



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

PARIS, le 15 avril 2024

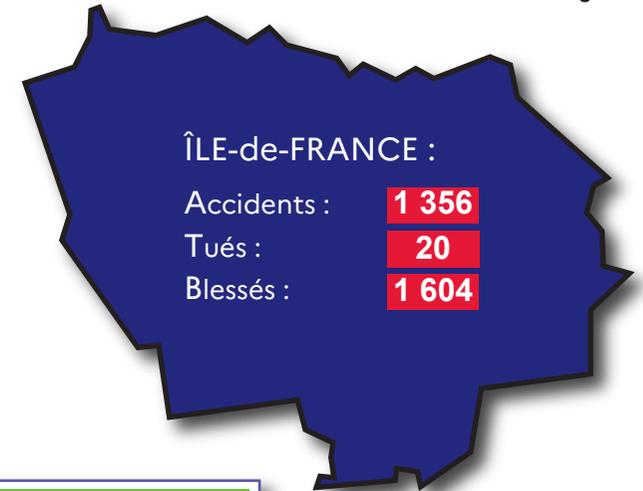
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **mars 2024**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2023



*L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves

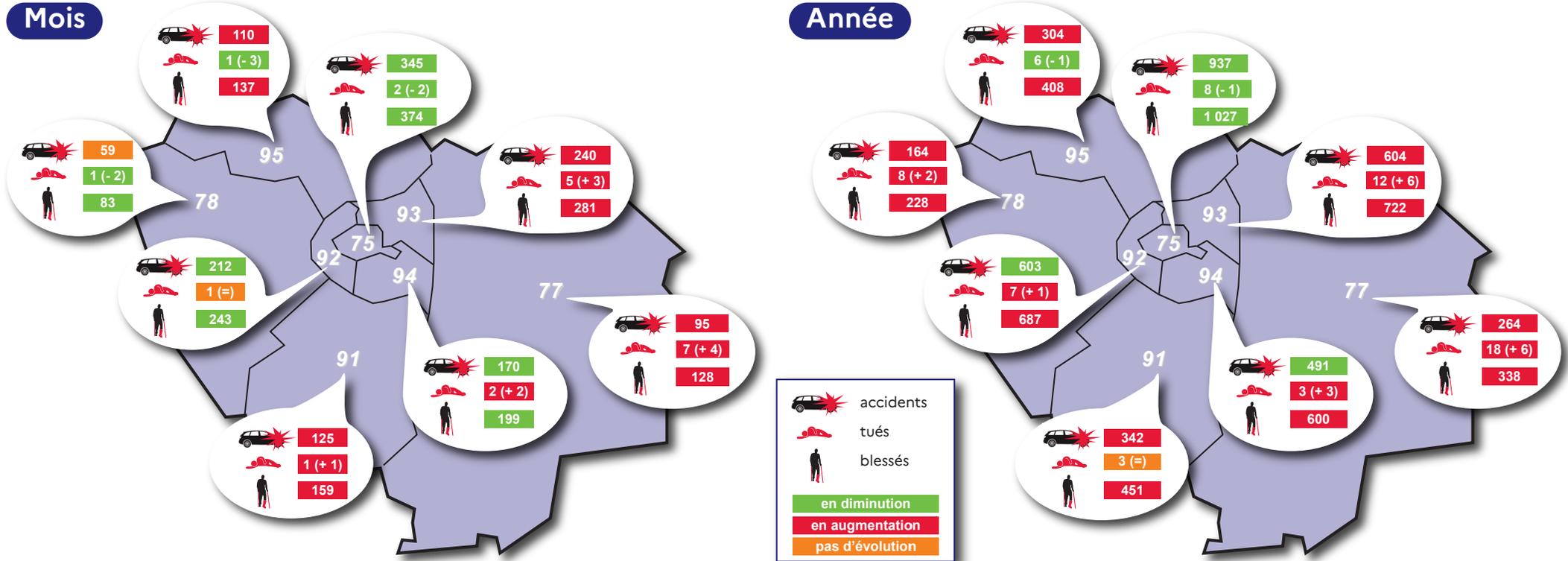


Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2024 (provisoires rapides)	1 356	20	1 604
Mars 2023 (chiffres consolidés)	1 324	17	1 572
Différences 2024 / 2023	+ 32	+ 3	+ 32
Évolutions 2024 / 2023	+ 2,4 %	+ 17,6 %	+ 2,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

PARIS, le 15 avril 2024



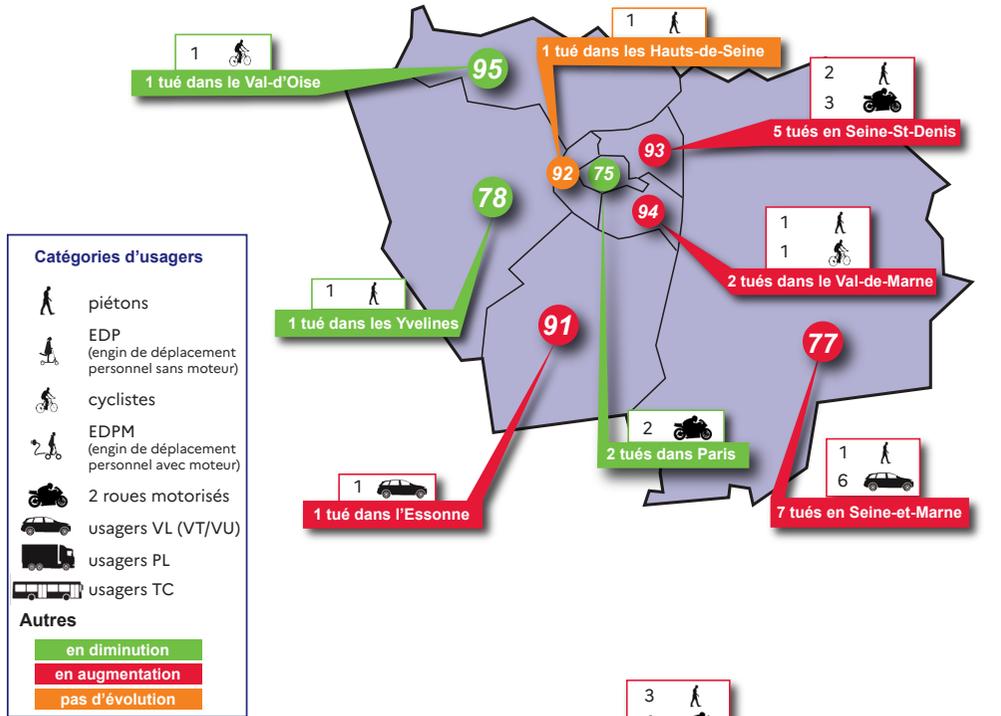
Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

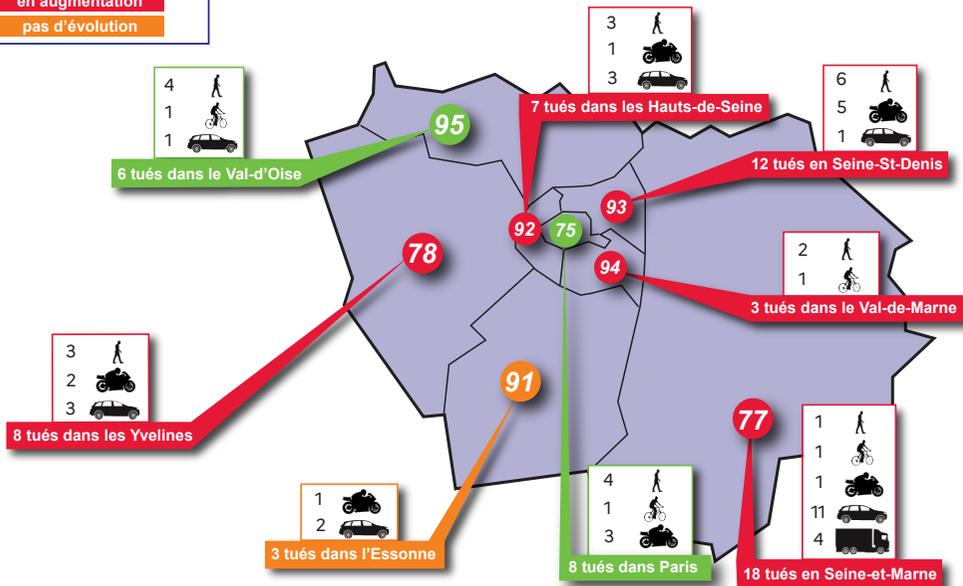
	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 / 2023	Évolution 2024 / 2023
Accidents	1 232	1 121	1 356										3 709	3 747	- 38	-1,0 %
Tués	26	19	20										65	49	+ 16	+ 32,7 %
Blessés	1 467	1 390	1 604										4 461	4 402	+ 59	+ 1,3 %

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 15 avril 2024



Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2024 / 2023
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus				
ou EDP	1			1	2	2		6	30,0 %	0
ou EDP motorisé				1	1			2	10,0 %	+ 2
			2	2	1			5	25,0 %	+ 1
	3				3	1		7	35,0 %	0
Autres usagers								0	0,0 %	0
Total mois 2024	4	0	2	4	7	3	0	20		+ 3
Part (en %)	20,0 %	0,0 %	10,0 %	20,0 %	35,0 %	15,0 %	0,0 %		100,0 %	

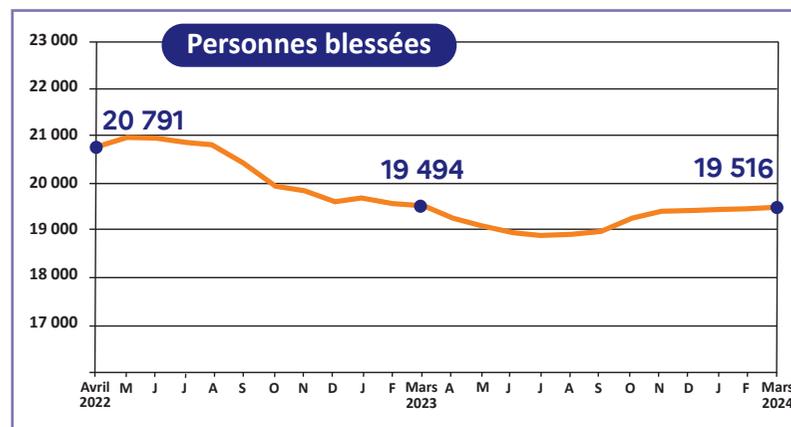
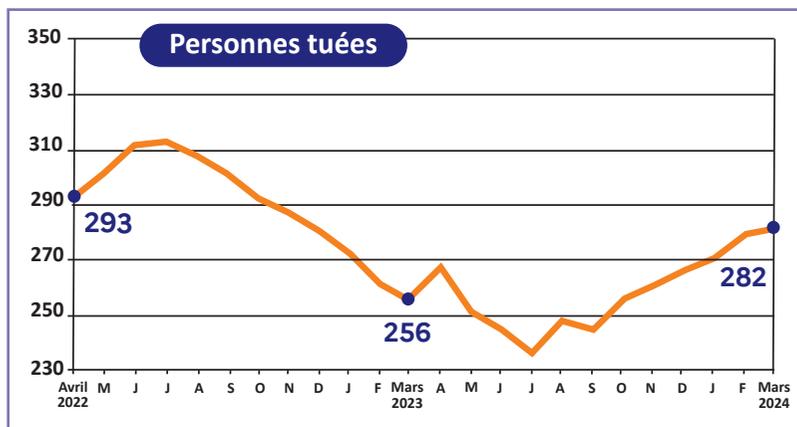


Année	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total année	Part en %	Différence 2024 / 2023
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus				
ou EDP	1			3	8	11*		23	35,3 %	+ 6
ou EDP motorisé				2	1	1		4	6,2 %	+ 2
			3	6	4			13	20,0 %	+ 2
	4	1	2	3	5	6		21	32,3 %	+ 2
Autres usagers				4				4	6,2 %	+ 4
Total année 2024	5	1	5	18	18	18	0	65		+ 16
Part (en %)	7,7 %	1,5 %	7,7 %	27,7 %	27,7 %	27,7 %	0,0 %		100 %	

* : ajout tardif du piéton tué lors de l'accident du 27 février à Paris 5^{ème}

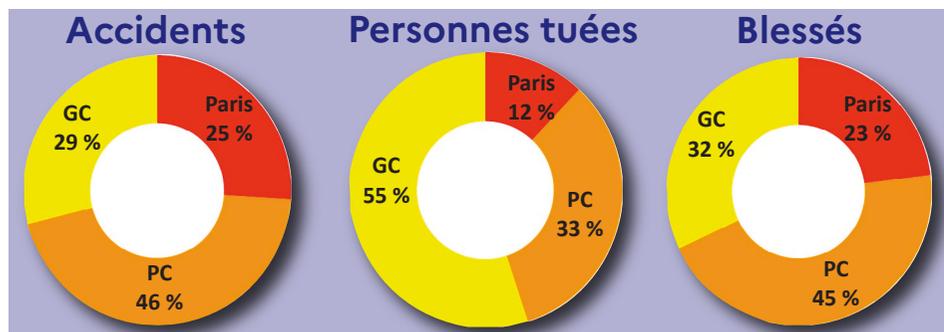
	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2023 / Mars 2024	16 365	282	19 516
Avril 2022 / Mars 2023	16 273	256	19 494
Différences 2024 / 2023	+ 92	+ 26	+ 22
Évolutions 2024 / 202	+ 0,6 %	+ 10,2 %	+ 0,1 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2023 en %)

Dépôt légal : avril 2024
N°ISSN : 1296-218X




**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80