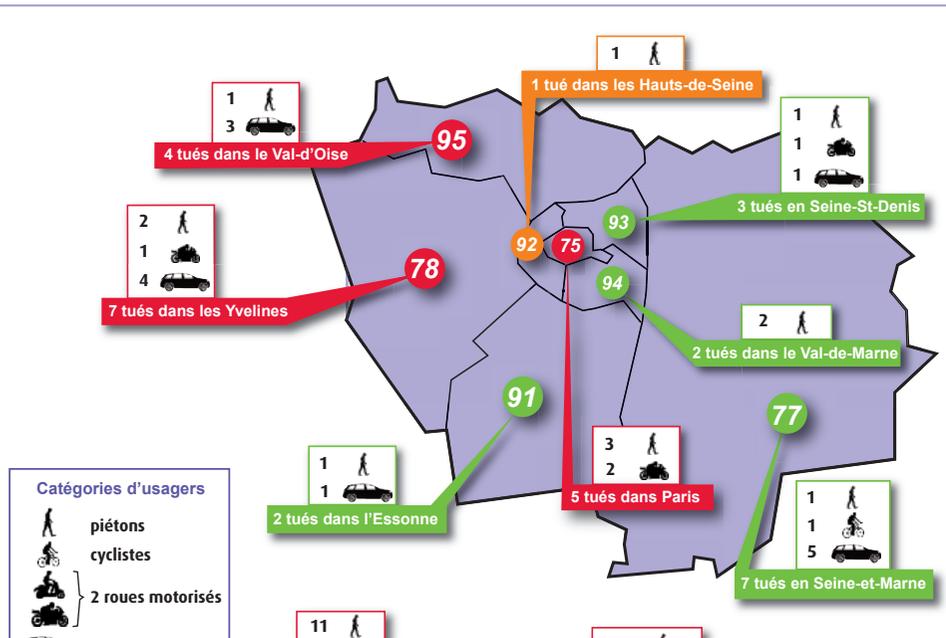
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (remontées rapides)	Décembre (remontées rapides)	Cumul 2017	Cumul 2016	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution France 2017 / 2016
Accidents	1 469	1 235	1 627	1 504	1 640	1 880	1 486	1 104	1 589	1 792	1 698	1 614	18 638	19 322	- 684	- 3,5 %	+ 2,4 %
Tués	33	10	24	27	31	26	30	27	27	18	34	31	318	289	+ 29	+ 10,0 %	- 0,6 %
Blessés	1 743	1 442	1 878	1 796	1 894	2 232	1 826	1 351	1 874	2 107	1 926	1 905	21 974	23 301	- 1 327	- 5,7 %	+ 2,0 %
Blessés hospitalisés	387	320	417	399	421	496	406	300	416	468	428	423	4 883	4 926	- 43	- 0,9 %	+ 1,8 %

En 2017 les nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés sont en légère baisse en Île-de-France mais le nombre de tués augmente de 10 %.

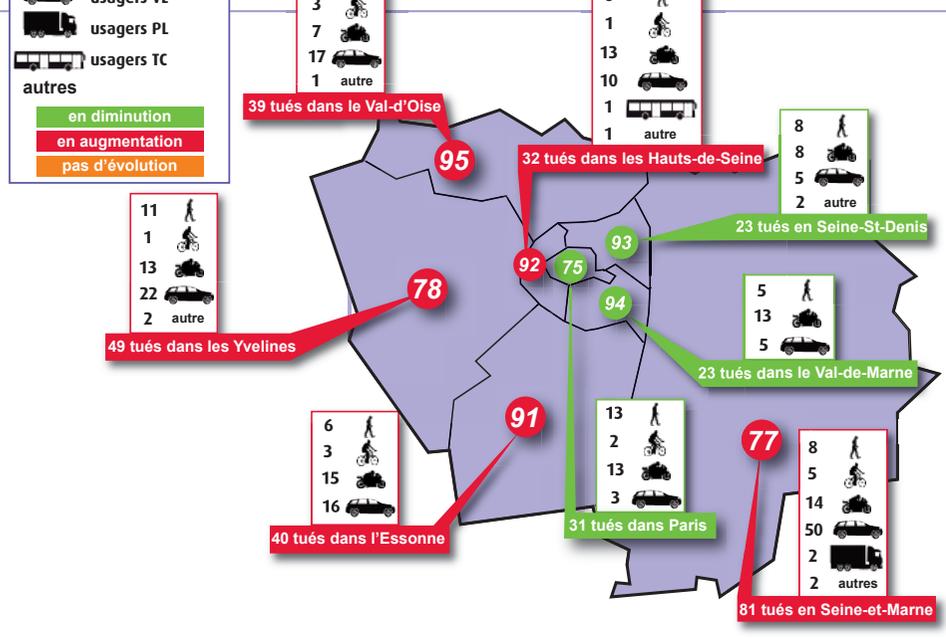
Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS

ANNÉE



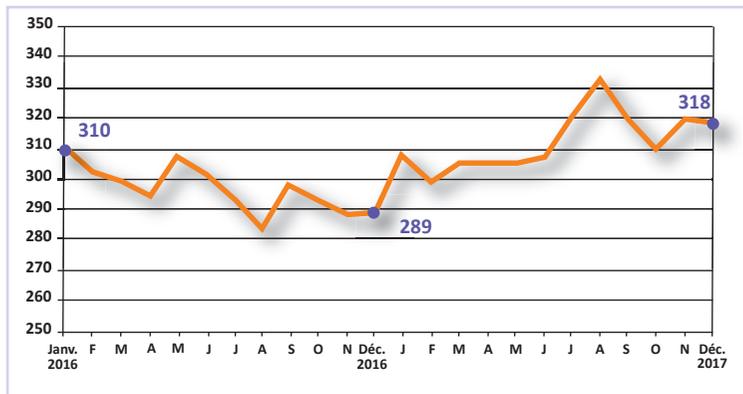
	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mois 2017 / 2016
piétons	1	1	1	1	1	7	39 %	12	+1
cyclistes				1			3 %	1	-1
2 roues motorisés			1	2	1		13 %	13	-2
usagers VL		1	1	3	6	3	45 %	14	+2
usagers PL									-1
usagers TC									-1
Autres usagers									-1
Part (en %)	3 %	6 %	10 %	23 %	26 %	32 %	100 %		
Total mois 2017	1	2	3	7	8	10		31	
Différence 2017 / 2016	-1	+2	-1	-3	0	+1			-2



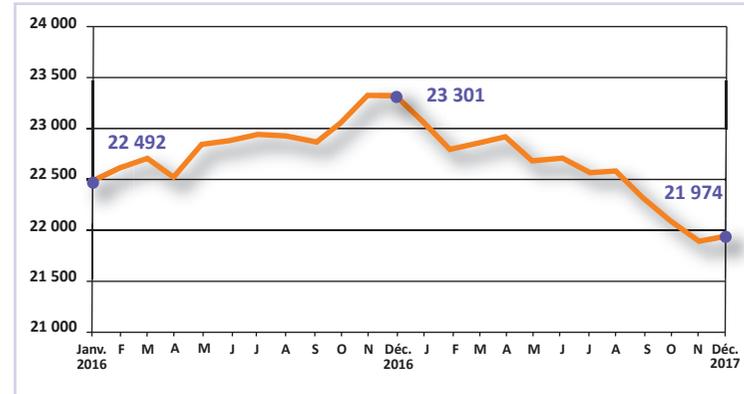
	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2017	Différence 2017 / 2016
piétons	1	2	5	11	13	36	21 %	68	-28
cyclistes		2		4	5	4	5 %	15	+3
2 roues motorisés		3	22	50	18	3	30 %	96	+19
usagers VL	3	1	20	37	38	29	40 %	128	+31
usagers PL					2	1	1 %	3	-1
usagers TC									
Autres usagers	1	3	1	1	1	1	3 %	8	+5
Part (en %)	2 %	3 %	15 %	32 %	24 %	23 %	100 %		
Total 2017	5	11	48	103	77	74		318	
Différence 2017 / 2016	-8	-1	+12	+10	+4	+12			+29

En 2017, plus de 90 % des personnes tuées appartiennent à la catégorie des piétons, des utilisateurs de deux-roues motorisés ou de véhicules légers. Le nombre de personnes tuées utilisateurs de deux-roues motorisés et de véhicules légers a fortement augmenté, tandis que le nombre de piétons tués a significativement baissé.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

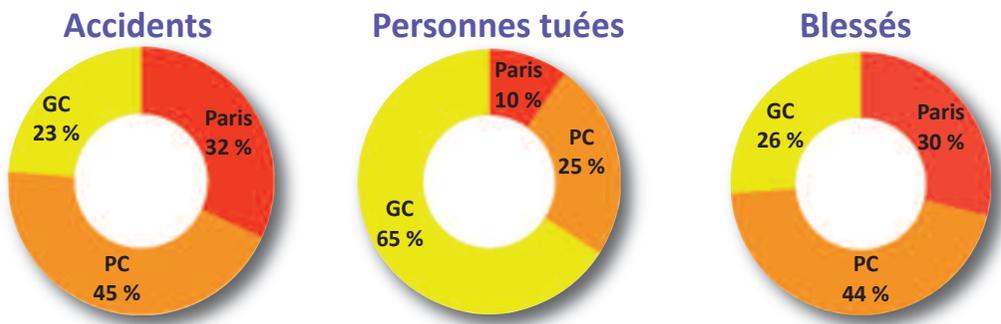


Après avoir diminué jusqu'à la fin de l'année 2016, l'évolution du nombre de personnes tuées repart à la hausse.



Depuis un an, la tendance de l'évolution mensuelle du nombre de blessés est à la baisse.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2017 en %) entre :



Deux personnes sur trois sont tuées en grande couronne alors qu'on y dénombre moins d'un accident sur quatre. Bien que près d'un accident sur trois ait lieu à Paris, la part des personnes tuées y est inférieure à un sur dix.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
 21/23 rue Miollis
 75732 PARIS cedex 15
 téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85