

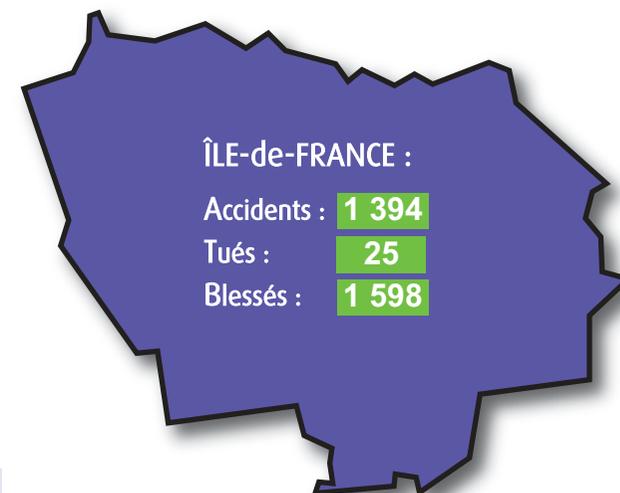
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois d'avril 2016

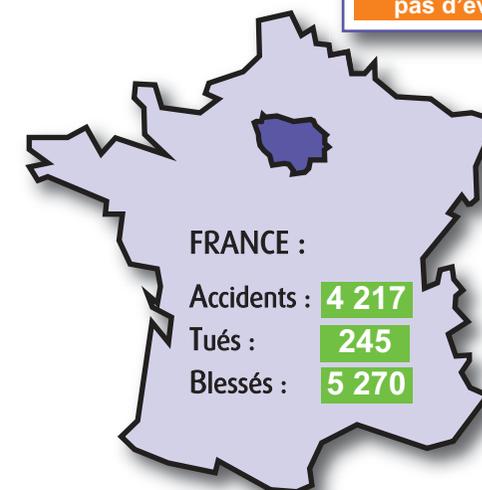
Données provisoires*

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Avril 2016 (provisoire)	1 394	25	1 598	217
Avril 2015 (provisoire)	1 604	32	1 867	290
Différences 2016 / 2015	- 210	- 7	- 269	- 73
Évolutions 2016 / 2015	- 13,1 %	- 21,9 %	- 14,4 %	- 25,2 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	- 9,1 %	- 5 %	- 8,7 %	- 9,1 %

Ce mois d'avril est marqué par une nette diminution de tous les indicateurs de l'accidentalité par rapport à avril 2015.



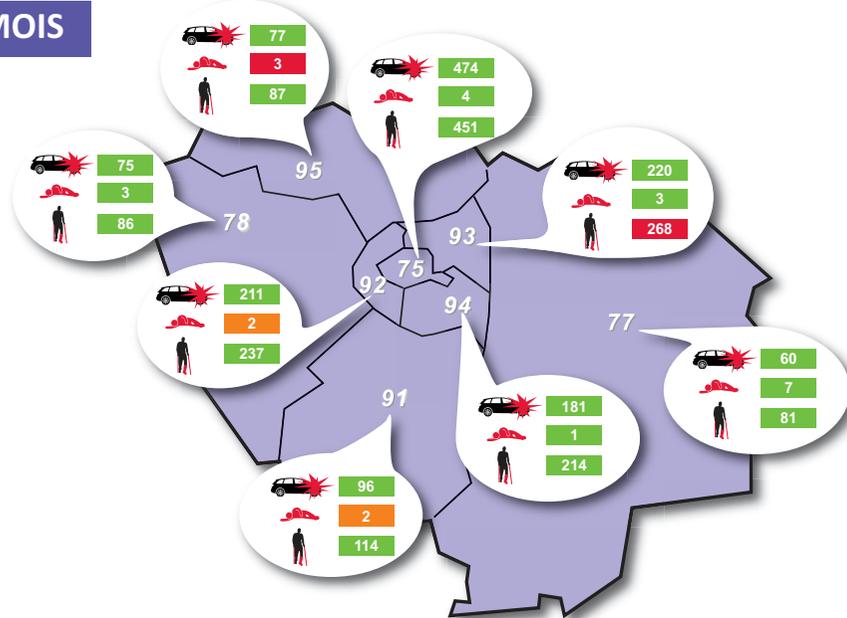
en diminution
en augmentation
pas d'évolution



AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

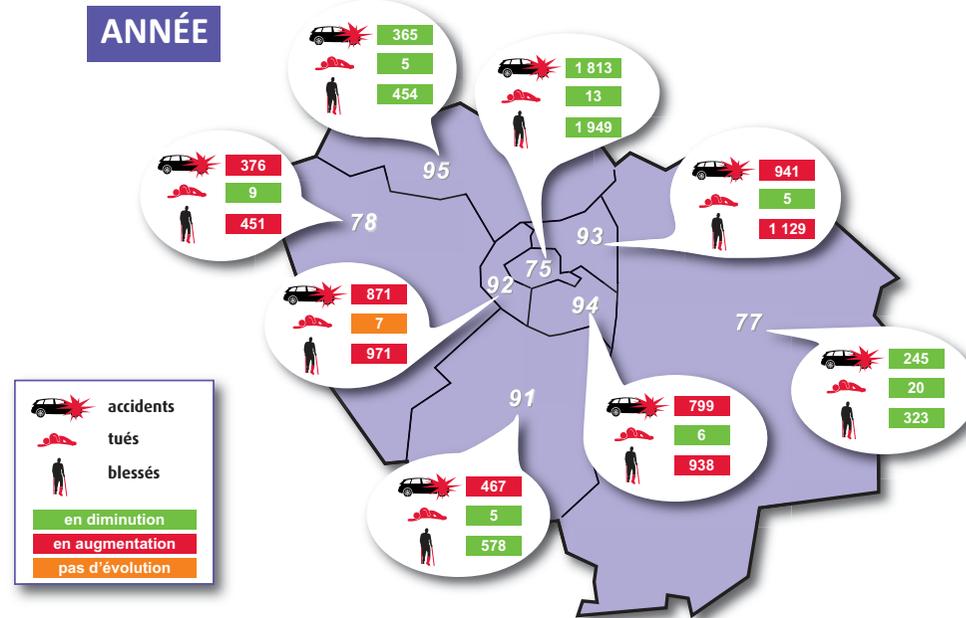
Bilans départementaux du mois et de l'année

MOIS



Hormis dans le Val-d'Oise où il a légèrement augmenté (+ 1), le nombre de personnes tuées a diminué ou est resté stable par rapport à l'an dernier dans les autres départements. Quant au nombre d'accidents, il a diminué cette année dans tous les départements par rapport à avril 2015.

ANNÉE



Sur les 70 personnes tuées en Île-de-France depuis le début de l'année, 39 l'ont été en grande couronne où, pourtant, on ne comptabilise que le quart des accidents de la région. On constate néanmoins que l'indicateur des personnes tuées est en diminution dans tous les départements.

Bilan régional de l'année

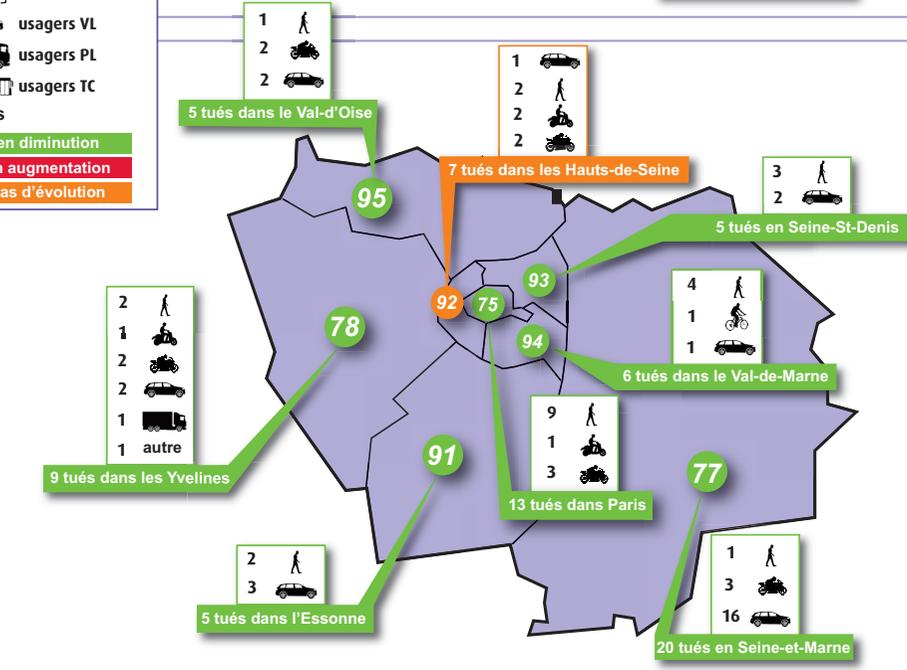
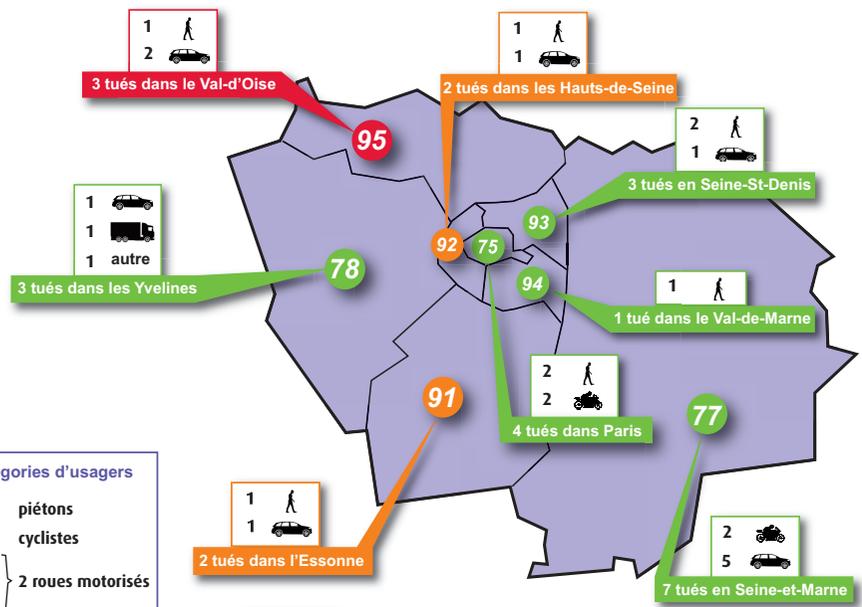
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1 519	1 417	1 547	1 394									5 877	+ 103	+ 1,8 %	+ 0,5 %
Tués	13	17	15	25									70	- 51	- 42,1 %	+ 2,1 %
Blessés	1 770	1 633	1 792	1 598									6 799	+ 208	+ 3,2 %	+ 1,2 %
Blessés hospitalisés	211	208	224	217									860	- 42	- 4,7 %	+ 1,4 %

Même si avril est le mois le plus meurtrier depuis le début 2016, le nombre de personnes tuées reste très inférieur à celui de l'an dernier malgré une certaine stabilité du nombre d'accidents. Le nombre de blessés est en légère hausse.

Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

M O I S

A N N É E



	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence avril 2016 / 2015
	1	1		2	1	3	32 %	8	+ 1
									- 2
			1	3			16 %	4	- 8
		1	2	4	4		44 %	11	+ 1
					1		4 %	1	=
Autres usagers		1					4 %	1	+ 1
Part (en %)	4 %	12 %	12 %	36 %	24 %	12 %	100 %		
Avril 2016	1	3	3	9	6	3		25	- 7
Différence avril 2016 / 2015	- 1	+ 2	- 5	- 2	- 1	=			

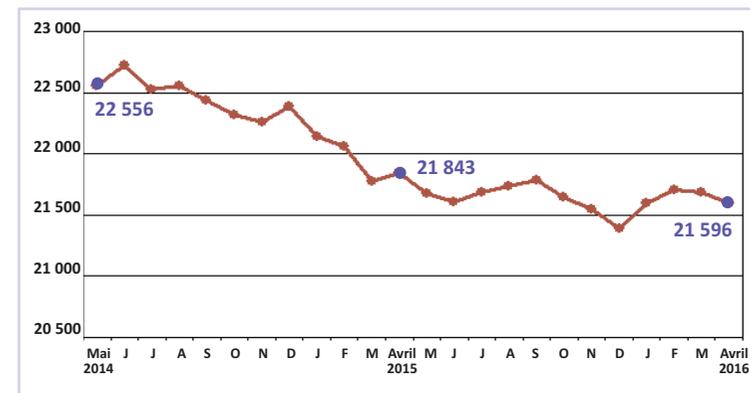
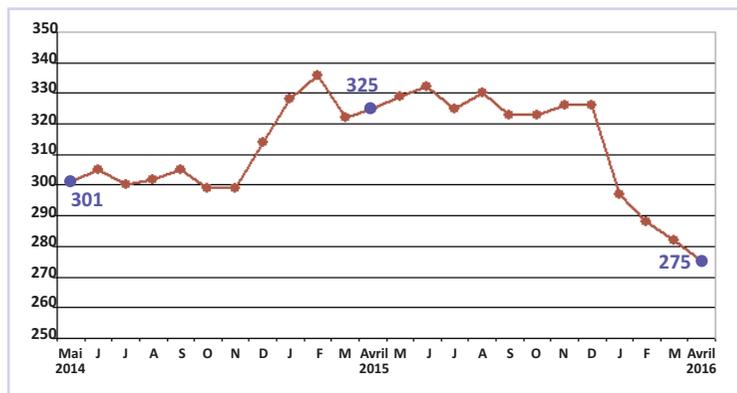
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2016	Différence 2016 / 2015
	1	1	2	2	5	13	34 %	24	- 13
						1	1 %	1	- 4
			5	6	5		23 %	16	- 15
	1	1	5	9	8	3	39 %	27	- 20
					1		1 %	1	=
Autres usagers		1					1 %	1	+ 1
Part (en %)	3 %	4 %	17 %	24 %	27 %	24 %	100 %		
Total 2016	2	3	12	17	19	17		70	- 51
Différence 2016 / 2015	- 3	- 1	- 12	- 28	- 3	- 4			

Pour ces quatre premiers mois de l'année, on constate une très forte baisse du nombre de personnes tuées par rapport à la même période l'an dernier notamment dans la catégorie des automobilistes bien qu'elle représente cette année plus du tiers des personnes tuées. La moitié des personnes tuées sur cette même période est âgée de plus de 45 ans.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2015* / Février 2016*	18 659	275	21 596	3 050
Mars 2014* / Février 2015*	18 599	317	21 475	2 846
Différences 2016 / 2015	+ 60	- 42	+ 121	+ 204
Évolutions 2016 / 2015	+ 0,3 %	- 13,2 %	+ 0,6 %	+ 7,2 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	- 0,4 %	+ 2,9 %	- 0,8 %	+ 2 %

Sur une période de douze mois glissants, malgré une certaine stabilité du nombre d'accidents et de blessés et une augmentation sensible du nombre de blessés hospitalisés on remarque une très nette diminution du nombre de personnes tuées.

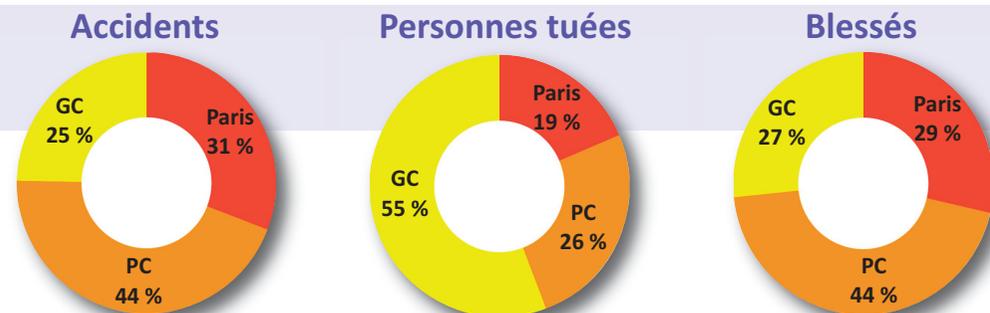
Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



On constate depuis janvier 2016 une baisse constante de l'évolution du nombre de personnes tuées bien en deçà des données de l'année 2015.

Depuis ces douze derniers mois, le nombre de blessés se stabilise entre 21 500 et 22 000 personnes alors qu'il était très largement supérieur en 2014.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :



La cohérence géographique entre le nombre d'accidents et de blessés se confirme. Cependant le nombre de personnes tuées en grande couronne est largement supérieur au cumul des personnes tuées à Paris et petite couronne.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85