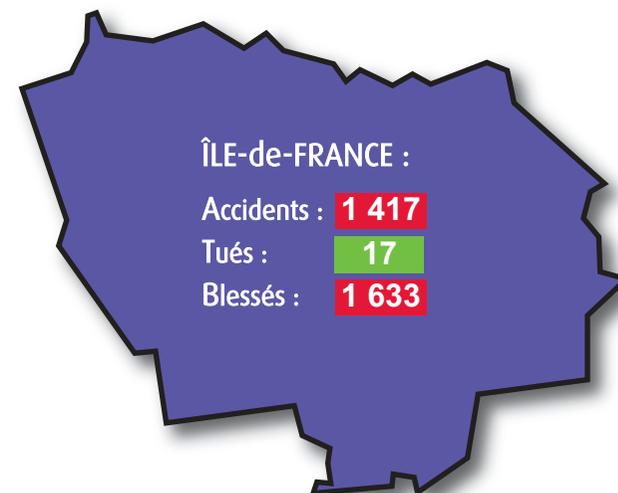


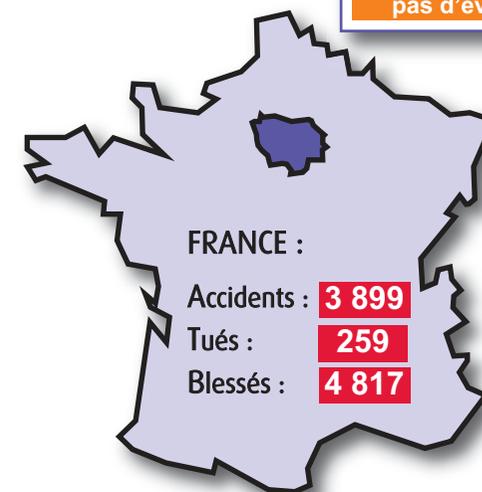
# L'accidentalité routière en Île-de-France

## Baromètre du mois de février 2016

Données provisoires\*



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



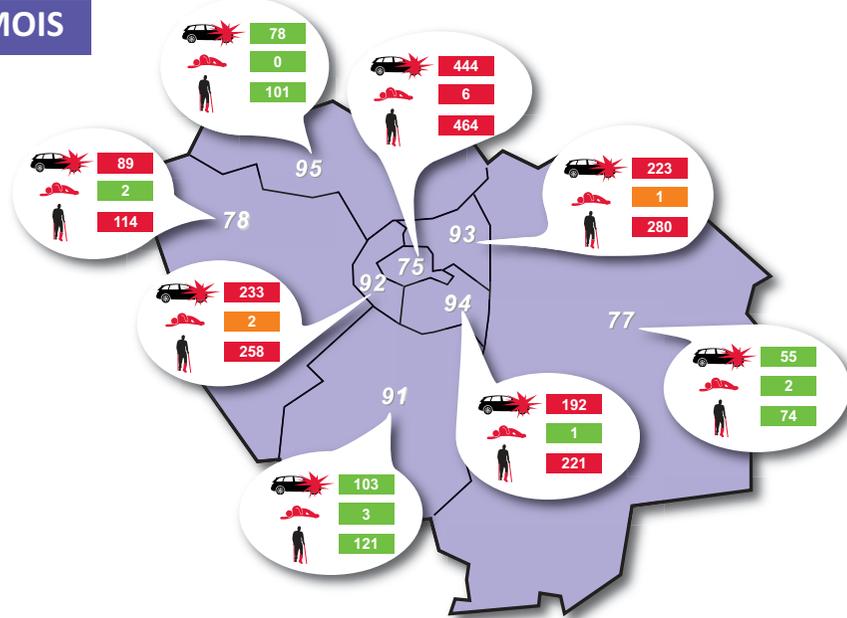
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Février 2016 (provisoire)	<b>1 417</b>	<b>17</b>	<b>1 633</b>	<b>208</b>
Février 2015 (provisoire)	<b>1 327</b>	<b>26</b>	<b>1 523</b>	<b>211</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 90</b>	<b>- 9</b>	<b>+ 110</b>	<b>- 3</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 6,8 %</b>	<b>- 21,4 %</b>	<b>+ 7,2 %</b>	<b>- 1,4 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>+ 6,5 %</b>	<b>+ 8,4 %</b>	<b>+ 4,3 %</b>	<b>+ 3,7 %</b>

*Ce mois de février est marqué par une importante diminution du nombre de personnes tuées. On constate également une légère baisse du nombre de blessés hospitalisés alors que les nombres d'accidents et de blessés augmentent.*

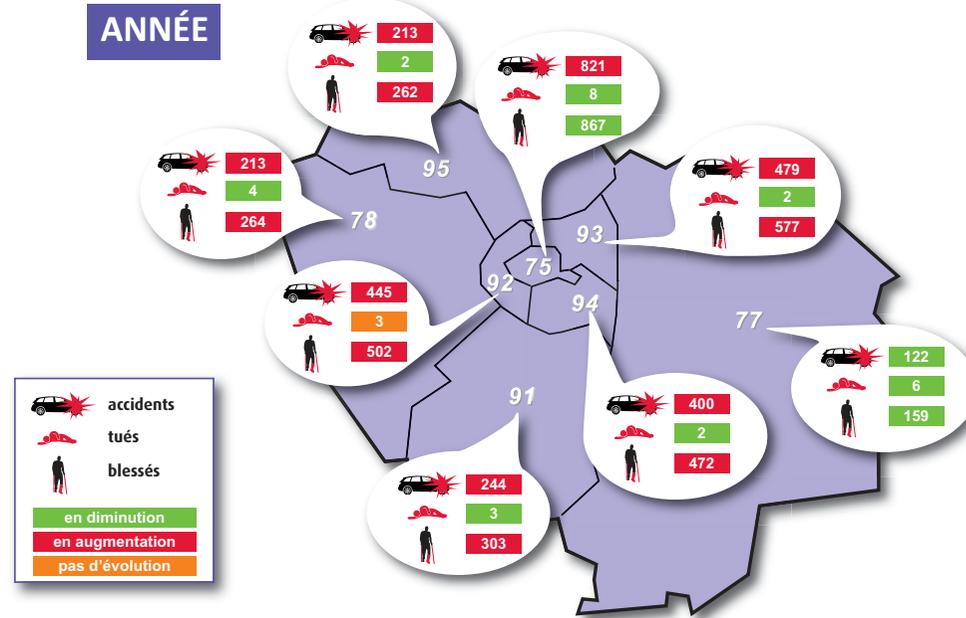
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

# Bilans départementaux du mois et de l'année

## MOIS



## ANNÉE



Par rapport à février 2015, on constate ce mois-ci une augmentation du nombre d'accidents et de blessés à Paris et en petite couronne ainsi que dans les Yvelines. Le nombre de personnes tuées a diminué dans cinq départements mais il a augmenté à Paris. Il n'y a pas eu d'accident mortel dans le Val-d'Oise.

Par rapport aux deux premiers mois de 2015, le nombre de personnes tuées est en diminution dans tous les départements si on excepte les Hauts-de-Seine où il est stable ; Ceci malgré une augmentation du nombre d'accidents sauf en Seine-et-Marne.

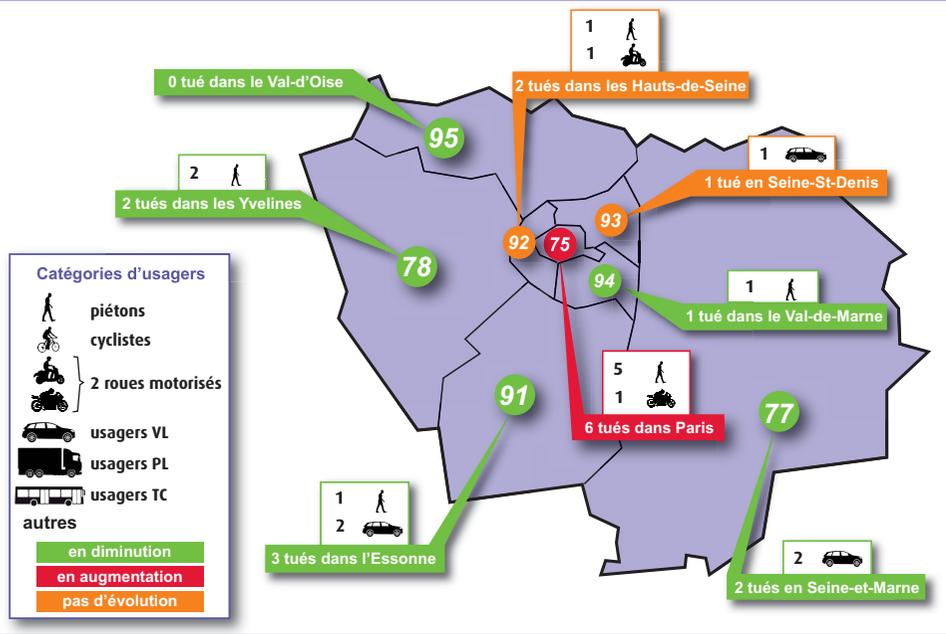
## Bilan régional de l'année

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1 519	1 417											2 936	+ 212	+ 7,8 %	+ 5,8 %
Tués	13	17											30	- 38	- 55,9 %	- 1,6 %
Blessés	1 770	1 633											3 403	+ 320	+ 10,4 %	+ 6,6 %
Blessés hospitalisés	211	208											419	+ 13	+ 3,2 %	+ 7,6 %

Ce début d'année est marqué par une très forte diminution du nombre de personnes tuées bien qu'il y ait une progression du nombre d'accidents et de blessés.

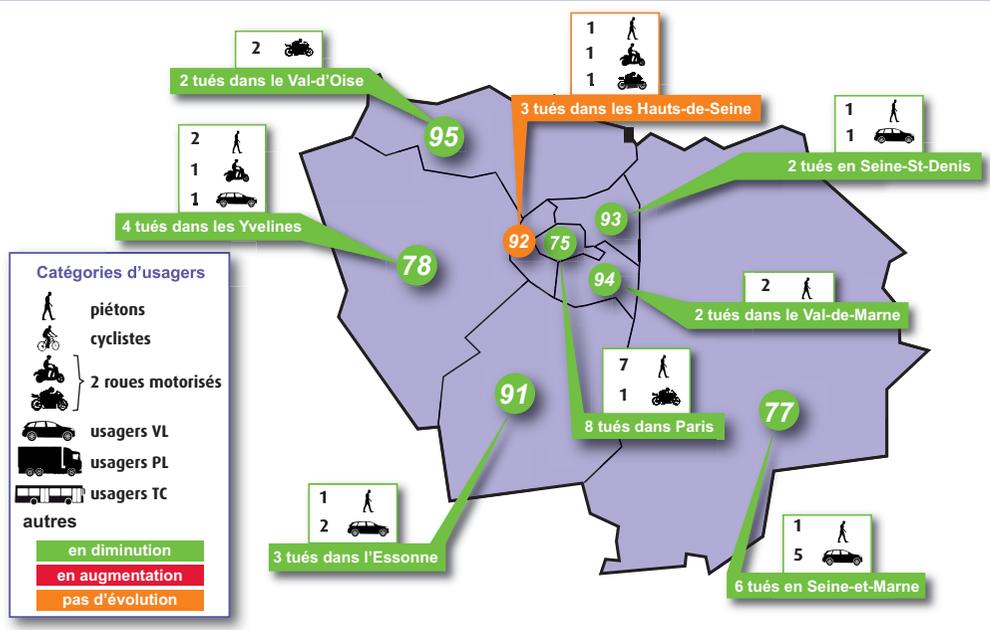
# Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS



	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence février 2016 / 2015
			1	3	6	59 %	10	+ 3	
								- 2	
			1	1		12 %	2	- 1	
			2	2	1	29 %	5	- 9	
Autres usagers									
Part (en %)			18 %	18 %	29 %	35 %	100 %		
Février 2016			3	3	5	6		17	- 9
Différence février 2016 / 2015		- 1	- 2	- 8	+ 2	=			

ANNÉE



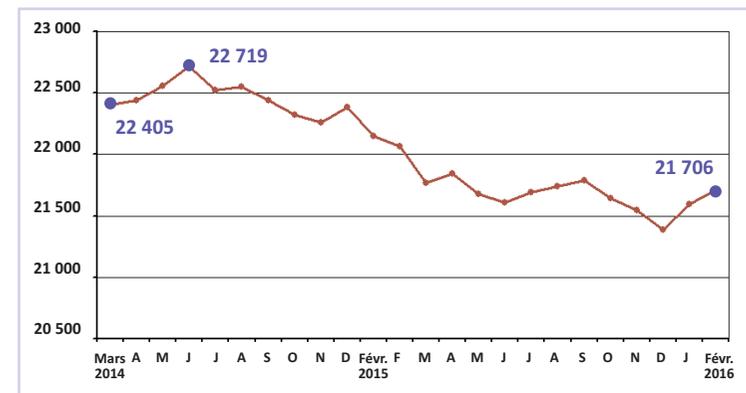
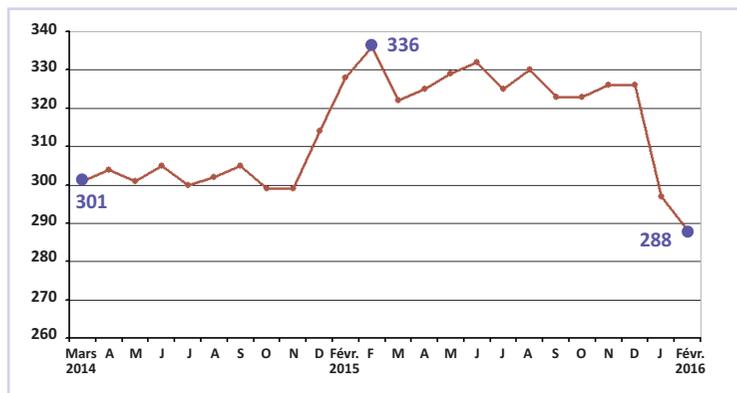
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2016	Différence 2016 / 2015
			2	4	9	50 %	15	- 7	
								- 4	
			2	1	3	20 %	6	- 4	
	1		2	3	2	30 %	9	- 23	
Autres usagers									
Part (en %)	3 %		20 %	13 %	30 %	33 %	100 %		
Total 2016	1		6	4	9	10		30	- 38
Différence 2016 / 2015	- 1	- 2	- 7	- 22	- 2	- 4			

Même si on constate une forte diminution des personnes tuées dans toutes les catégories notamment chez les automobilistes, le nombre de piétons tués en février représente près de 60 % des personnes tuées. Pour le deuxième mois consécutif, on ne dénombre pas de cycliste tué. Sur les 17 personnes tuées ce mois, plus d'un tiers a moins de 45 ans, ce sont des automobilistes et des utilisateurs de deux roues motorisés, les deux autres tiers soit douze personnes ont plus de 45 ans, ce sont des piétons pour neuf d'entre eux.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2015* / Février 2016*	<b>18 767</b>	<b>288</b>	<b>21 706</b>	<b>3 103</b>
Mars 2014* / Février 2015*	<b>18 650</b>	<b>330</b>	<b>21 555</b>	<b>2 873</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 117</b>	<b>- 42</b>	<b>+ 151</b>	<b>+ 230</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 0,6 % (non significatif)</b>	<b>- 12,7 %</b>	<b>+ 0,7 % (non significatif)</b>	<b>+ 8 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>- 1,4 %</b>	<b>+ 0,9 %</b>	<b>- 1,4 %</b>	<b>+ 0,3 %</b>

Sur une période glissante des 12 mois, on note une très légère augmentation du nombre d'accidents et de blessés alors que le nombre de personnes tuées diminue très sensiblement. Le nombre de blessés hospitalisés est en nette augmentation.

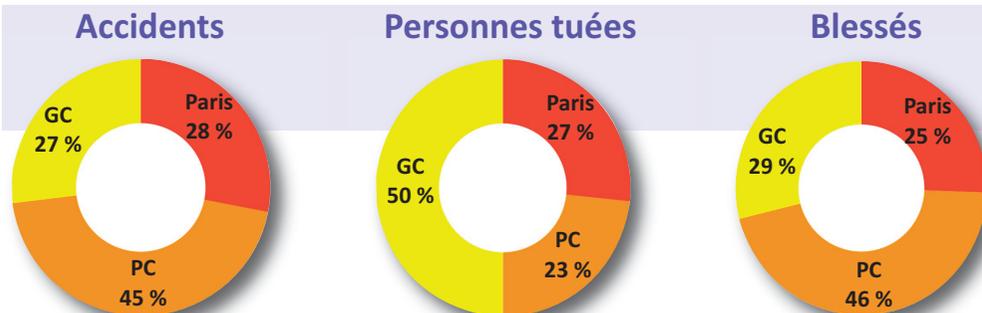
## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



Sur une période de 24 mois glissants, l'évolution du nombre de personnes tuées s'établit autour d'un premier palier entre 300-310 personnes tuées pour atteindre fin 2014 - début 2015 un second palier entre 320 et 330 personnes. Février 2016 confirme la chute de la courbe amorcée dès janvier à moins de 290 personnes tuées.

On dénombre plus de 1 000 blessés en moins par rapport à juin 2014. Néanmoins, le nombre de blessés est à nouveau en progression après être passé sous le seuil des 21 500 en décembre 2015.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :



On remarque une cohérence entre le nombre d'accidents et le nombre de blessés dans la répartition géographique.

On note cependant que le nombre de personnes tuées en grande couronne équivaut à celui de l'agglomération parisienne.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85