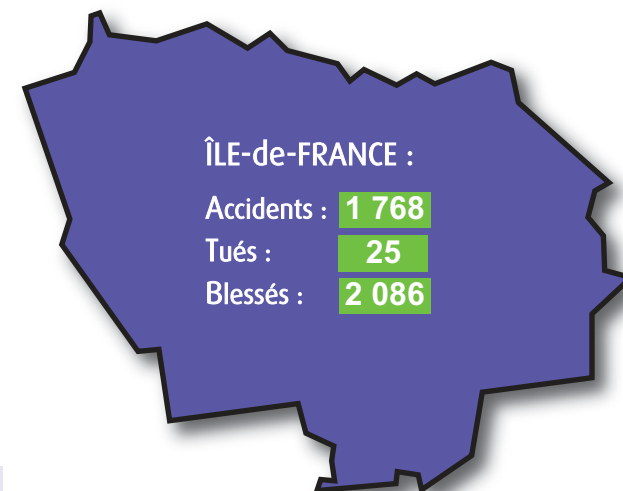


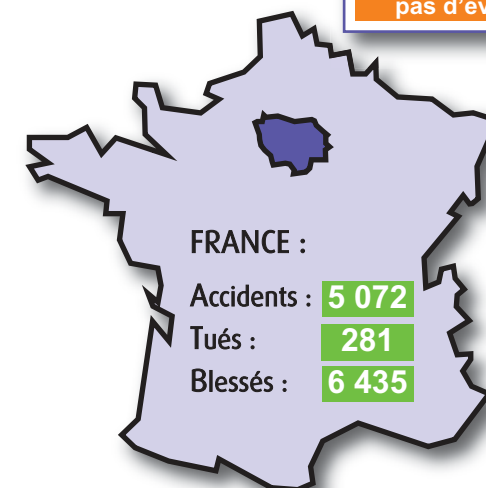
# L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **juin 2016**

Données provisoires\*



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



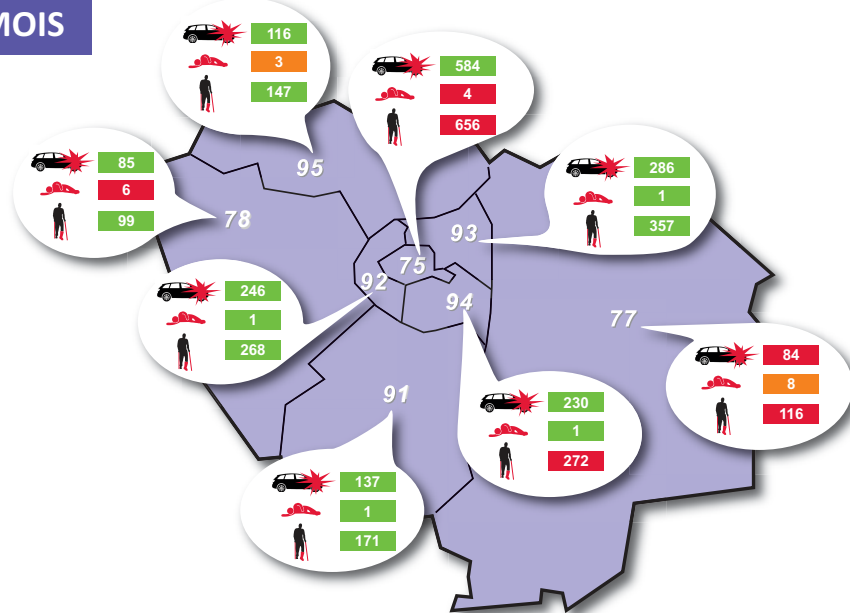
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juin 2016 (provisoire)	1 768	25	2 086	247
Juin 2015 (provisoire)	1 860	30	2 142	334
Différences 2016 / 2015	- 92	- 5	- 56	- 87
Évolutions 2016 / 2015	- 6 %	- 27,8 %	- 3,2 %	- 40,3 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	- 8,2%	- 6 %	- 6,2 %	- 9,5 %

*Ce mois de juin 2016 est marqué par une diminution de tous les indicateurs de l'accidentalité par rapport à l'an dernier.*

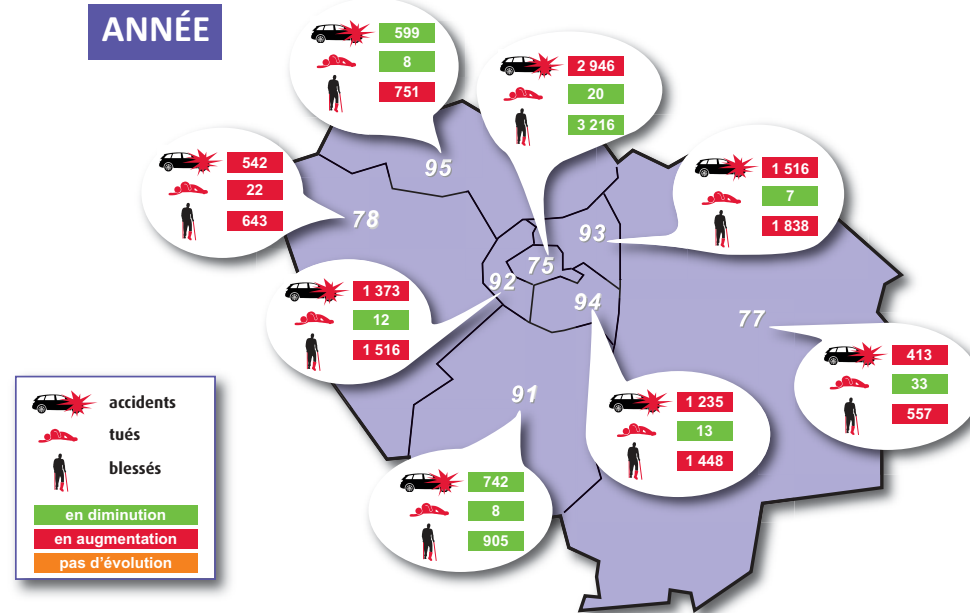
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

# Bilans départementaux du mois et de l'année

## MOIS



## ANNÉE



De manière générale, le nombre d'accidents a diminué dans tous les départements sauf en Seine-et-Marne. Le nombre de personnes tuées a augmenté à Paris (+ 1) et dans les Yvelines (+ 2), il est resté stable dans le Val-d'Oise et la Seine-et-Marne et il a diminué dans les autres départements (- 3 dans les Hauts-de-Seine et l'Essonne, - 2 en Seine-Saint-Denis et dans le Val-de-Marne).

Seuls le Val-d'Oise et l'Essonne ont vu le nombre d'accidents diminuer depuis le début de l'année alors qu'il a augmenté dans tous les autres départements. Bien que le nombre de personnes tuées ait légèrement augmenté dans les Yvelines (+ 1), le nombre de personnes tuées a fortement diminué en Île-de-France (- 30 % en grande couronne, - 26 % dans l'agglomération parisienne).

## Bilan régional de l'année

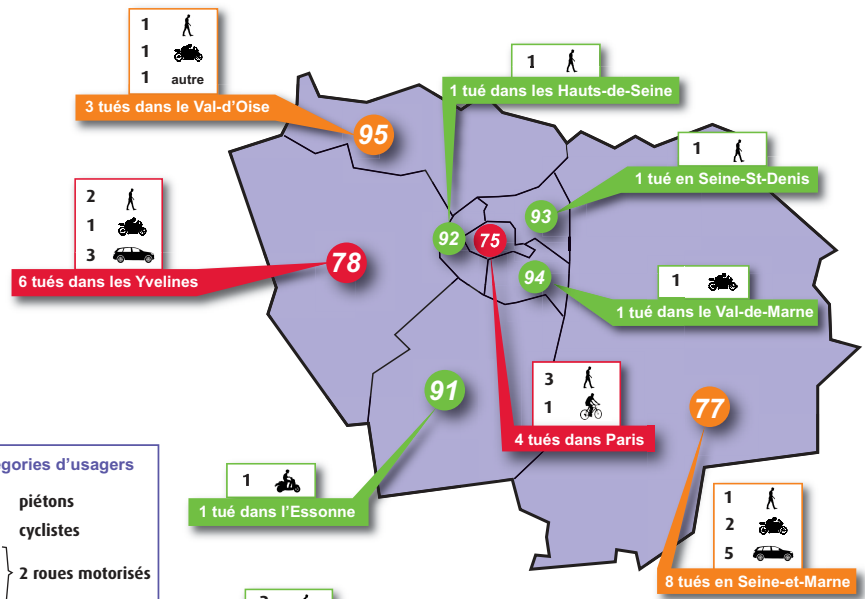
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1 520	1 417	1 547	1 394	1 720	1 768							9 366	+ 205	+ 2,2 %	- 0,7 %
Tués	13	17	15	25	28	25							123	- 46	- 27,2 %	+ 1,9 %
Blessés	1 770	1 633	1 792	1 598	1 995	2 086							10 874	+ 378	+ 3,6 %	0 %
Blessés hospitalisés	211	208	224	217	263	247							1 370	- 82	- 5,6 %	+ 0,7 %

Le premier semestre 2016 s'achève sur une diminution très nette de la mortalité routière alors que les nombres d'accidents et de blessés sont en augmentation par rapport au premier semestre 2015.

# Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS

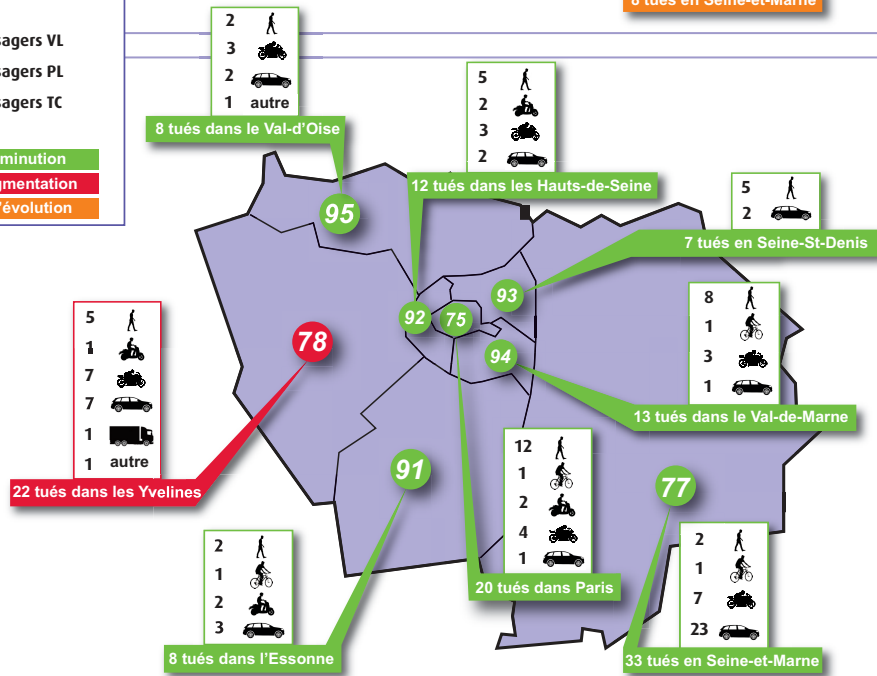
ANNÉE



**Catégories d'usagers**

- piétons
- cyclistes
- 2 roues motorisés
- usagers VL
- usagers PL
- usagers TC
- autres

en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence juin 2016 / 2015
piétons				1	5	3	36 %	9	+ 4
cyclistes			1				4 %	1	- 1
2 roues motorisés			2	3	2		28 %	7	- 7
usagers VL	1			5	1	1	32 %	8	=
usagers PL									- 1
usagers TC									
Autres usagers									
Part (en %)	4 %		12 %	36 %	32 %	16 %	100 %		
Jun 2016	1		3	9	8	4		25	- 5
Différence mai 2016 / 2015	=	- 1	- 3	- 1	=	=			

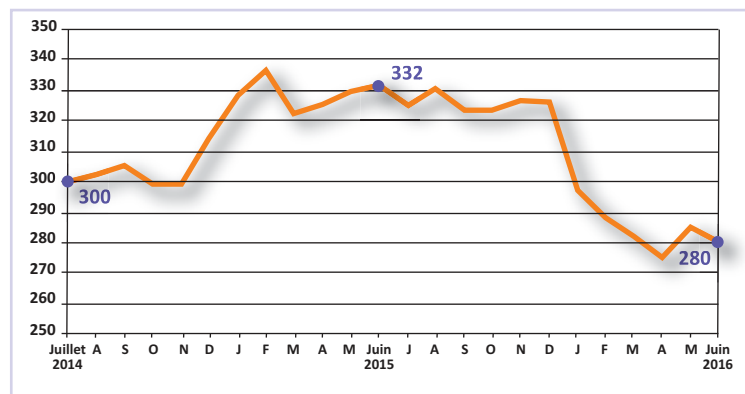
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2016	Différence 2016 / 2015
piétons	1	1	2	6	12	19	33 %	41	- 4
cyclistes			1		1	2	3 %	4	- 6
2 roues motorisés			9	14	12		28 %	35	- 15
usagers VL	2	1	5	15	9	9	33 %	41	- 20
usagers PL					1		1 %	1	- 1
usagers TC									
Autres usagers		1					1 %	1	=
Part (en %)	2 %	2 %	14 %	28 %	28 %	24 %	100 %		
Total 2016	3	3	17	35	35	30		123	- 46
Différence 2016 / 2015	- 4	- 2	- 16	- 26	+ 1	+ 1			

Jun est marqué par le faible écart du nombre de personnes tuées entre piétons, automobilistes et usagers de deux roues motorisés. Pour ce premier semestre, la mortalité routière prédomine chez les piétons et les automobilistes avec une personne tuée sur trois pour chacune de ces deux catégories d'usagers.

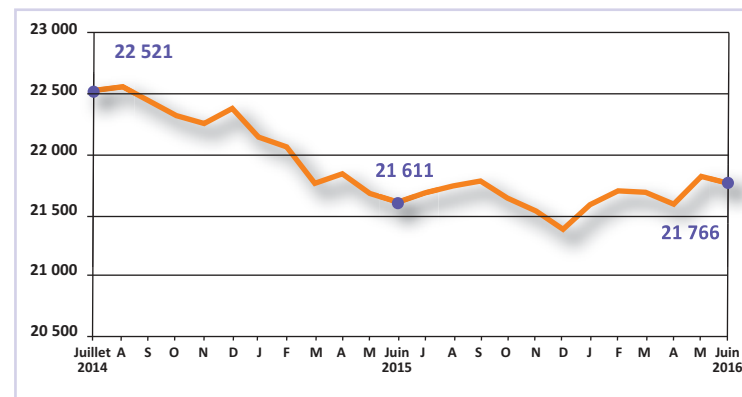
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juillet 2015* / Juin 2016*	<b>18 761</b>	<b>280</b>	<b>21 766</b>	<b>3 010</b>
Juillet 2014* / Juin 2015*	<b>18 570</b>	<b>329</b>	<b>21 406</b>	<b>2 888</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 191</b>	<b>- 49</b>	<b>+ 360</b>	<b>+ 122</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 1 %</b>	<b>- 14,9 %</b>	<b>+ 1,7 %</b>	<b>+ 4,2 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>- 0,7 %</b>	<b>+ 3,3 %</b>	<b>- 0,6 %</b>	<b>+ 1,4 %</b>

Bien que les nombres d'accidents et de blessés soient relativement stables sur une période glissante de douze mois par rapport à la période précédente, le nombre de personnes tuées est en très nette diminution.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



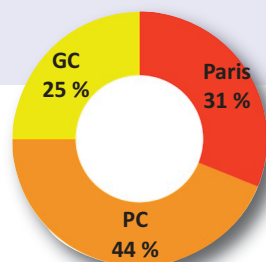
Depuis le début de l'année 2016, l'évolution du nombre de personnes tuées est en diminution constante si on excepte le rebond du mois de mai. Il demeure en deçà du seuil des 300 personnes tuées affiché depuis l'année 2014.



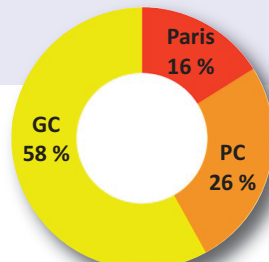
Après une diminution importante et constante entre juillet 2014 et juin 2015, le nombre de blessés tend à se stabiliser autour des 21 750 personnes depuis les douze derniers mois.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :

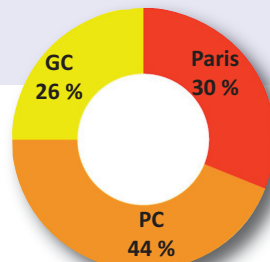
### Accidents



### Personnes tuées



### Blessés



Si la cohérence géographique demeure pour les nombres d'accidents et de blessés, l'écart se creuse de plus en plus entre la grande couronne et l'agglomération parisienne pour le nombre de personnes tuées.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85