



DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

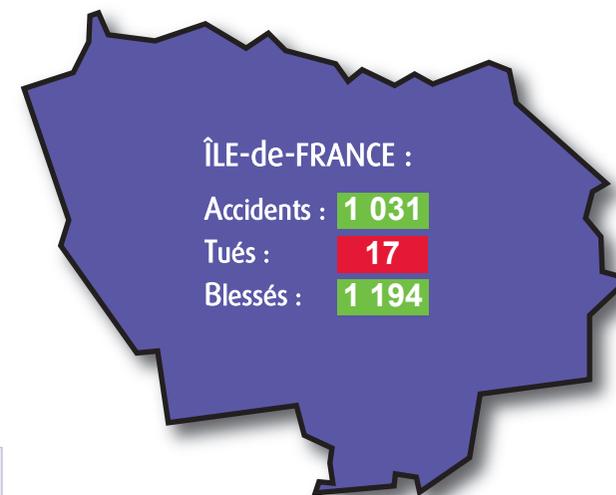
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

PARIS, le 7 mars 2018

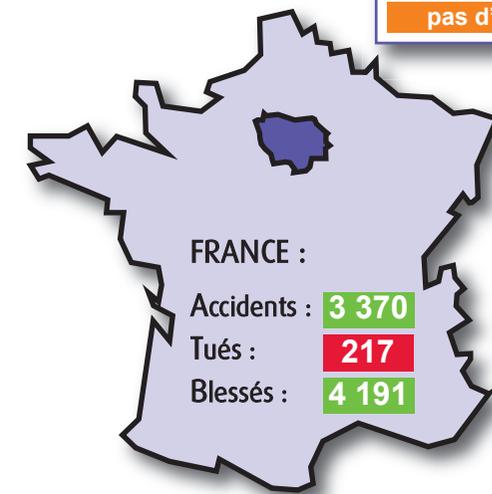
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de février 2018

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017*



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés ** (estimation)
Février 2018 (provisoires rapides)	1 031	17	1 194	263
Février 2017 (provisoires consolidées)	1 235	10	1 442	317
Différences 2018 / 2017	- 204	+ 7	- 248	- 54
Évolutions 2018 / 2017	- 16,5 %	+ 70,0 %	- 17,2 %	- 17,0 %
Rappel évolutions France 2018 / 2017	- 13,1 %	+ 5,9 %	- 12,5 %	- 15,2 %

Au mois de février 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent significativement alors que le nombre de personnes tuées augmente fortement (+ 7).

AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » et des bilans consolidés (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux données définitives de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

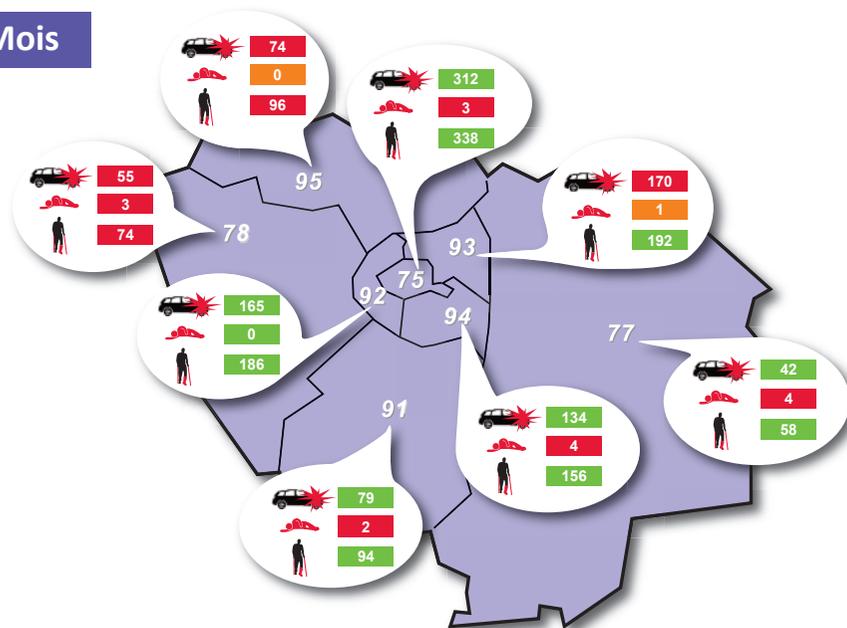
** Un coefficient de 4.5 est appliqué aux blessés pour déterminer le nombre estimatif de blessés hospitalisés.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

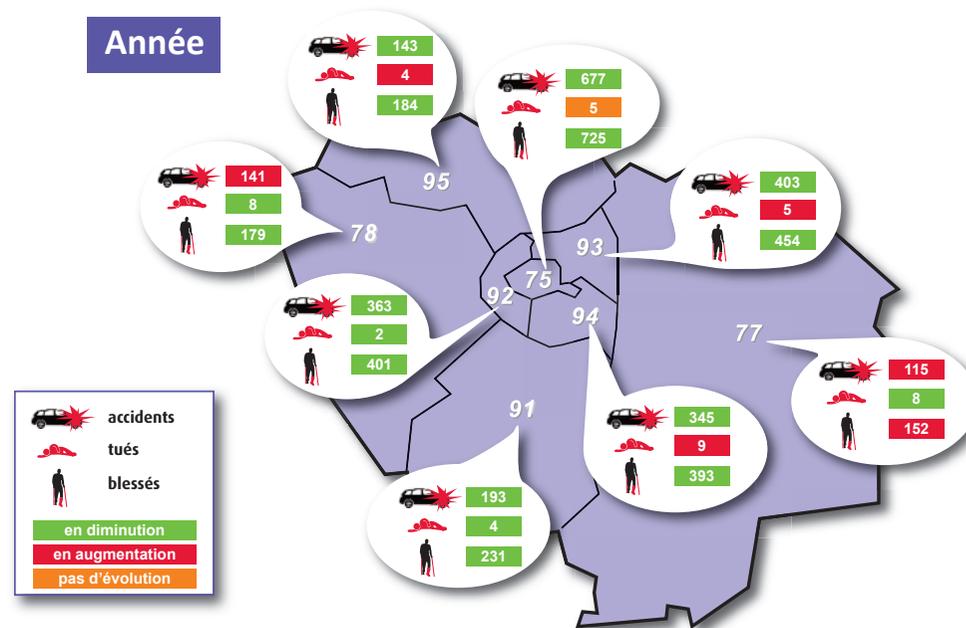
Bilans départementaux du mois et de l'année

Mois



En février 2018, les trois indicateurs baissent dans les Hauts-de-Seine alors que dans les Yvelines ces trois indicateurs sont à la hausse.

Année



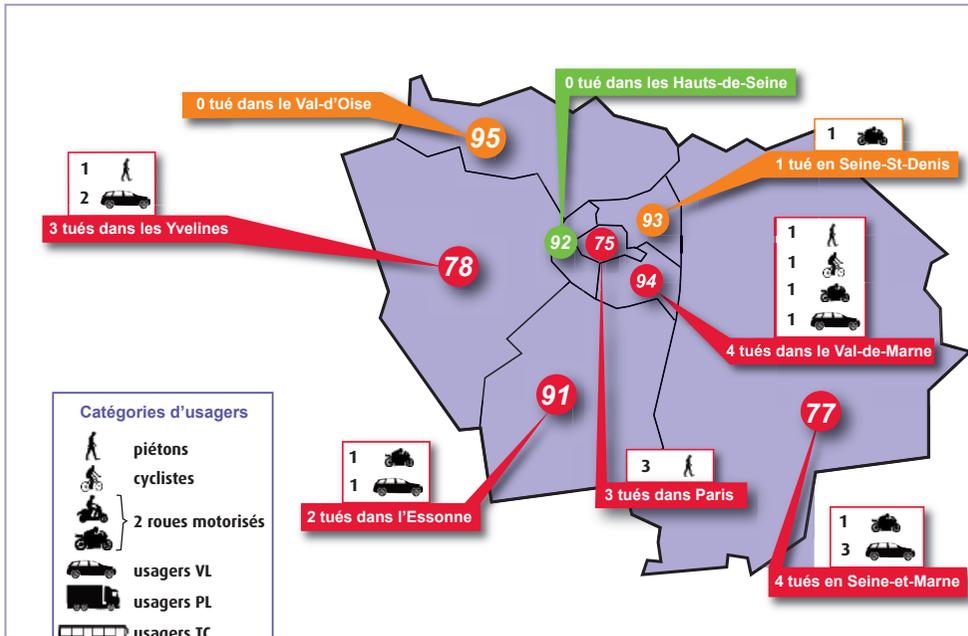
En 2018, les trois indicateurs baissent dans les Hauts-de-Seine et dans l'Essonne.

Bilan régional de l'année

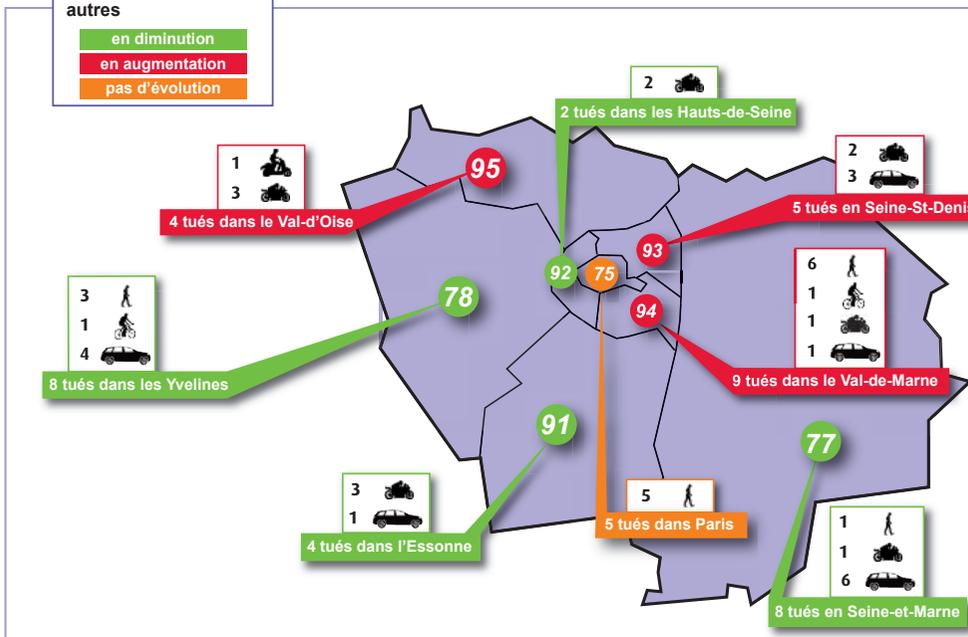
	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution France 2018 / 2017
Accidents	1 349	1 031											2 380	2 704	- 324	- 12,0 %	- 9,3 %
Tués	28	17											45	43	+ 2	+ 4,7 %	- 1,7 %
Blessés	1 525	1 194											2 719	3 185	- 466	- 14,6 %	- 9,0 %
Blessés hospitalisés	336	263											599	701	- 102	- 14,5 %	- 8,1 %

En 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent significativement alors que le nombre de personnes tuées augmente (+ 2).

Usagers tués du mois selon la catégorie d'âge et le mode de transport



Mois	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total mois	Part en %
	usagers piétons					2	3		
usagers cyclistes						1		1	5,9 %
usagers 2 roues motorisés				3	1			4	23,5 %
usagers VL				4	2	1		7	41,2 %
usagers PL								0	0,0 %
usagers TC								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total mois 2018	0	0	0	7	5	5	0	17	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	0,0 %	41,2 %	29,4 %	29,4 %	0,0 %		100 %



Année	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	usagers piétons		1		1	6	7			
usagers cyclistes		1				1		2	4,3 %	+ 2
usagers 2 roues motorisés			2	6	5			13	28,3 %	+ 3
usagers VL				9	5	1		15	34,8 %	- 7
usagers PL								0	0,0 %	0
usagers TC								0	0,0 %	- 1
Autres usagers								0	0,0 %	- 1
Total mois 2018	0	2	2	16	16	9	0	45		
Part (en %)	0,0 %	4,4 %	4,4 %	35,6 %	35,6 %	20,0 %	0,0 %		100 %	
Différence 2018 / 2017	0	+ 1	- 2	0	+ 7	- 4	0			+ 2

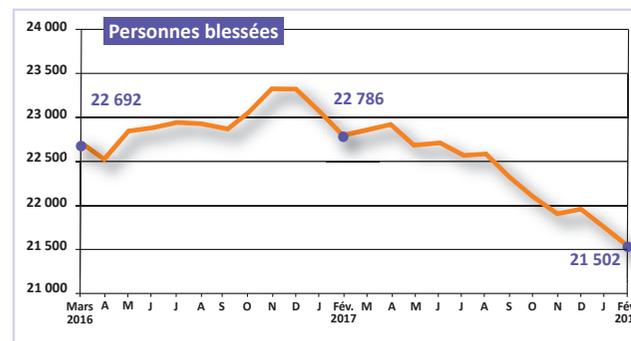
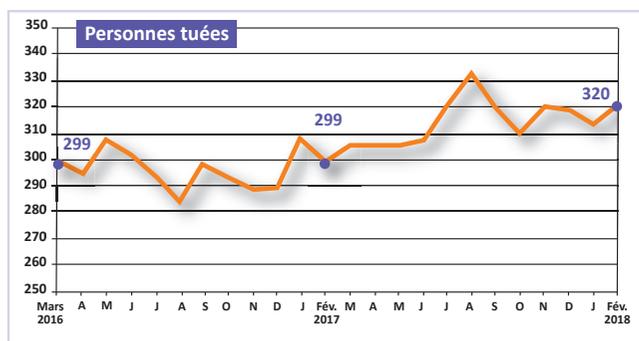
3

En 2018 comparé à 2017, il apparaît que les usagers tués en véhicules légers sont moins nombreux alors que le nombre des tués piétons et usagers de deux-roues motorisés augmentent. Le nombre de tués dans la catégorie des 45-64 ans augmente fortement alors qu'elle baisse dans celle des 65 ans et plus et des 18-24 ans.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2017* / Février 2018*	18 367	320	21 502	4 730
Mars 2016* / Février 2017*	18 955	299	22 786	5 013
Différences 2018 / 2017	- 588	+ 21	- 1 284	- 283
Évolutions 2018 / 2017	- 3,1 %	+ 7,0 %	- 5,6 %	- 5,6 %
Rappel évolutions France 2018 / 2017	+ 1,6 %	+ 0,3 %	+ 1,5 %	+ 2,0 %

Sur une période de douze mois glissants, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent légèrement alors que le nombre de personnes tuées augmente.

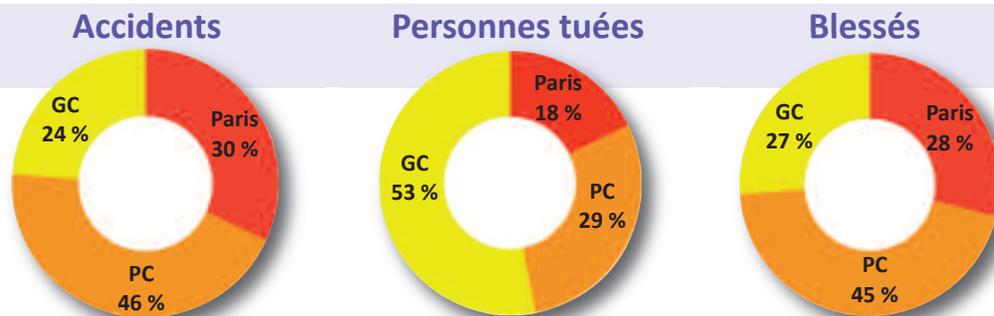
Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



Après avoir diminué jusqu'à la fin de l'année 2016, l'évolution du nombre de personnes tuées repart à la hausse.

Depuis un an, la tendance de l'évolution mensuelle du nombre de blessés est à la baisse.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2018 en %) entre :



Plus de 50 % des personnes sont tuées en grande couronne alors qu'on y dénombre 1/4 des accidents. Bien que près d'un accident sur 3 ait lieu à Paris, la part des personnes tuées y est de 18 %.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr