

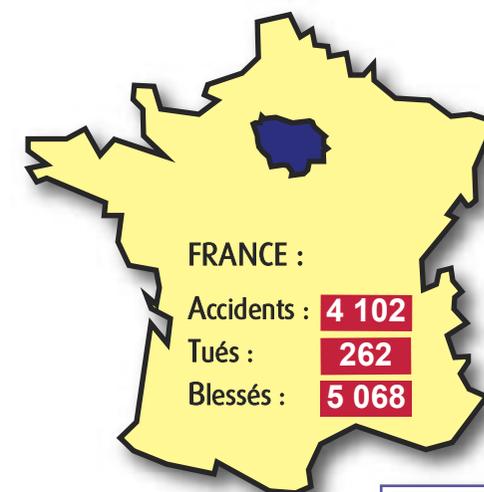
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois d'avril 2022

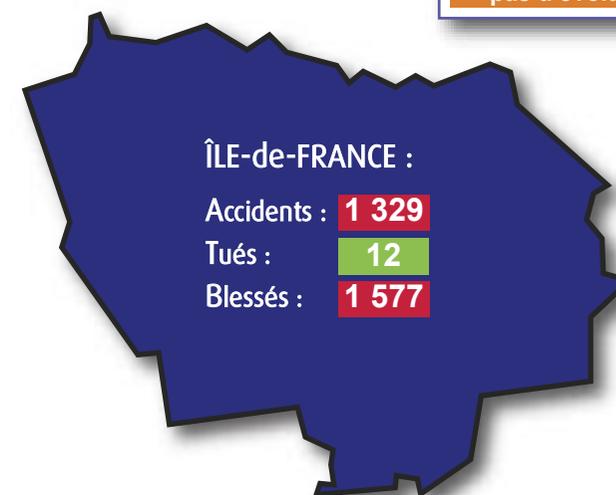
Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2022 (provisoires rapides)	1 329	12	1 577
Avril 2021 (chiffres consolidés)	1 227	26	1 406
Différences 2022 /2021	+ 102	- 14	+ 171
Évolutions 2022 /2021	+ 8,3 %	- 53,8 %	+ 12,2 %
Évolutions "France" 2022 /2021	+ 13,0 %	+ 29,0 %	+ 16,0 %

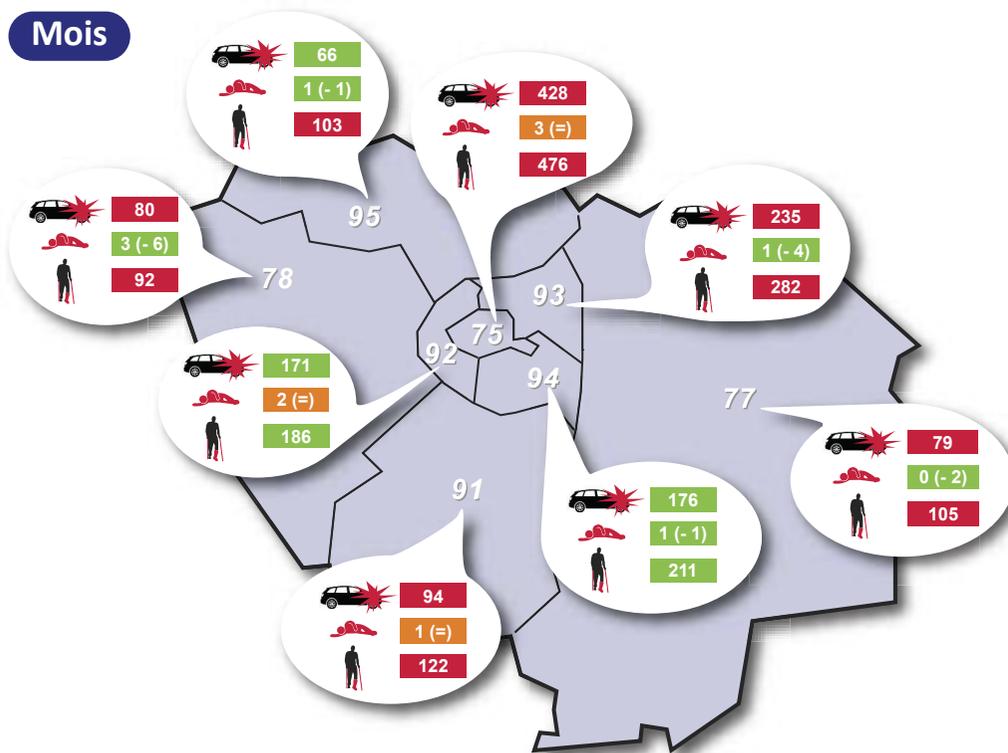


en diminution
en augmentation
pas d'évolution

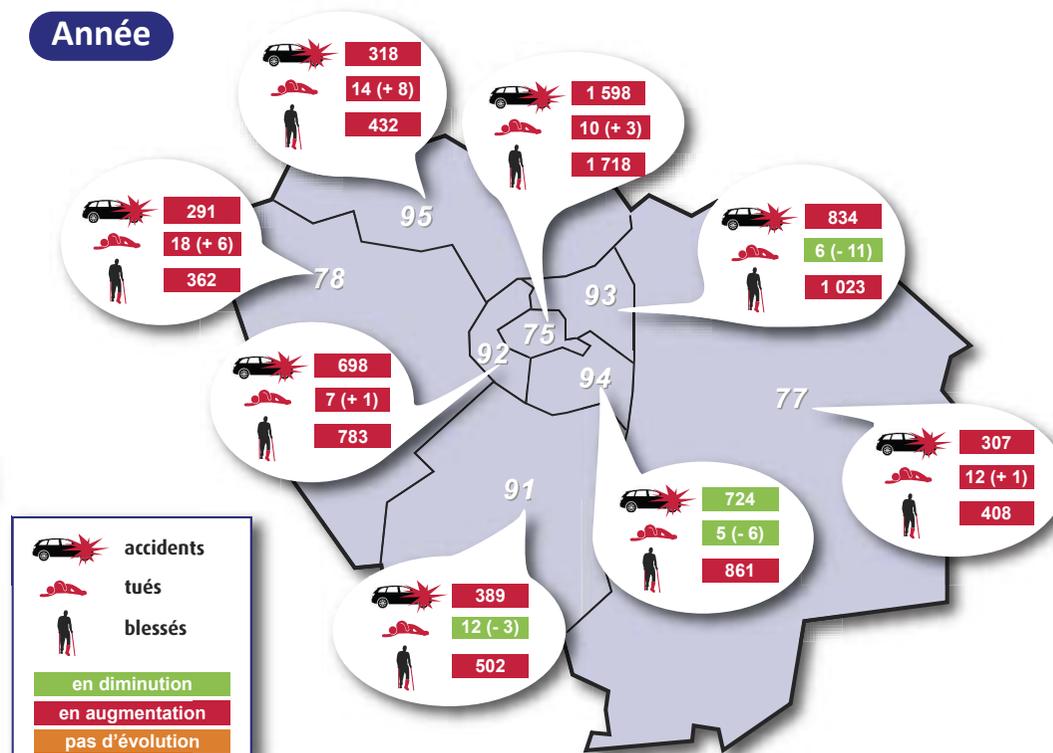


AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Mois



Année



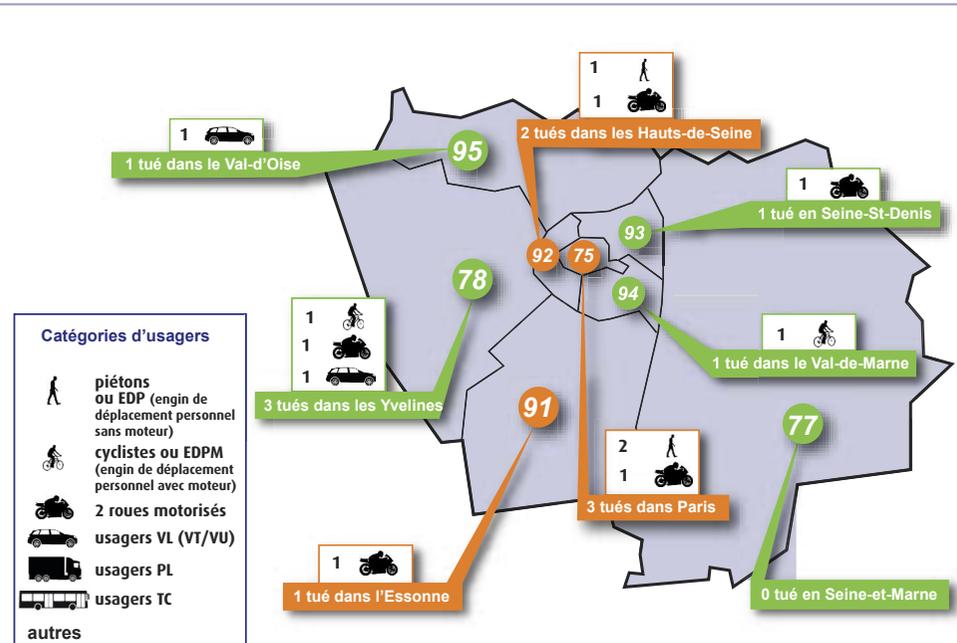
accidents
tués
blessés

en diminution
en augmentation
pas d'évolution

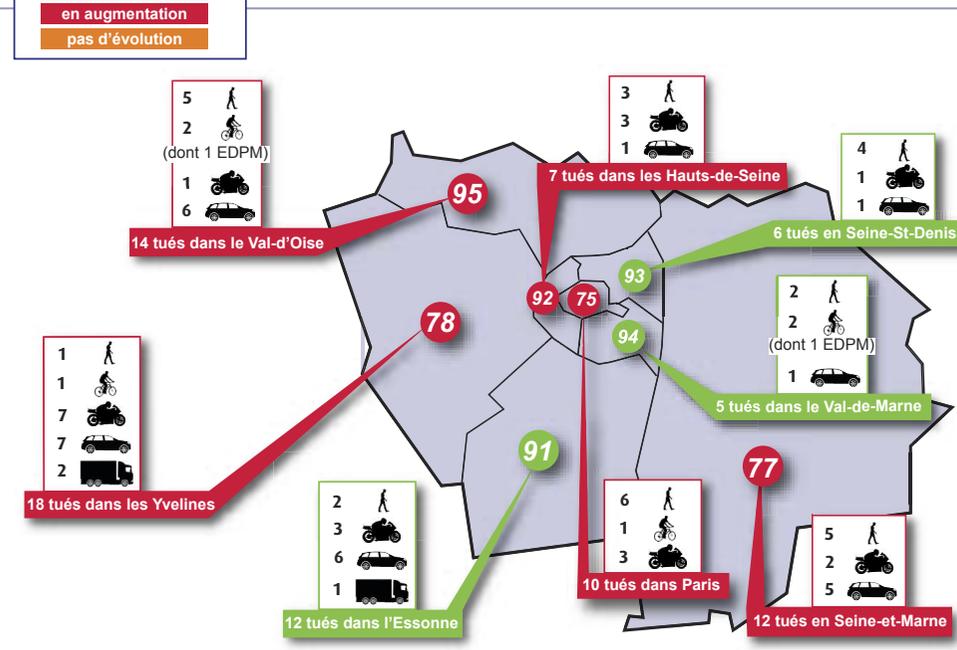
Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution France 2022 /2021
Accidents	1 144	1 243	1 443	1 329									5 159	4 691	+ 468	+10,0%	+12,0%
Tués	28	22	22	12									84	85	-1	-1,2%	+29,0%
Blessés	1 369	1 466	1 677	1 577									6 089	5 407	+ 682	+12,6%	+13,0%



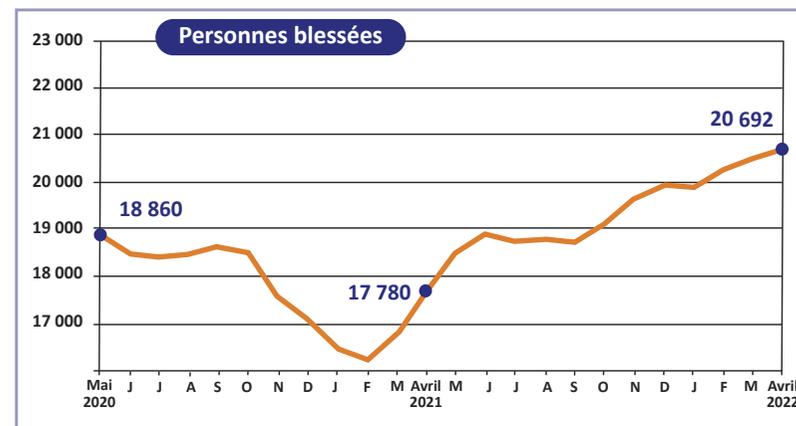
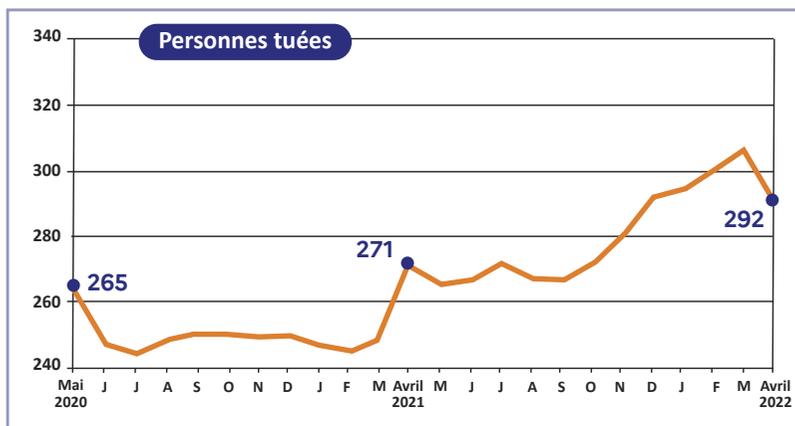
Mois	Âge						Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2022 / 2021
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus				
ou EDP						3		3	25 %	=
ou EDP motorisé				1	1			2	17 %	-2
			2	2	1			5	41 %	-5
				1	1			2	17 %	-7
Autres usagers								0	0 %	=
Total mois 2022	0	0	2	2	3	5	0	12		-14
Part (en %)	0 %	0 %	17 %	17 %	25 %	41 %	0 %		100 %	



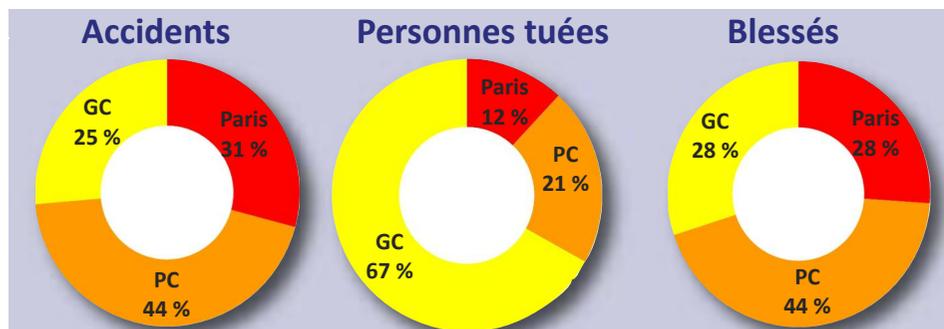
Année	Âge						Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2022 / 2021
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus				
ou EDP			1	5	6	15	1	28	33 %	+13
ou EDP motorisé				1	4	1		6	7 %	-1
			4	13	3			20	24 %	-2
	2		4	10	10	1		27	32 %	-13
Autres usagers				1	2			3	4 %	+2
Total mois 2022	2	0	9	30	25	17	1	84		-1
Part (en %)	2 %	0 %	11 %	36 %	30 %	20 %	1 %		100 %	

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2021 / Avril 2022	17 407	292	20 692
Mai 2020 / Avril 2021	15 137	271	17 780
Différences 2022 / 2021	+ 2 270	+ 21	+ 2 912
Évolutions 2022 / 2021	+ 15,0 %	+ 7,7 %	+ 16,4 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 18,0 %	+ 24,0 %	+ 19,0 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2022 en %)



Dépôt légal : mai 2022
N°ISSN : 1296-218X


**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France
Service Sécurité des Transports et des Véhicules
Observatoire Régional de Sécurité Routière
Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80