

L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois d'avril 2018

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017*

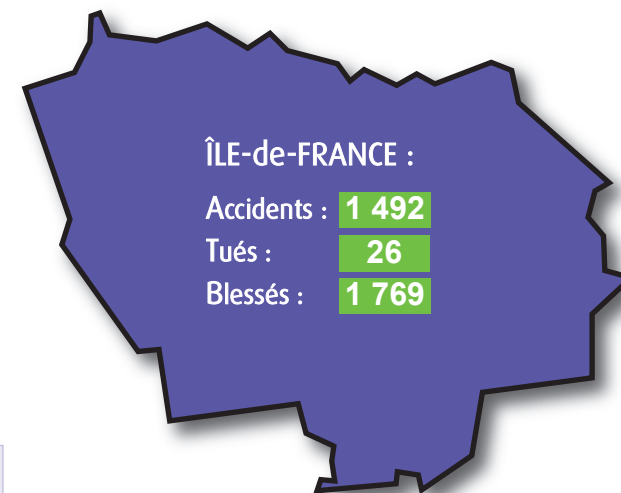
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés ** (estimation)
Avril 2018 (provisaires rapides)	1 492	26	1 769	389
Avril 2017 (provisaires consolidées)	1 504	27	1 796	395
Différences 2018 / 2017	- 12	- 1	- 27	- 6
Évolutions 2018 / 2017	- 0,8 %	- 3,7 %	- 1,5 %	- 1,5 %
Rappel évolutions France 2018 / 2017	- 5,8 %	- 0,7 %	- 6,3 %	- 17,5 %

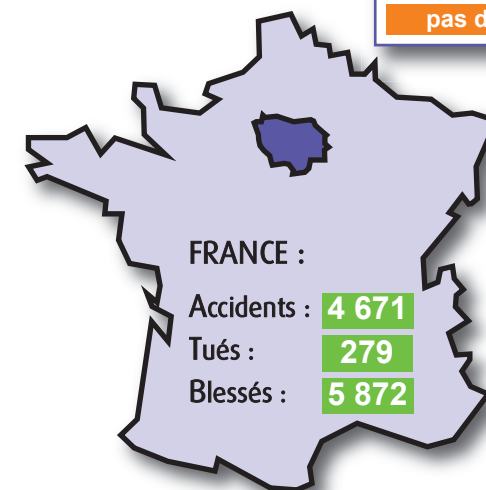
En avril 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et personnes blessées hospitalisées (estimation) baissent. Le nombre de personnes tuées baisse par rapport à avril 2017 (- 1).

** coefficient de 0.22 appliqué aux blessés pour estimer le nombre de blessés hospitalisés.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

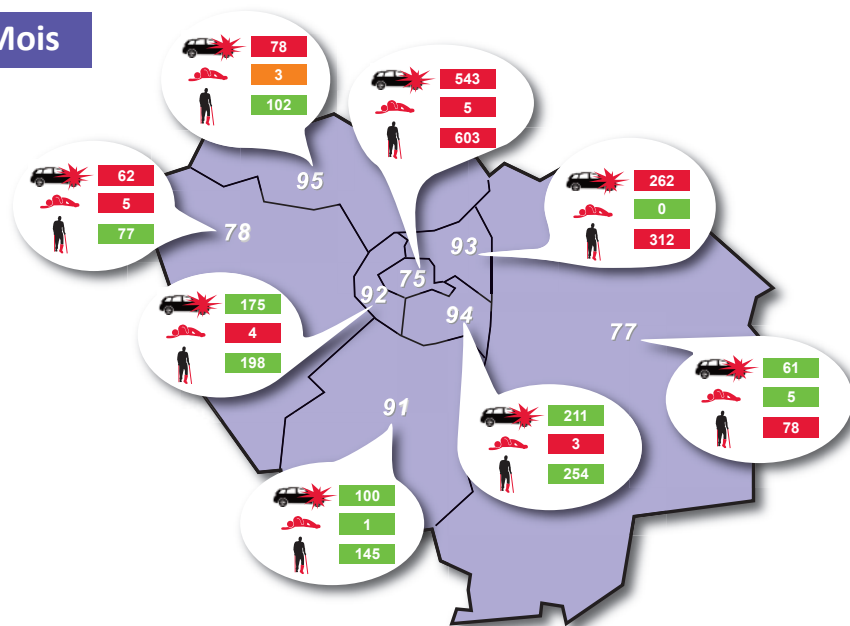


en diminution
en augmentation
pas d'évolution



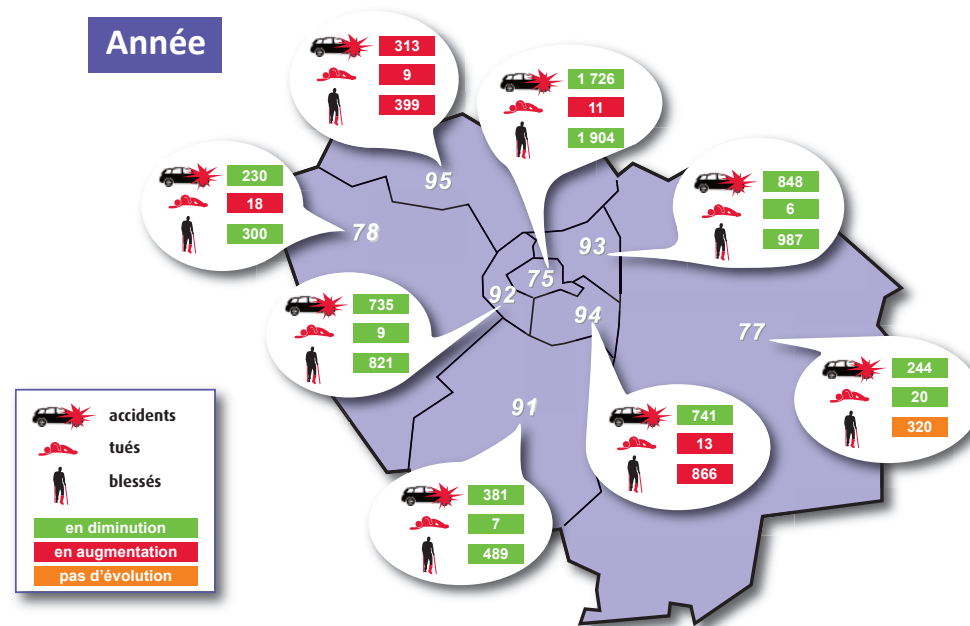
Bilans départementaux du mois et de l'année

Mois



En avril 2018, les trois indicateurs baissent en Essonne, mais augmentent à Paris.

Année



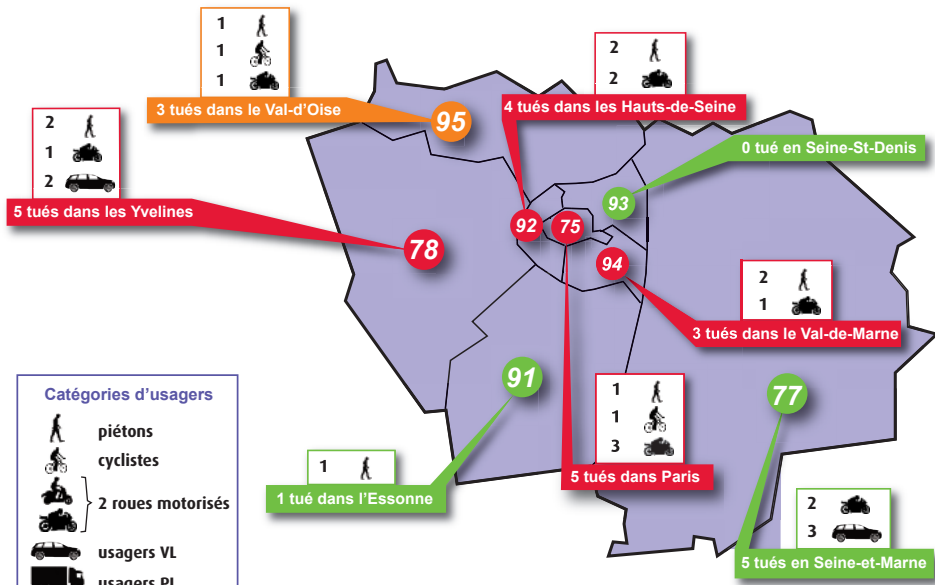
Sur l'année, les trois indicateurs baissent en Essonne, dans les Hauts-de-Seine et en Seine-Saint-Denis. Ils augmentent dans le Val-d'Oise.

Bilan régional de l'année

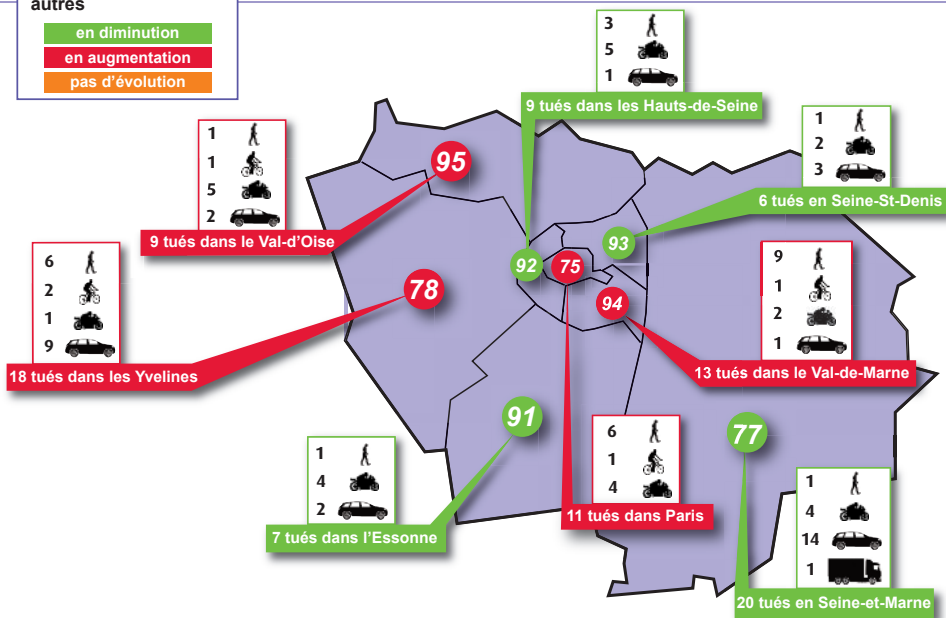
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution France 2018 / 2017
Accidents	1 406	1 035	1 285	1 492									5 218	5 835	- 617	- 10,6 %	- 10,9 %
Tués	29	19	19	26									93	94	- 1	- 1,1 %	- 4,6 %
Blessés	1 625	1 199	1 492	1 769									6 085	6 859	- 774	- 11,3 %	- 10,6 %
Blessés hospitalisés	358	264	328	389									1 339	1 509	- 170	- 11,3 %	- 16,4 %

En 2018 les nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés sont en baisse en Île-de-France. Le nombre de personnes tuées baisse (- 1).

Usagers tués du mois selon la catégorie d'âge et le mode de transport



Mois	Âge							Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé			
piétons	1			1	3	4		9	35 %	+1
cyclistes				1	1			2	8 %	+1
2 roues motorisés		1	1	7	1			10	38 %	-4
usagers VL			1	1	1	2		5	19 %	+1
usagers PL								0	0 %	0
usagers TC								0	0 %	0
Autres usagers								0	0 %	0
Total mois 2018	1	1	2	10	6	6	0	26		-1
Part (en %)	1 %	3 %	9 %	34 %	30 %	22 %	1 %	100 %		



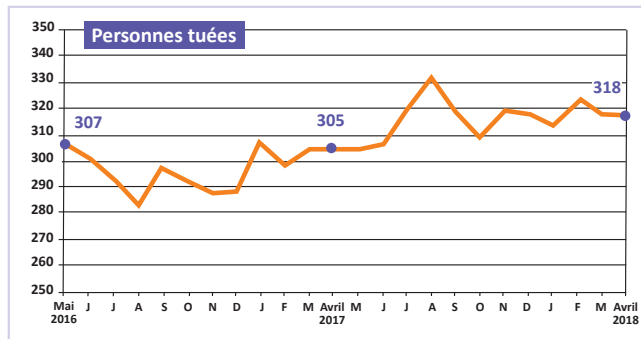
Année	Âge							Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé			
piétons	1	1		3	10	12	1	28	30 %	+6
cyclistes		1		2	1	1		5	5 %	+2
2 roues motorisés		1	4	15	6	1		27	30 %	-3
usagers VL			4	12	10	6		32	34 %	-5
usagers PL					1			1	1 %	+1
usagers TC								0	0 %	-2
Autres usagers								0	0 %	-2
Total mois 2018	1	3	8	32	28	20	1	93		-1
Part (en %)	1 %	3 %	9 %	34 %	30 %	22 %	1 %	100 %		

En 2018, plus de 90 % des personnes tuées appartiennent à la catégorie des utilisateurs de véhicules légers ou de deux-roues motorisés, ainsi que des piétons. Le nombre de personnes tuées a diminué par rapport à l'année dernière (-1).

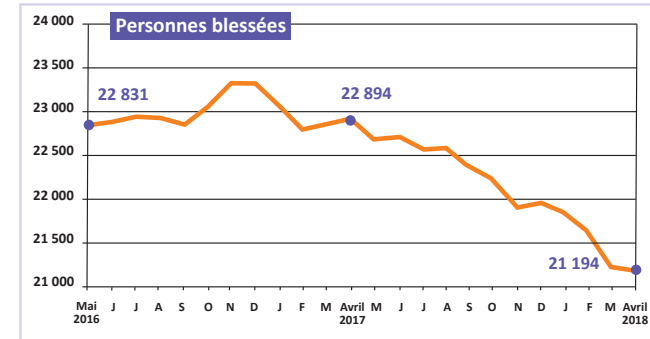
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mai 2017* / Avril 2018*	18 074	318	21 194	4 663
Mai 2016* / Avril 2017*	19 081	305	22 894	4 956
Différences 2018 / 2017	- 1 007	+ 13	- 1 700	- 374
Évolutions 2018 / 2017	- 5,3 %	+ 4,3 %	- 7,4 %	- 7,5 %
Rappel évolutions France 2018 / 2017	- 2,6 %	- 2,2 %	- 2,8 %	- 4,3 %

Evolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 12 derniers mois est à la baisse.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées (cumul sur 12 mois)



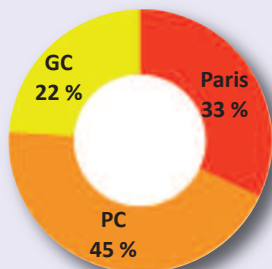
Après avoir diminué jusqu'à la fin de l'année 2016, le cumul sur 12 mois du nombre de personnes tuées repart à la hausse.



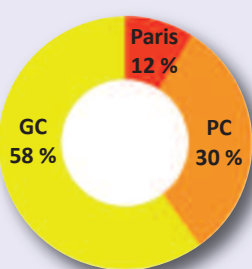
Depuis un an, le cumul des blessés sur 12 mois est à la baisse.

Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2018 en %)

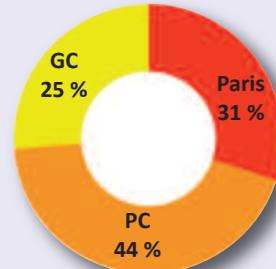
Accidents



Personnes tuées



Blessés



Près des deux tiers des usagers sont tués en grande couronne alors qu'on y dénombre près d'un accident sur quatre. Bien que près d'un accident sur trois ait lieu à Paris, la part des personnes tuées y est de 12 %.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr