



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

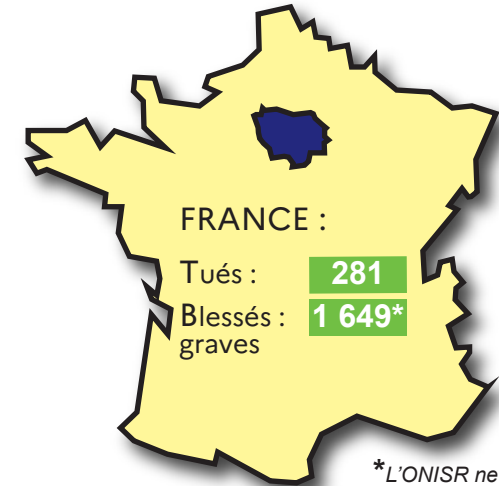
PARIS, le 13 juillet 2023

L'accidentalité routière en Île-de-France

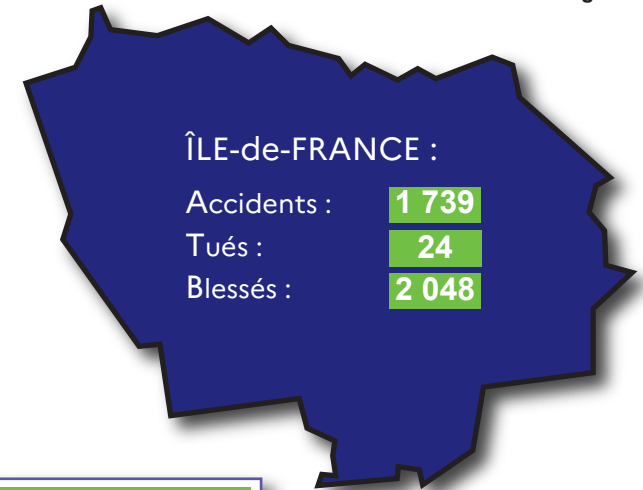
Baromètre du mois de **juin 2023**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2022

| Bilan régional du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à 30 jours | Blessés |
|---------------------------------|---------------------|----------------------------|---------|
| Juin 2023 (provisoires rapides) | 1 739 | 24 | 2 048 |
| Juin 2022 (chiffres consolidés) | 1 769 | 32 | 2 100 |
| Différences 2023 /2022 | - 30 | - 8 | - 52 |
| Évolutions 2023 /2022 | -1,7 % | - 25,0% | - 2,5 % |



*L'ONISR ne communique plus que sur le nombre de blessés graves

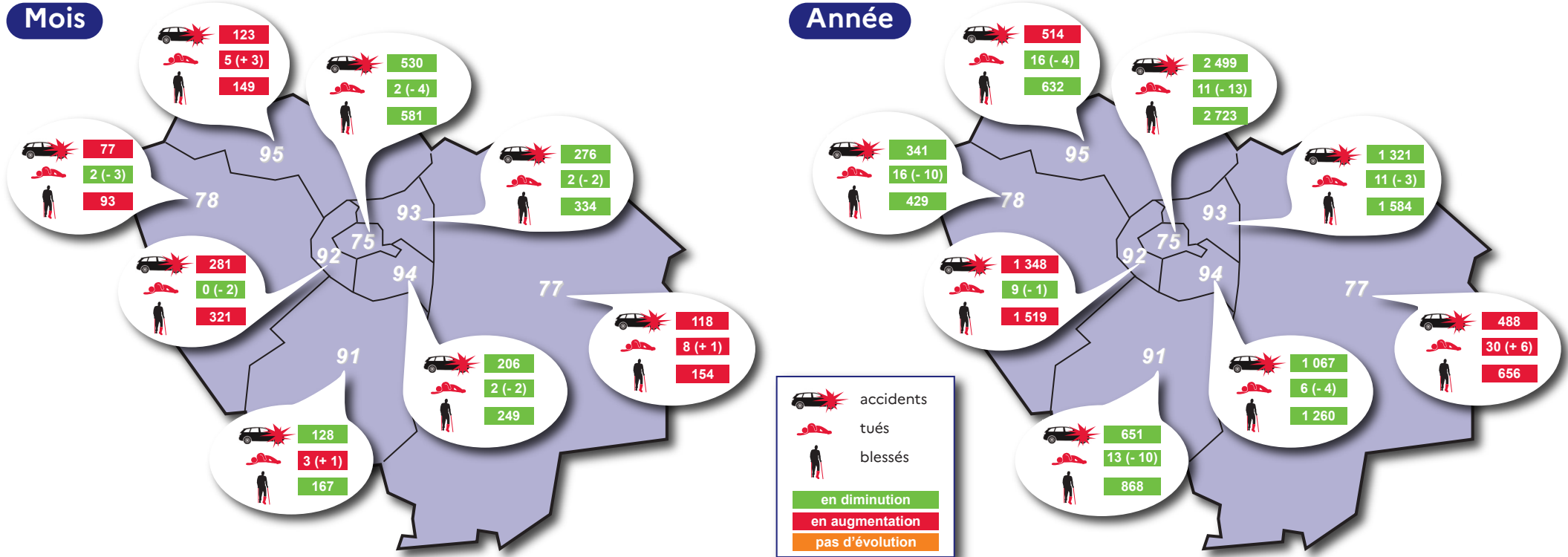


en diminution

en augmentation

pas d'évolution

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



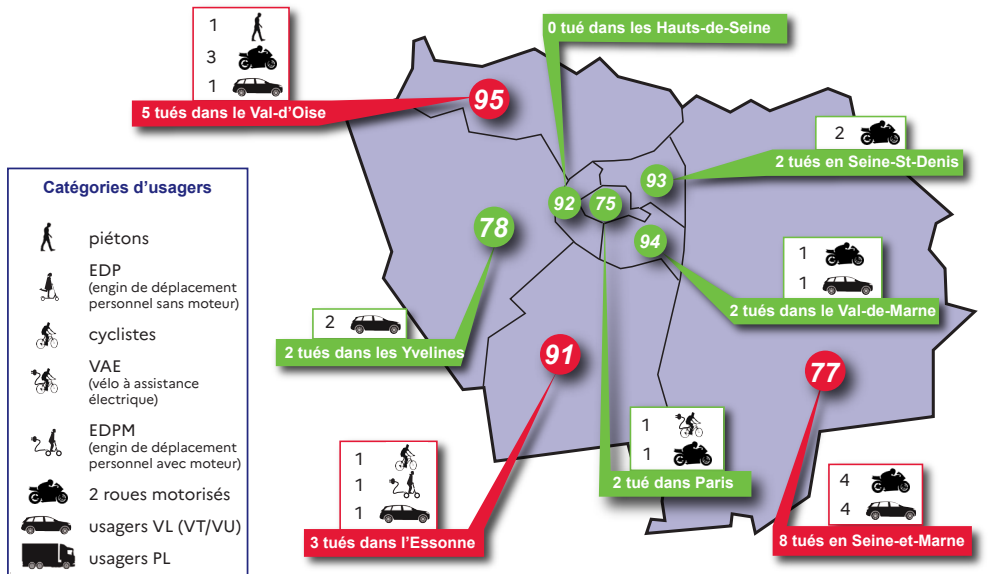
Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

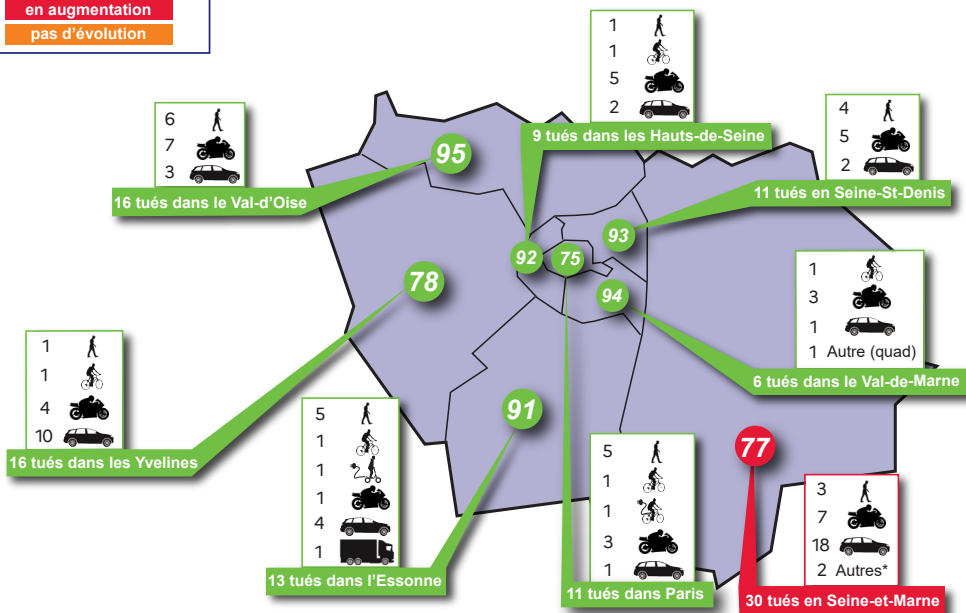
| | Janvier (données consolidées) | Février (données consolidées) | Mars (données consolidées) | Avril (données consolidées) | Mai (remontées rapides) | Jun (remontées rapides) | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul 2023 | Cumul 2022 | Différence 2023 /2022 | Évolution 2023 /2022 |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------------------|----------------------|
| Accidents | 1 240 | 1 183 | 1 324 | 1 249 | 1 494 | 1 739 | | | | | | | 8 229 | 8 552 | - 323 | - 3,8 % |
| Tués | 21 | 11 | 17 | 22 | 17 | 24 | | | | | | | 112 | 151 | - 39 | - 25,8 % |
| Blessés | 1 438 | 1 392 | 1 572 | 1 465 | 1 756 | 2 048 | | | | | | | 9 671 | 10 216 | - 545 | - 5,3 % |

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 13 juillet 2023



| Mois | Âge | | | | | | | Total mois | Part en % | Différence 2023 / 2022 |
|------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|------------|----------------|------------------------|
| | 0-14 ans | 15-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | | | |
| ou EDP | | | 1 | | | | 1 | 4,2 % | -4 | |
| ou EDP motorisé | | | | | 2 | | 1 | 12,5 % | = | |
| | | | 3 | 6 | 2 | | 11 | 45,8 % | -3 | |
| | | | 2 | 1 | 2 | 4 | 9 | 37,5 % | +1 | |
| Autres usagers | | | | | | | 0 | 0,0 % | -2 | |
| Autres usagers | | | | | | | 0 | 0,0 % | = | |
| Total mois 2023 | 0 | 0 | 6 | 7 | 6 | 4 | 24 | | -8 | |
| Part (en %) | 0,0 % | 0,0 % | 25,0 % | 29,2 % | 25,0 % | 16,6 % | 4,2 % | | 100,0 % | |



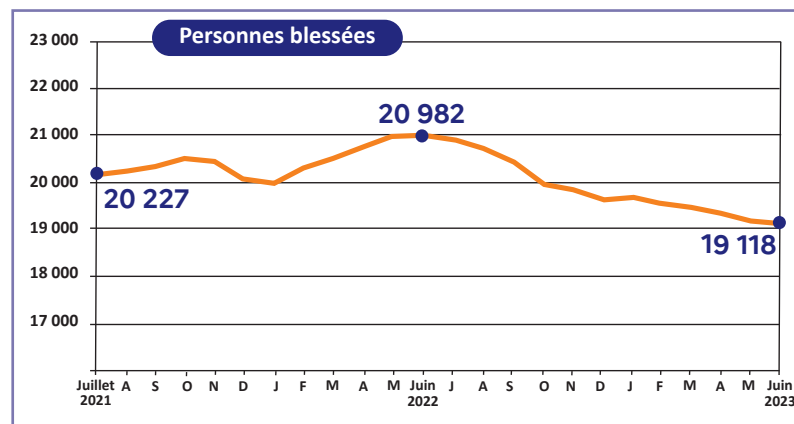
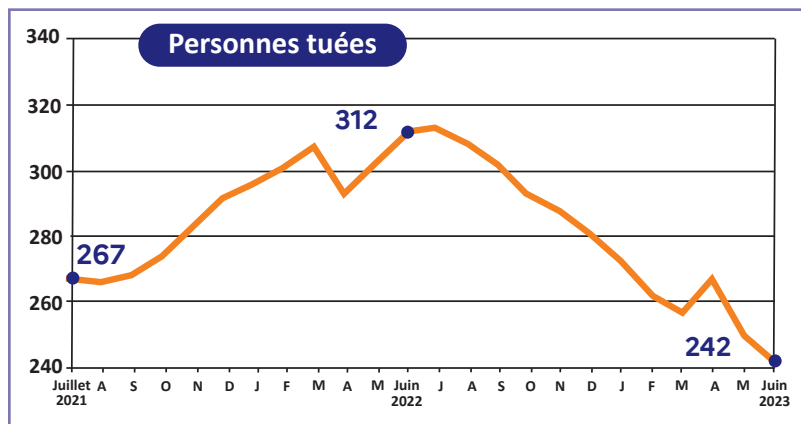
| Année | Âge | | | | | | | Total année | Part en % | Différence 2023 / 2022 |
|-------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------------------|
| | 0-14 ans | 15-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | | | |
| ou EDP | 1 | | 3 | 5* | 5 | 11 | 25 | 22,3 % | -19 | |
| ou EDP motorisé | 1 | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 6,3 % | -2 | |
| | | 1 | 8 | 19 | 5 | 2 | 35 | 31,2 % | -13 | |
| | 1 | | 5 | 9 | 9 | 17 | 41 | 36,6 % | -4 | |
| Autres usagers | | | | | 1 | | 1 | 0,9 % | -4 | |
| Autres usagers | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 2,7 % | +3 | |
| Total année 2023 | 3 | 1 | 17 | 34 | 23 | 33 | 112 | | -39 | |
| Part (en %) | 2,7 % | 0,9 % | 15,1 % | 30,4 % | 20,5 % | 29,5 % | 0,9 % | | 100 % | |

* : suppression d'un piéton tué lors de l'accident du 24/03 à Viry-Châtillon (91) suite au déclassement de l'accident.

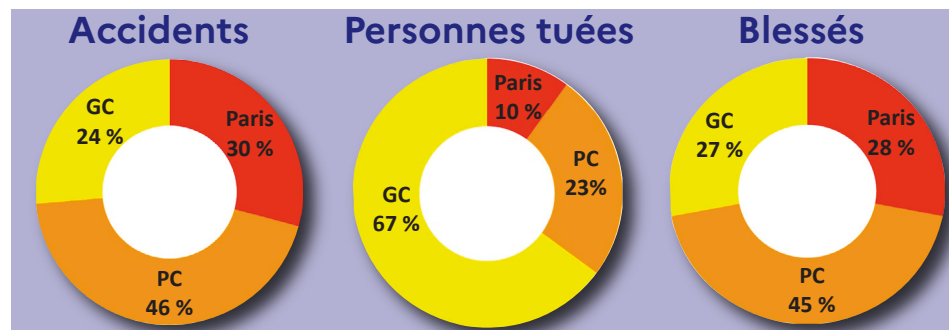
* : 1 mini VU électrique
1 camping-car

| | Accidents corporels | Personnes tuées à 30 jours | Blessés |
|--------------------------|---------------------|----------------------------|---------|
| Juillet 2022 / Juin 2023 | 16 035 | 242 | 19 118 |
| Juillet 2021 / Juin 2022 | 17 510 | 312 | 20 982 |
| Différences 2023 / 2022 | -1 475 | -70 | -1 864 |
| Évolutions 2023 / 2022 | -8,4 % | -22,4 % | -8,9 % |

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2023 en %)



Dépôt légal : juillet 2023
N°ISSN : 1296-218X


**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France
Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France
Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80