



DRIEA-IF
Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

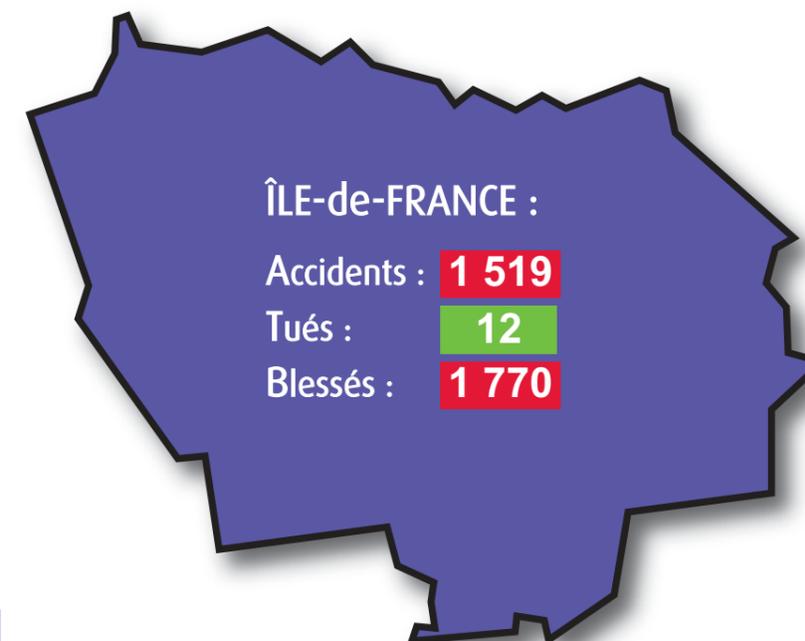
PARIS, le 18 février 2016

L'accidentalité routière en Île-de-France

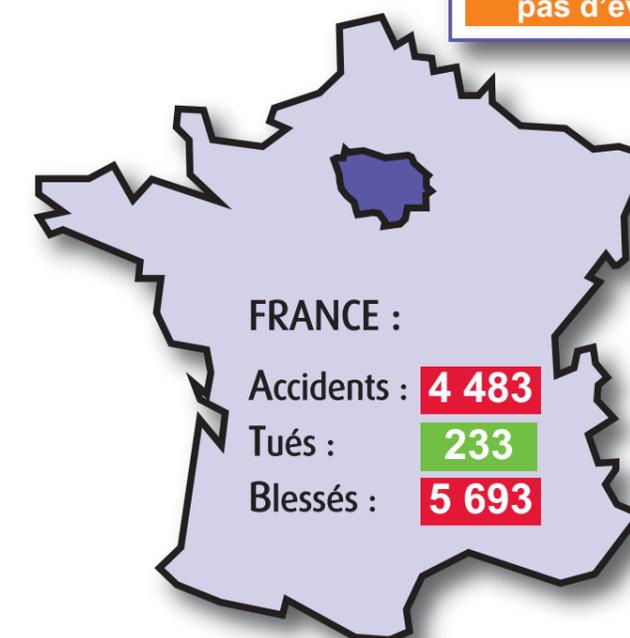
Baromètre du mois de **janvier 2016**

Données provisoires*

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2016 (provisoire)	1 519	12	1 770	211
Janvier 2015 (provisoire)	1 397	42	1 560	195
Différences 2016 / 2015	+ 122	- 30	+ 210	+ 16
Évolutions 2016 / 2015	+ 8,7 %	- 71,4 %	+ 13,5 %	+ 8,2 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	+ 5,2 %	- 10,7 %	+ 8,7 %	+ 11,1 %

Ce mois de janvier est marqué par une très forte baisse du nombre de personnes tuées bien qu'il y ait eu davantage d'accidents. On constate par ailleurs une augmentation du nombre de blessés et de blessés hospitalisés.

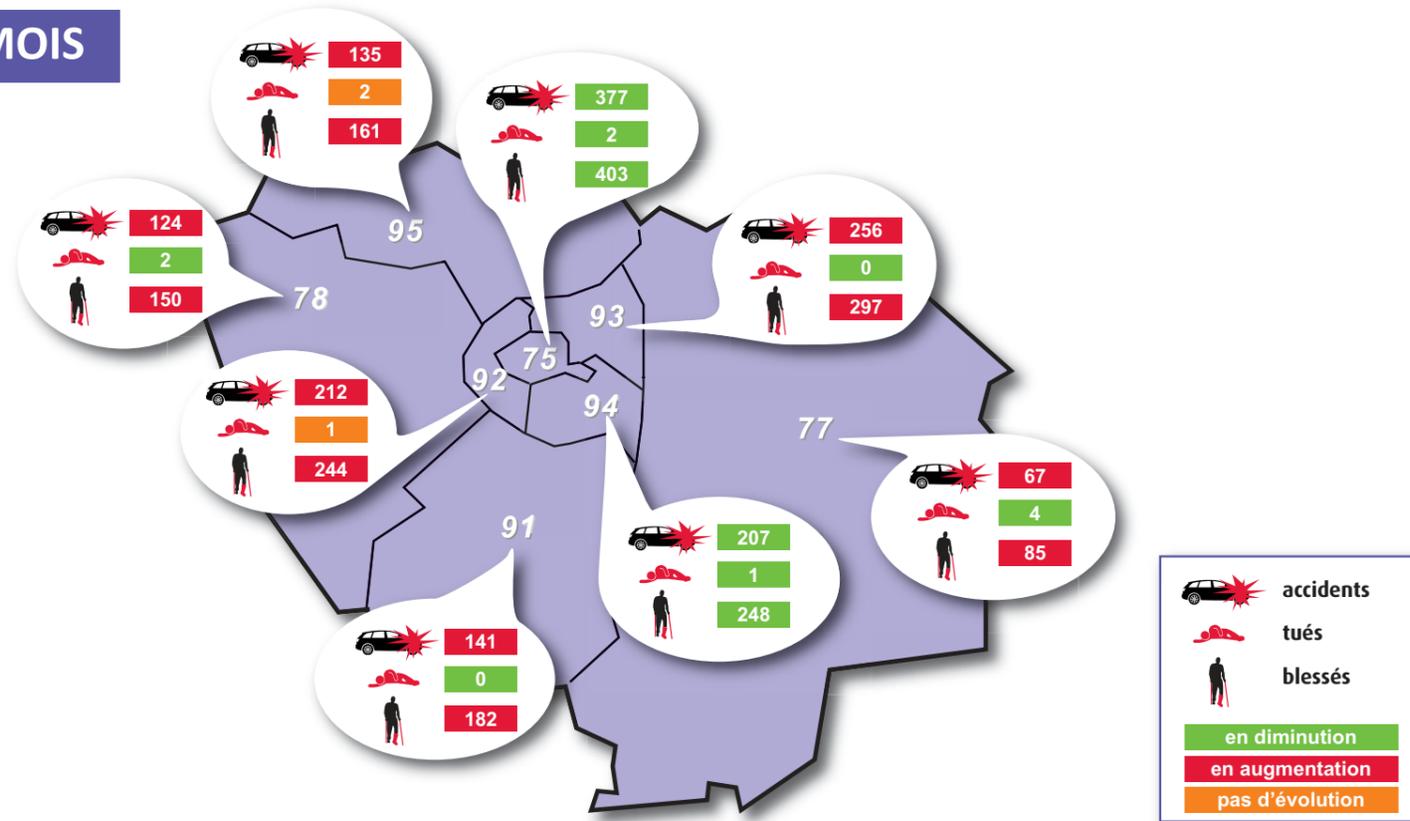
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Bilans départementaux du mois et de l'année

MOIS



ANNÉE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS CONCERNÉS**

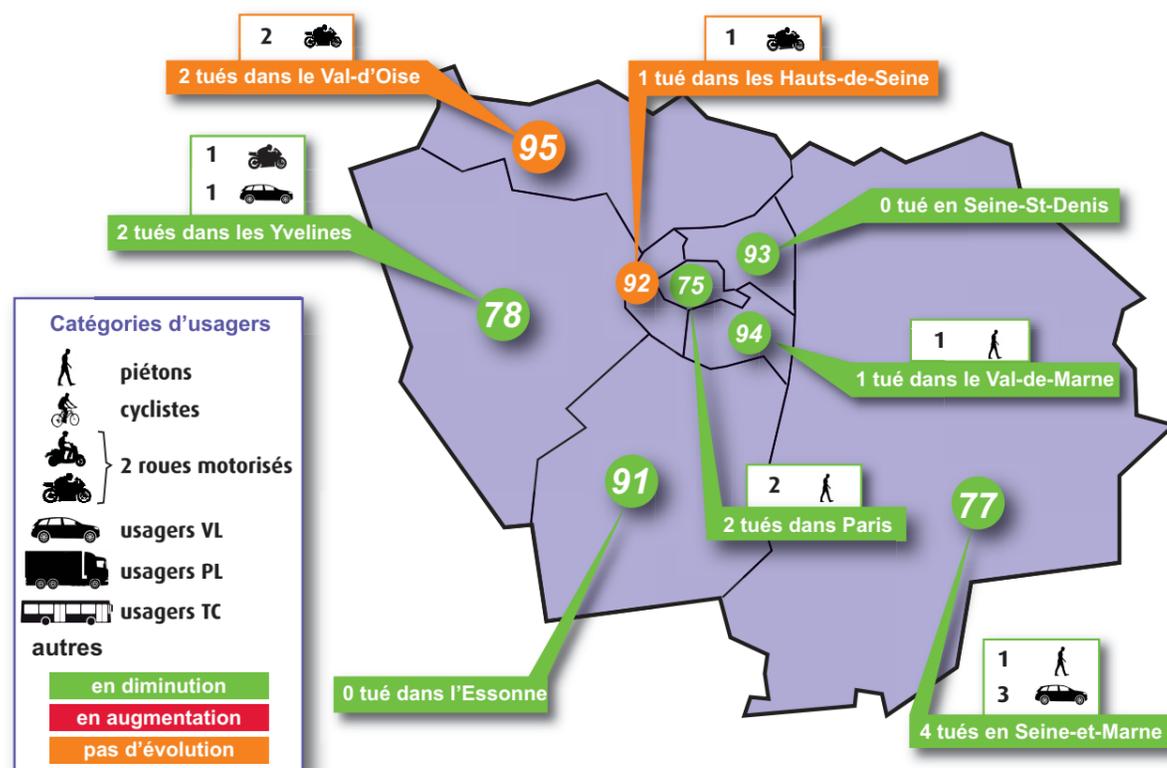
La très forte baisse du nombre de personnes tuées se concrétise notamment par une absence de personnes tuées dans l'Essonne et en Seine-Saint-Denis.

Rendez-vous le mois prochain pour la carte des données cumulées !

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1519												1519	+ 122	+ 8,7 %	+ 5,2 %
Tués	12												12	- 30	- 71,4 %	- 10,7 %
Blessés	1 770												1 770	+ 210	+ 13,5 %	+ 8,7 %
Blessés hospitalisés	211												211	+ 16	+ 8,2 %	+ 11,1 %

Usagers tués du mois selon la catégorie d'âge et le mode de transport

M
O
I
S



	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2016	Différence 2016 / 2015
piétons			1	1	2	33,3%		4	- 11
cyclistes									- 2
2 roues motorisés			2	2		33,3%		4	- 3
usagers VL	1			1	1	33,3%		4	- 14
usagers PL									
usagers TC									
Autres usagers									
Part (en %)	8,3%		25%	8,3%	33,3%	25%	100%		
Total 2016	1		3	1	4	3		12	- 30
Différence 2016 / 2015	- 1	- 1	- 5	- 14	- 4	- 5			

Par rapport à 2015, on remarque une forte diminution du nombre de personnes tuées chez les piétons et les automobilistes, elle est moins sensible chez les utilisateurs de deux-roues motorisées. Aucune personne tuée n'a été dénombrée à ce jour chez les cyclistes.

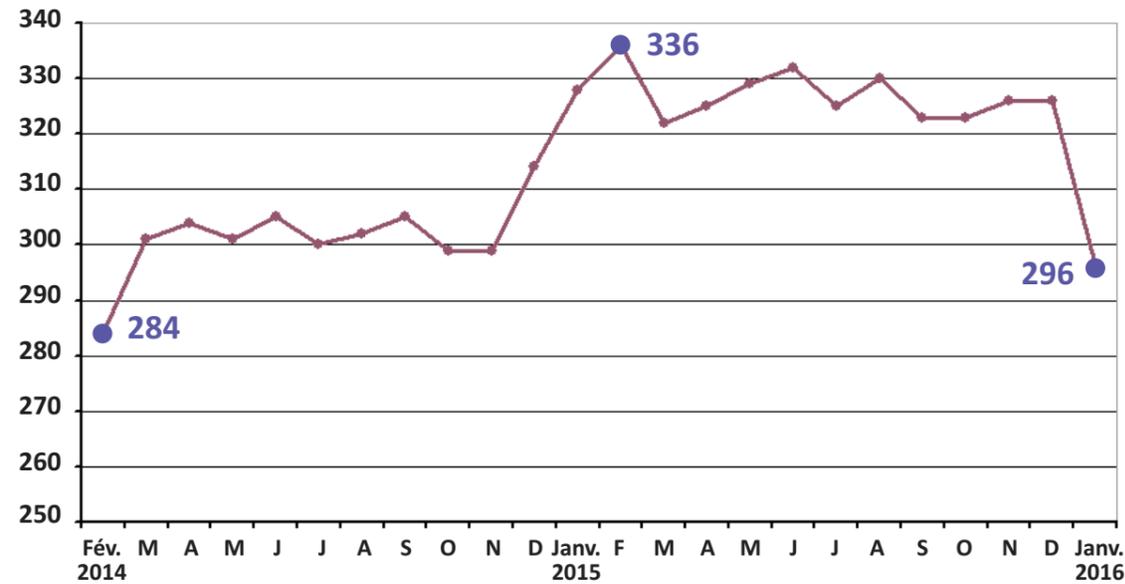
Le nombre de personnes tuées en 2016 se répartit en parts égales entre les piétons, les utilisateurs de deux-roues motorisées et les automobilistes.

Un tiers des personnes tuées est dans la tranche d'âge 45-64 ans, 3 personnes sont des jeunes de 19-24 ans et 3 personnes ont plus de 65 ans.

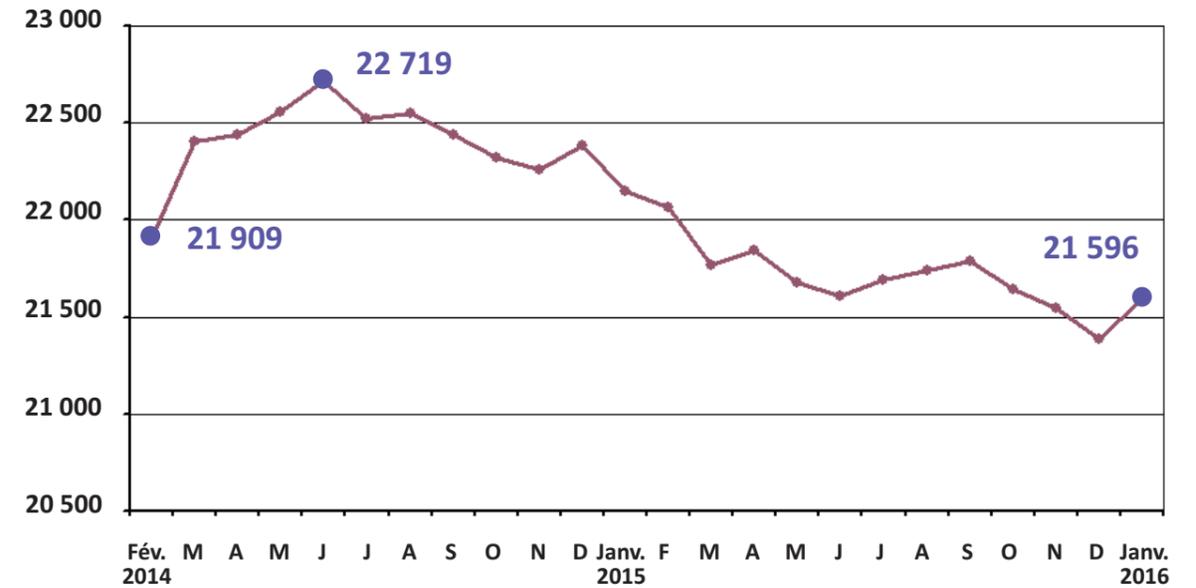
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Février 2015* / Janvier 2016*	18 677	296	21 596	3 106
Février 2014* / Janvier 2015*	18 777	321	21 670	2 876
Différences 2016 / 2015	- 100	- 25	- 74	+ 230
Évolutions 2016 / 2015	- 0,5 % (non significatif)	- 7,8 %	- 0,3 % (non significatif)	- 8 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	- 2,5 %	+ 0,8 %	- 2,3 %	- 0,4 %

On constate une baisse de tous les indicateurs sur une période glissante de 12 mois par rapport à l'année passée sauf sur le nombre de blessés hospitalisés.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessés sur les 24 derniers mois



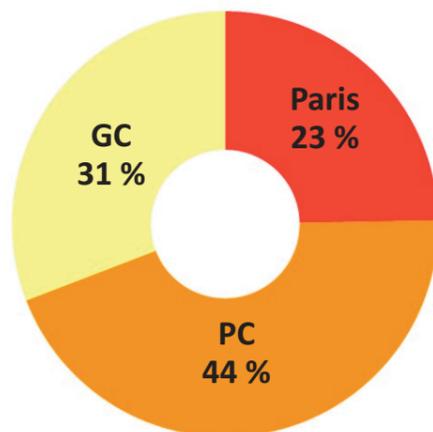
Sur une période de 24 mois, l'évolution du nombre de personnes tuées s'établit autour de deux paliers : le premier entre mars et novembre 2014 (autour de 300 personnes), le second entre février et décembre 2015 (autour de 325 personnes). Janvier 2016 ramène la courbe sous les bases du premier palier.



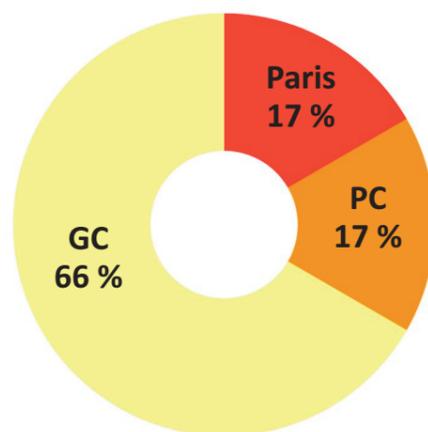
Après un pic à plus de 22 700 blessés en juin 2014, on atteint depuis plusieurs mois un nombre de blessés inférieur à ce qu'il était début 2014, malgré une légère hausse en ce début d'année.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :

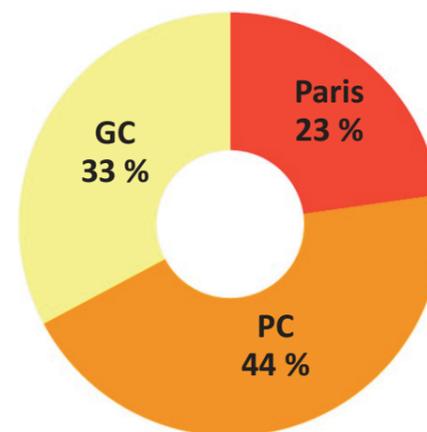
Accidents



Personnes tuées



Blessés



Si on constate une cohérence dans la répartition du nombre des accidents et du nombre des blessés, on remarque une forte concentration du nombre de personnes tuées en grande couronne et une égalité entre la petite couronne et Paris.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80
télécopie : 01 40 61 85 85