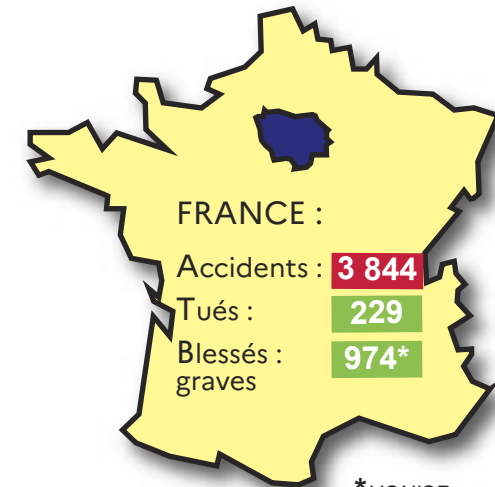


# L'accidentalité routière en Île-de-France

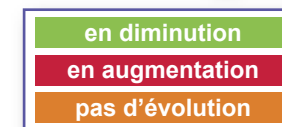
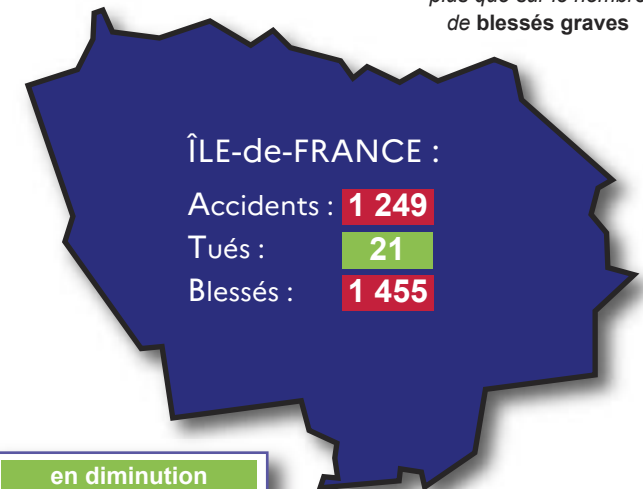
## Baromètre du mois de **janvier 2023**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données consolidées de 2022

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**

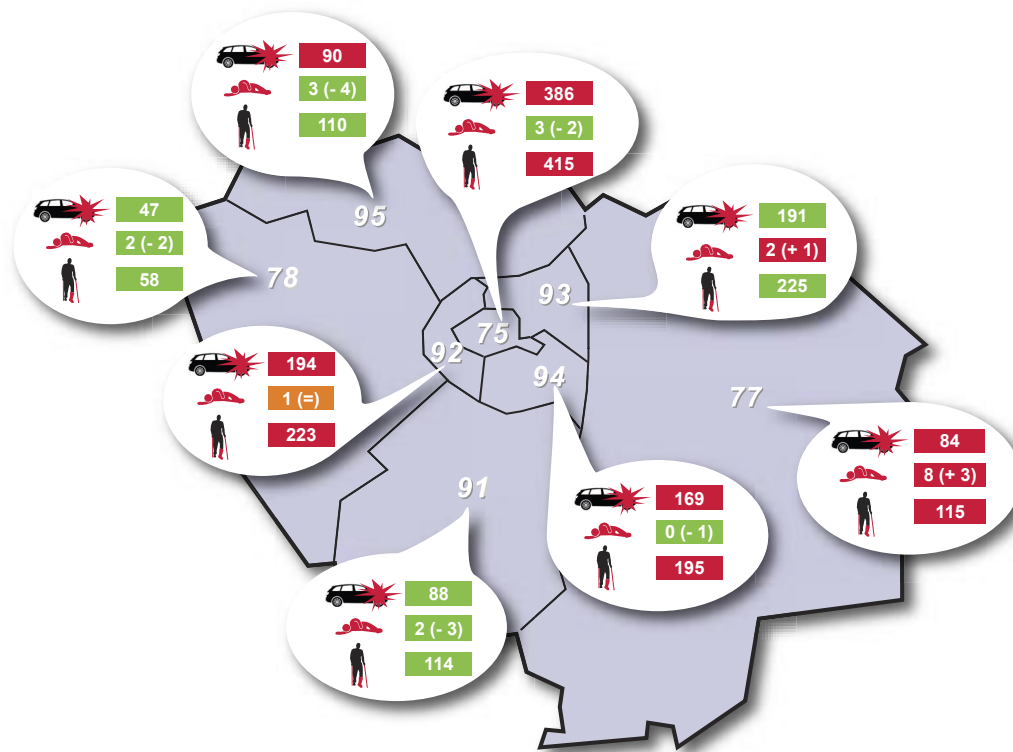


\*L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves



Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2023 (provisoires rapides)	<b>1 249</b>	<b>21</b>	<b>1 455</b>
Janvier 2022 (chiffres consolidés)	<b>1 152</b>	<b>29</b>	<b>1 376</b>
Différences 2023 /2022	<b>+ 97</b>	<b>- 8</b>	<b>+ 79</b>
Évolutions 2023 /2022	<b>+ 8,4 %</b>	<b>- 27,6 %</b>	<b>+ 5,7 %</b>
Évolutions "France" 2023 /2022	<b>+ 2,0 %</b>	<b>- 12,0 %</b>	-

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).



accidents  
 tués  
 blessés  
  en diminution  
  en augmentation  
  pas d'évolution

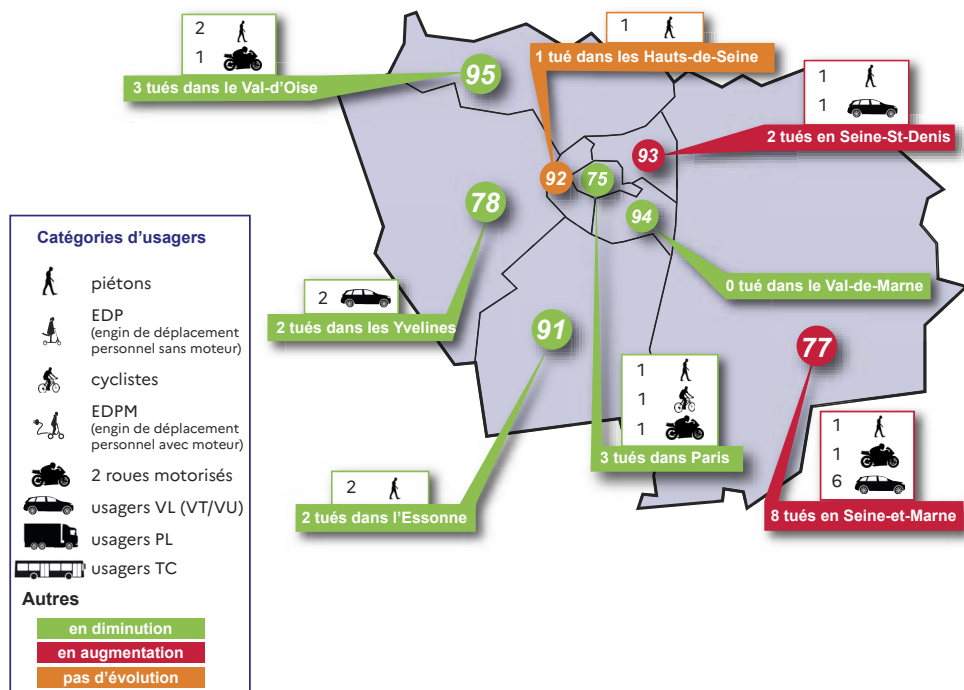
Le chiffre entre parenthèse est la différence du nombre de tués en 2023 par rapport à 2022.

## Bilan régional de l'année

	Janvier <small>(remontées rapides)</small>	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution France 2023 /2022
Accidents	1 249												1 249	1 152	+ 97	+ 8,4 %	+ 2,0 %
Tués	21												21	29	- 8	- 27,6 %	- 12,0 %
Blessés	1 455												1 455	1 376	+ 79	+ 5,7 %	-

# Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 24 février 2023

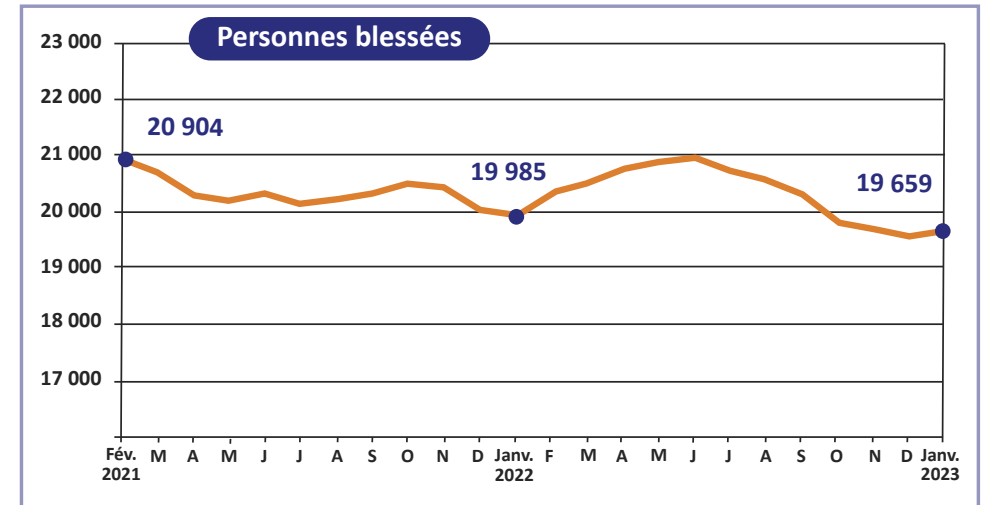
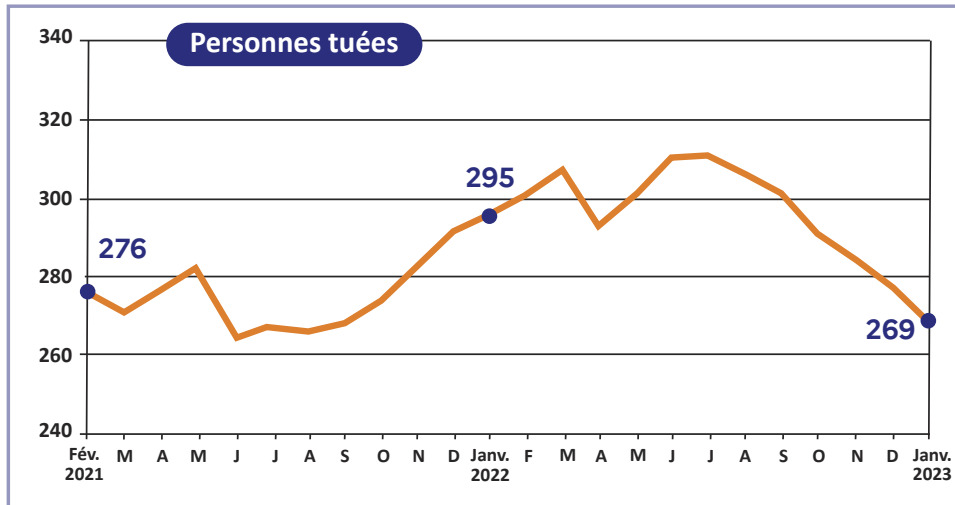


Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2023 / 2022
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	65 ans et plus				
ou EDP*			2			5	1	8	38,1 %	-2
ou EDP motorisé*				1				1	4,8 %	-2
				1	1	1		3	14,3 %	-2
			2	4	2	1		9	42,9 %	-2
								0	0,0 %	=
								0	0,0 %	=
<b>Autres usagers</b>								0	0,0 %	=
<b>Total mois 2023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		<b>-8</b>
<b>Part (en %)</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>19,0 %</b>	<b>28,6 %</b>	<b>14,3 %</b>	<b>33,3 %</b>	<b>4,8 %</b>		<b>100 %</b>	

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2022 / Janvier 2023	16 654	269	19 659
Février 2021 / Janvier 2022	16 684	295	19 985
Différences 2023 / 2022	- 30	- 26	- 326
Évolutions 2023 / 2022	-0,2 %	-8,8 %	-1,6 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Dépôt légal : février 2023  
N°ISSN : 1296-218X

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement,  
de l'aménagement et des transports d'Île-de-France  
Service sécurité des transports et des véhicules  
Observatoire régional de sécurité routière  
Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 Paris cedex 15  
Tél. 01 40 61 80 80