



DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

PARIS, le 19 juillet 2018

L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **juin 2018**

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux chiffres définitifs de 2017

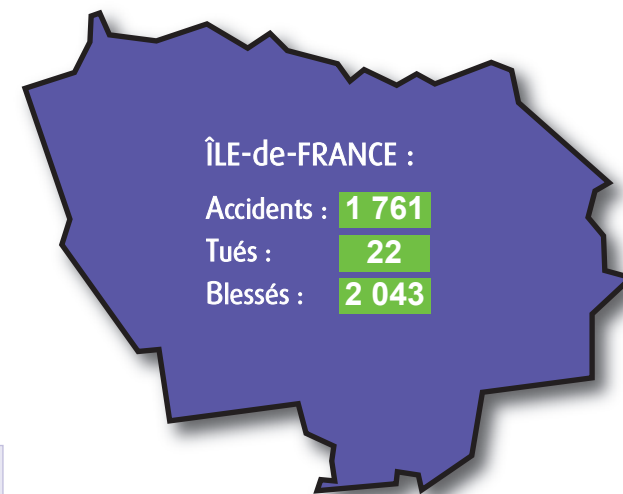
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juin 2018 (provisoires rapides)	1 761	22	2 043	409*
Juin 2017 (chiffres définitifs)	1 841	26	2 195	459
Différences 2018 / 2017	- 80	- 4	- 152	- 50
Évolutions 2018 / 2017	- 4,3 %	- 15,4 %	- 6,9 %	- 11,0 %
Évolutions France 2018 / 2017	- 5,7 %	- 9,3 %	- 7,5 %	- 20,3 %

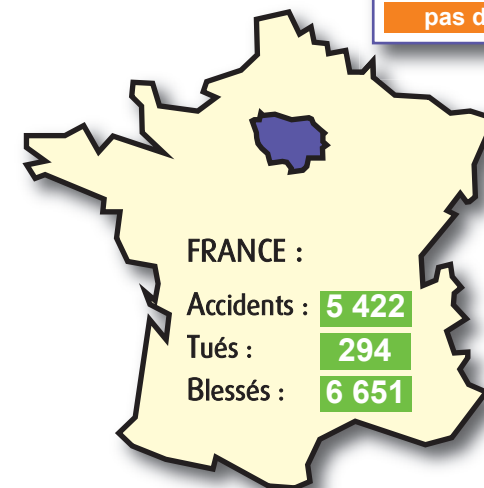
En juin 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et personnes blessées hospitalisées (estimation) baissent. Le nombre de personnes tuées baisse par rapport à juin 2017 (- 4).

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



en diminution
en augmentation
pas d'évolution

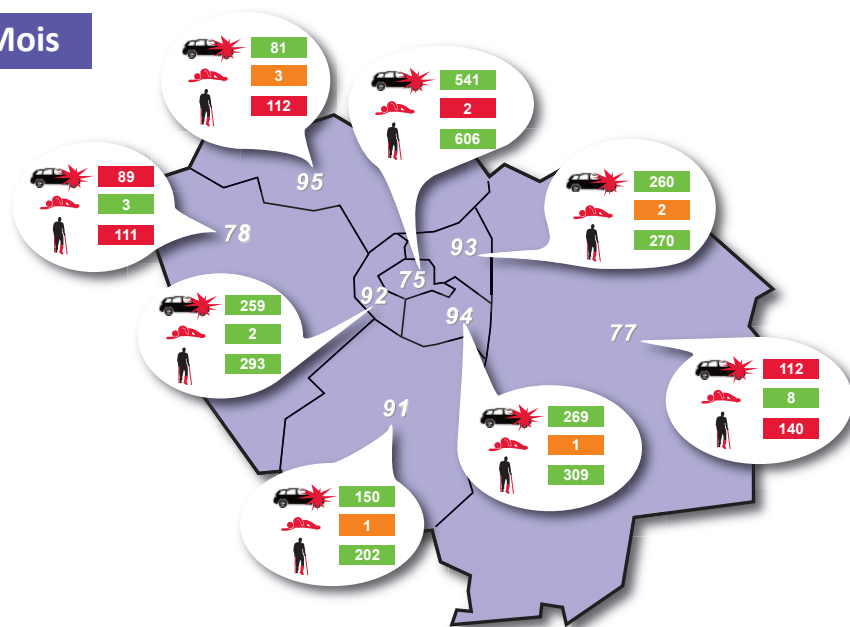


Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

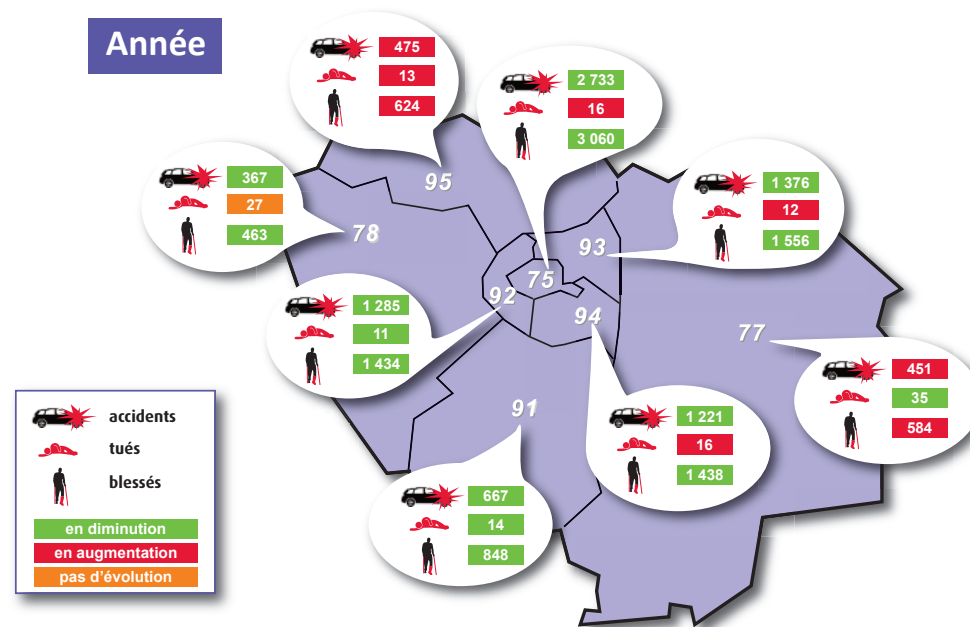
Bilans départementaux (ATB) du mois et de l'année

Mois



En juin 2018, les indicateurs ATB baissent dans les Hauts-de-Seine.

Année



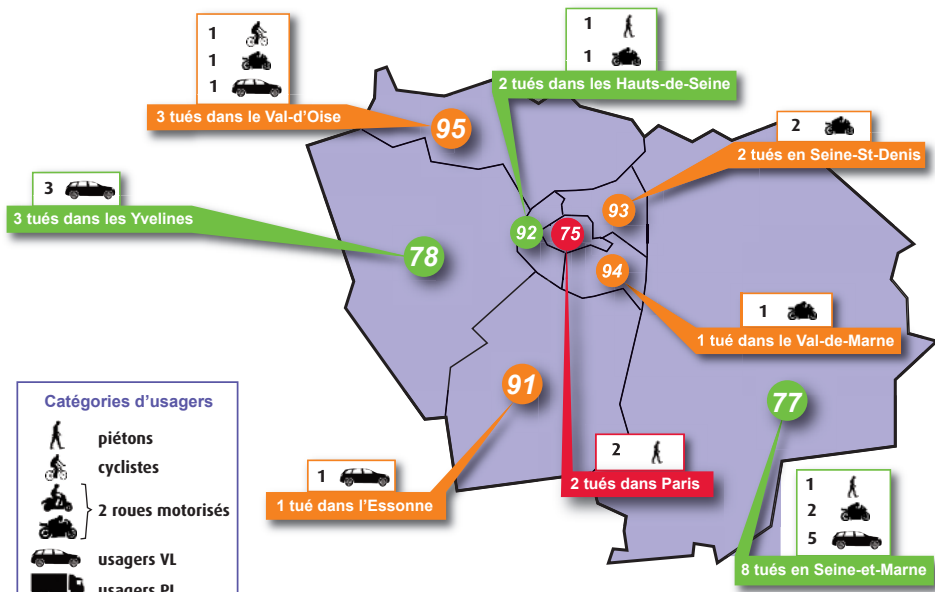
Sur l'année, les indicateurs ATB baissent en Essonne et dans les Hauts-de-Seine, mais augmentent dans le Val-d'Oise.

Bilan régional de l'année

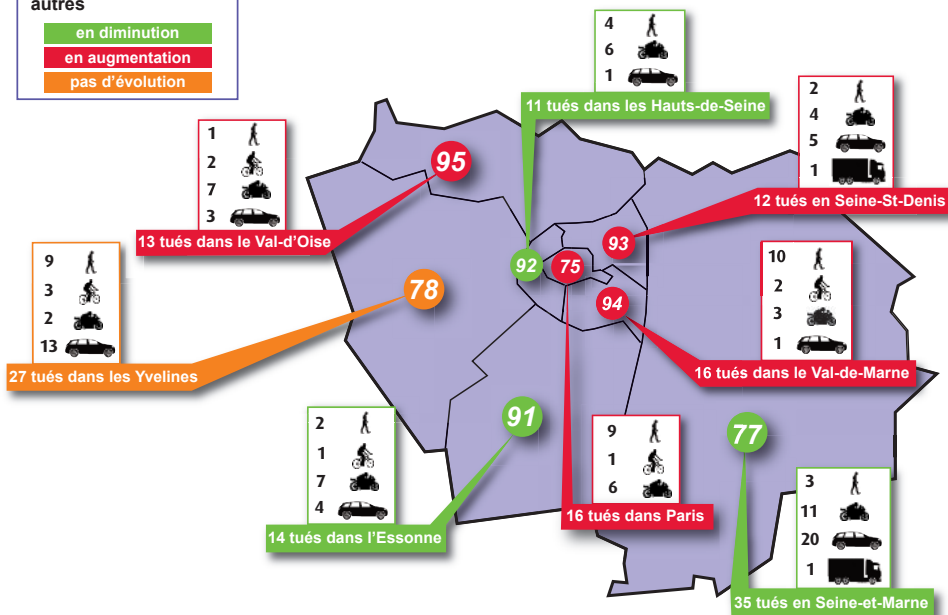
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Juin (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Evolution France 2018 / 2017
Accidents	1 406	1 035	1 286	1 511	1 576	1 761							8 575	9 201	- 626	- 6,8 %	- 8,5 %
Tués	29	19	19	28	27	22							144	151	- 7	- 4,6 %	- 6,1 %
Blessés	1 625	1 199	1 525	1 800	1 815	2 043							10 007	10 877	- 870	- 8,0 %	- 8,3 %
Blessés hospitalisés	325*	240*	305*	360*	363*	409*							2 002*	2 160	- 158	- 7,3 %	- 16,8 %

En 2018 les nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés sont en baisse en Île-de-France. Le nombre de personnes tuées baisse (- 7).

Usagers tués du mois selon la catégorie d'âge et le mode de transport



Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	- 14 ans	ans	ans	ans	ans	ans et plus				
		1				3		4	18 %	+ 2
			1					1	5 %	+ 1
			1	4	2			7	32 %	- 2
			3	3	2	2		10	45 %	- 3
								0	0 %	- 1
Autres usagers								0	0 %	- 1
Total mois 2018	0	1	5	7	4	5	0	22		- 4
Part (en %)	0 %	5 %	23 %	31 %	18 %	23 %	0 %		100 %	



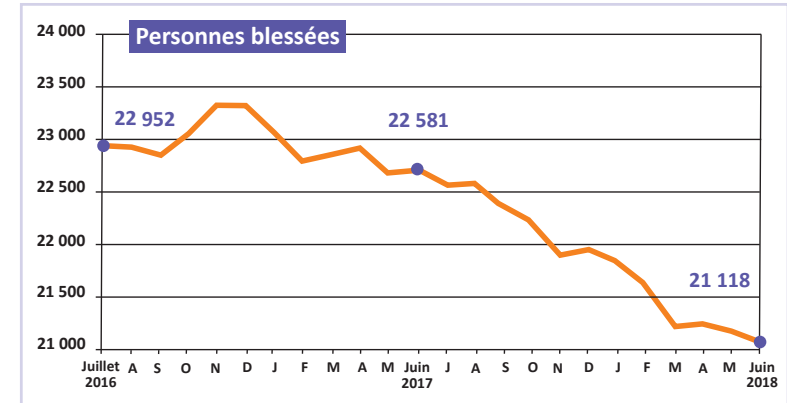
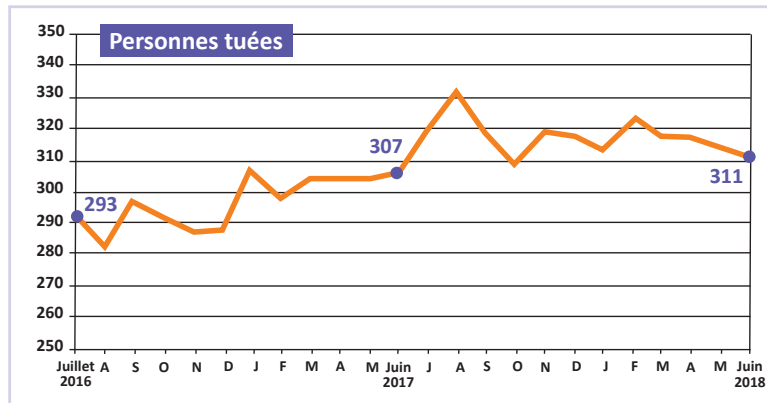
Année	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	- 14 ans	ans	ans	ans	ans	ans et plus				
	1	2		3	12	21	1	39	27 %	+ 7
		1	1	2	3	2		9	6 %	+ 4
		1	9	24	12			46	32 %	0
			9	17	13	8		47	34 %	- 13
					2			2	1 %	0
Autres usagers								0	0 %	- 5
Total mois 2018	1	4	19	46	42	31	1	144		- 7
Part (en %)	1 %	3 %	13 %	31 %	29 %	22 %	1 %		100 %	

En 2018, plus de 90 % des personnes tuées appartiennent à la catégorie des utilisateurs de véhicules légers, de deux-roues motorisés, ou sont des piétons. Le nombre de personnes tuées a diminué par rapport à l'année dernière (- 7).

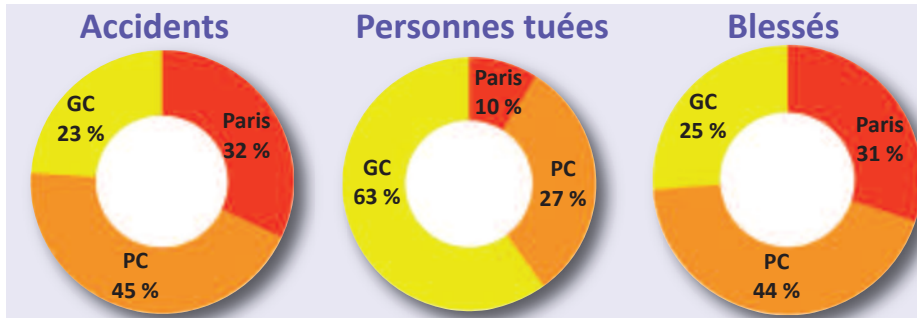
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juillet 2017* / Juin 2018*	17 769	312	21 118	4 181*
Juillet 2016 / Juin 2017	18 911	307	22 581	4 669
Différences 2018 / 2017	- 1 142	+ 5	- 1 463	- 488
Évolutions 2018 / 2017	- 6,0 %	+ 1,6 %	- 6,5 %	- 10,5 %
Évolutions France 2018 / 2017	- 5,0 %	- 5,1 %	- 5,3 %	- 8,9 %

Sur les douze derniers mois, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées sont en baisse, alors que le nombre de personnes tuées augmente légèrement (+ 5).

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2018 en %)



Près des deux tiers des usagers sont tués en grande couronne alors qu'on y dénombre moins d'un accident sur quatre. Bien que près d'un accident sur trois ait lieu à Paris, la part des personnes tuées y est de 10 %.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr