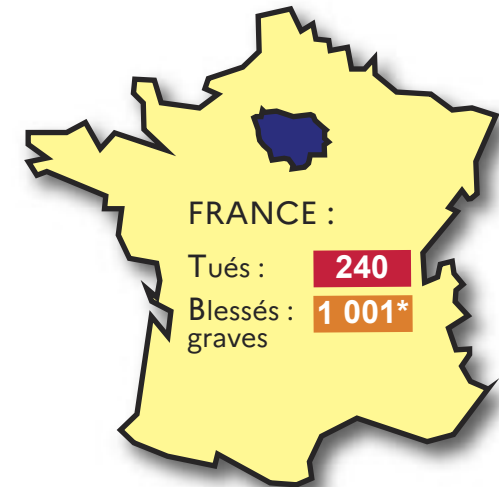


# L'accidentalité routière en Île-de-France

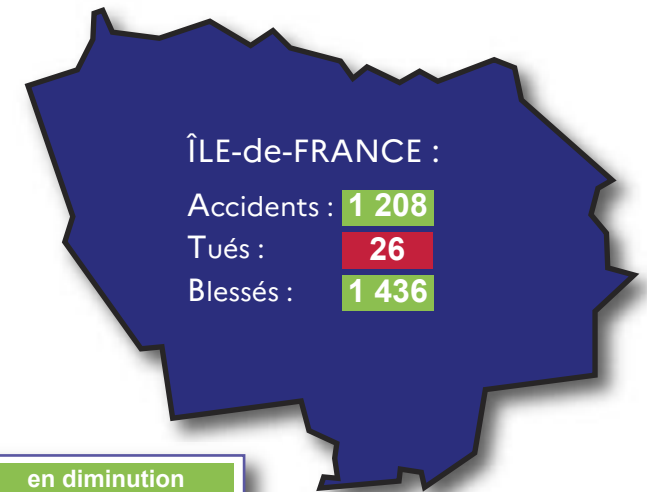
## Baromètre du mois de **janvier 2024**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données consolidées de 2023

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



\*L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves



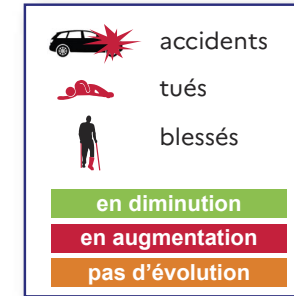
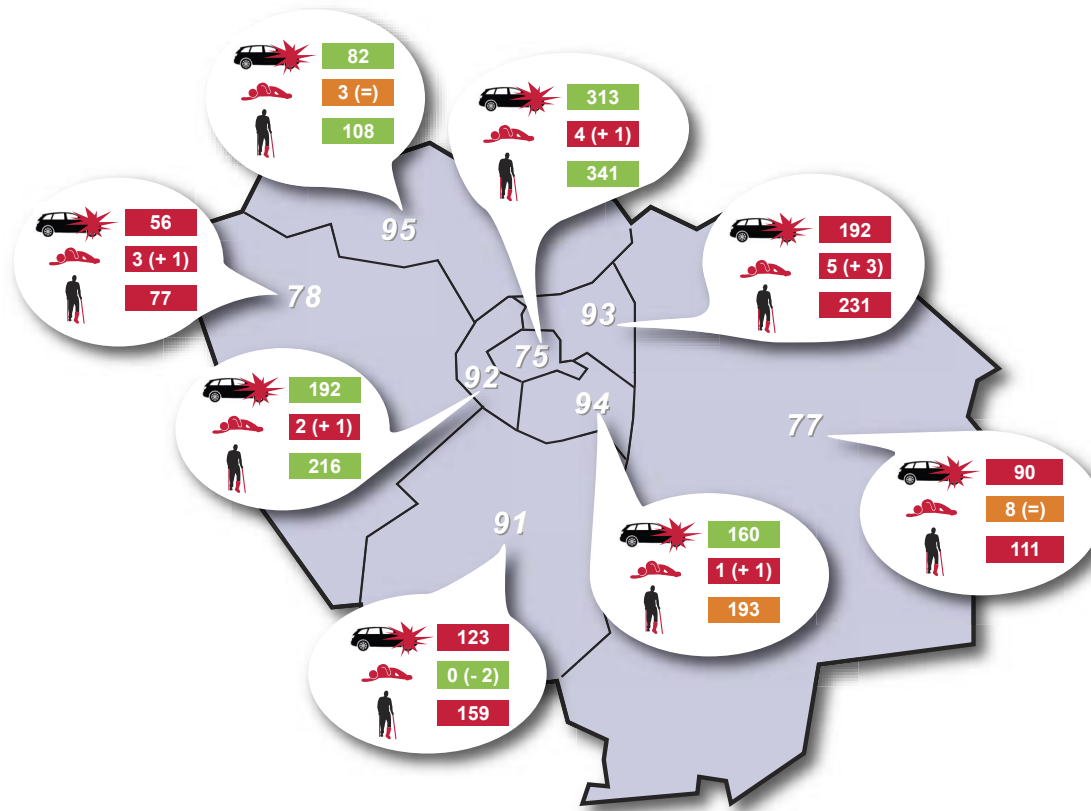
en diminution  
 en augmentation  
 pas d'évolution

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2024 (provisoires rapides)	<b>1 208</b>	<b>26</b>	<b>1 436</b>
Janvier 2023 (chiffres consolidés)	<b>1 240</b>	<b>21</b>	<b>1 438</b>
Différences 2024 /2023	<b>- 32</b>	<b>+ 5</b>	<b>- 2</b>
Évolutions 2024 /2023	<b>- 2,6 %</b>	<b>+ 23,8 %</b>	<b>- 0,1 %</b>

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

## Bilans départementaux (ATB) du mois

PARIS, le 19 février 2024



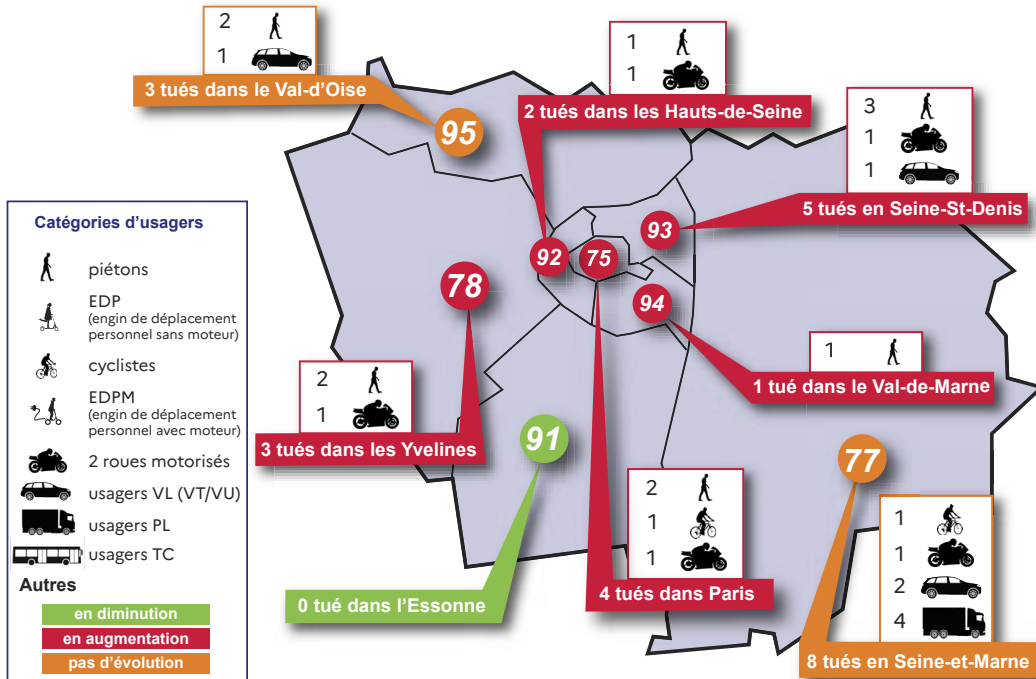
Le chiffre entre parenthèse est la différence du nombre de tués en 2024 par rapport à 2023.

## Bilan régional de l'année

	Janvier <small>(remontées rapides)</small>	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023
Accidents	1 208												1 208	1 240	- 32	- 2,6 %
Tués	26												26	21	+ 5	+ 23,8 %
Blessés	1 436												1 436	1 438	- 2	- 0,1 %

# Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 19 février 2024

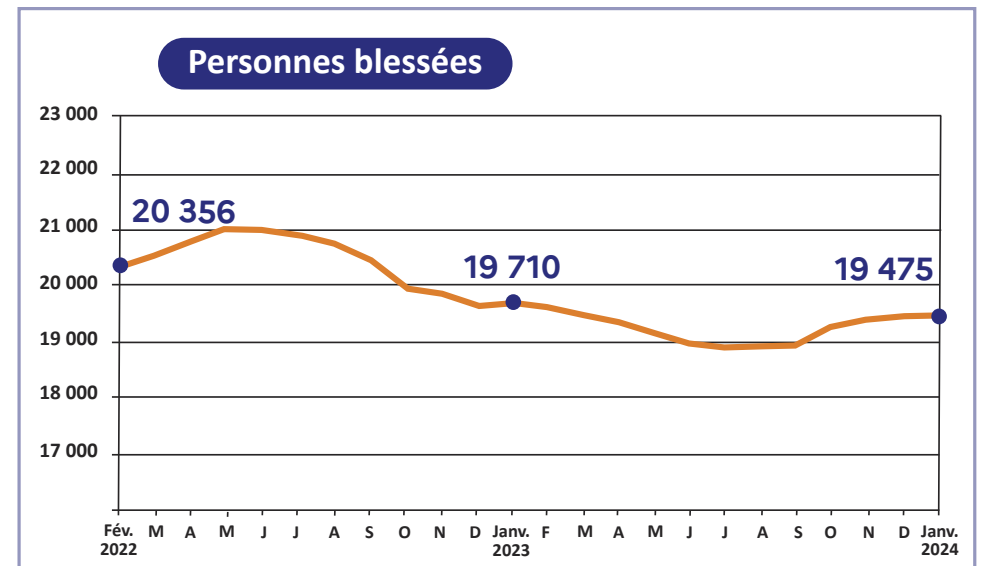
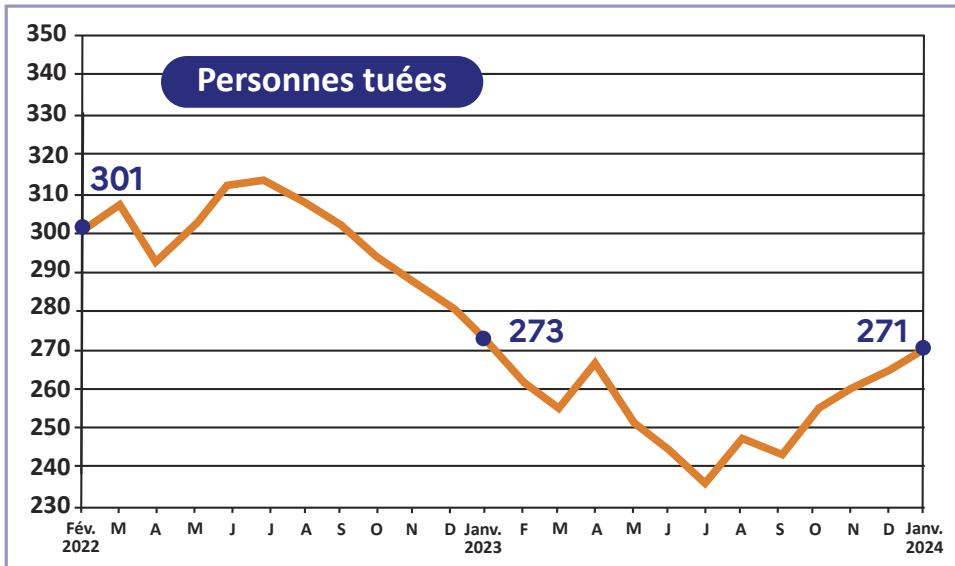


Mois	Âge						Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2024 / 2023
	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus				
ou EDP*				2	4	5		11	42,3 %	+ 3
ou EDP motorisé*				1		1		2	7,7 %	+ 1
			1	2	2			5	19,2 %	+ 2
			1	1	1	1		4	15,4 %	- 5
				4				4	15,4 %	+ 4
Autres usagers								0	0,0 %	=
<b>Total mois 2024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>26</b>		<b>+ 5</b>
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	7,7 %	38,5 %	26,9 %	26,9 %	0,0 %		100 %	

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2023 / Janvier 2024	16 384	271	19 475
Février 2022 / Janvier 2023	16 447	273	19 710
Différences 2024 / 2023	- 63	- 2	- 235
Évolutions 2024 / 2023	- 0,4 %	- 0,7 %	- 1,2 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Dépôt légal : février 2024  
N°ISSN : 1296-218X

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement,  
de l'aménagement et des transports d'Île-de-France  
Service sécurité des transports et des véhicules  
Observatoire régional de sécurité routière  
Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 Paris cedex 15  
Tél. 01 40 61 80 80