

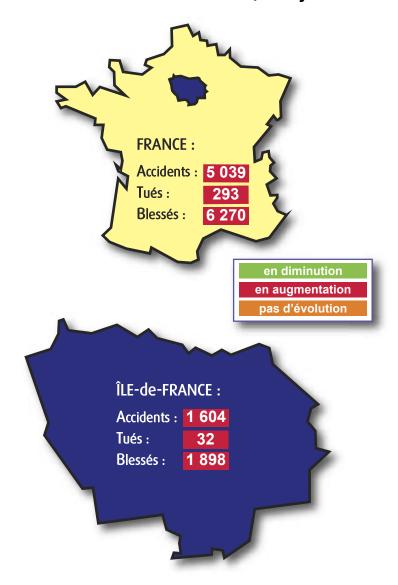
#### SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

# L'accidentalité routière en Île-de-France

#### Baromètre du mois de mai 2022

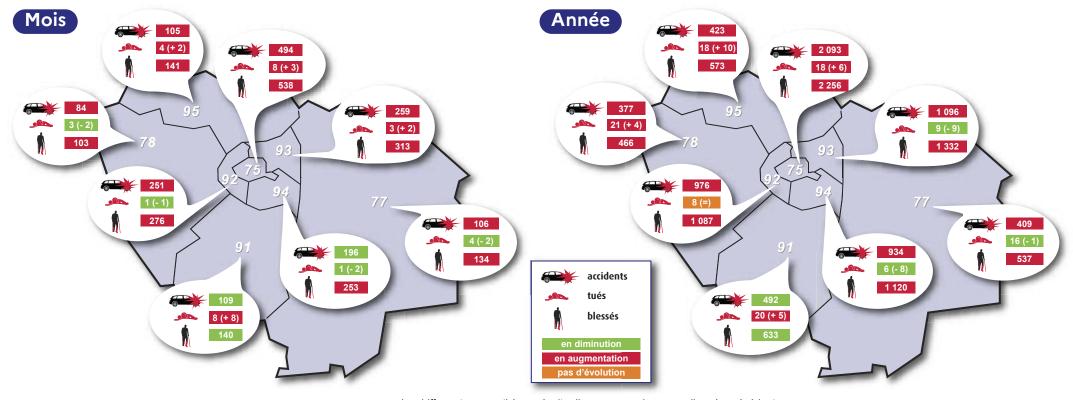
Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés) comparées aux données définitives de 2021

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés		
Mai 2022 (provisoires rapides)	1 604	32	1898		
Mai 2021 (chiffres consolidés)	1 431	24	1 730		
Différences 2022 /2021	+ 173	+ 8	+ 168		
Évolutions 2022 /2021	+ 12,1 %	+ 33,3 %	+ 9,7 %		
Évolutions "France" 2022 /2021	+ 10,0 %	+ 36,0 %	+ 9,0 %		



AVERTISSEMENT: les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

## Bilans départementaux (accidents, tués et blessés)

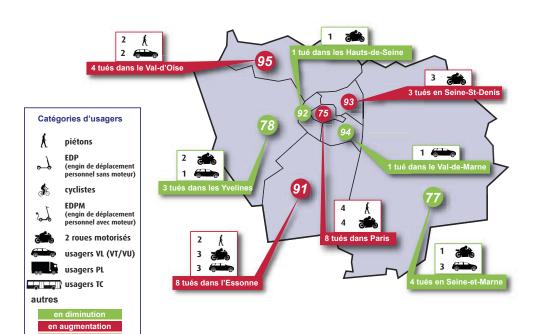


Le chiffre entre parenthèses résulte d'une comparaison avec l'année précédente

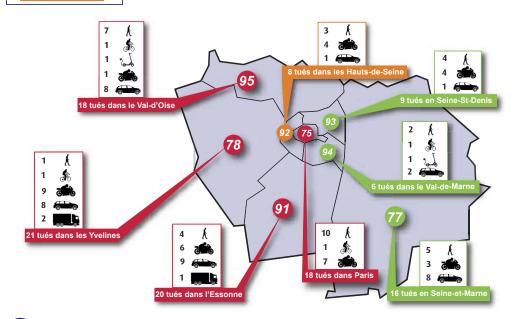
## Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	<b>Février</b> (données consolidées)	Mars (données consolidées)	<b>Avril</b> (remontées rapides)	<b>Mai</b> (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution France 2022 /2021
Accidents	1 152	1 260	1 455	1 329	1 604								6 800	6 062	+ 738	+ 12,2 %	+ 12,0 %
Tués	28	22	22	12	32								116	109	+ 7	+ 6,4 %	+ 30,0 %
Blessés	1 376	1 491	1 662	1 577	1 898								8 004	7 177	+ 827	+ 11,5 %	+ 12,0 %

## Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport



<sup>+</sup> Mois	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l mois	P a r t en %	Différence 2022 / 2021
<b>♦</b> ou EDP			1	1	3	3		8	25 %	+ 5
ou EDP O motorisé								0	0 %	- 2
<b>6</b>		1	2	6	5			14	44 %	-1
		1	4	2	2	1		10	31 %	+ 6
								0	0 %	=
Autres usagers								0	0 %	=
Total mois 2022	0	2	7	9	10	4	0	32		+ 8
Part (en %)	0 %	6 %	22 %	28 %	31 %	13%	0 %		100 %	

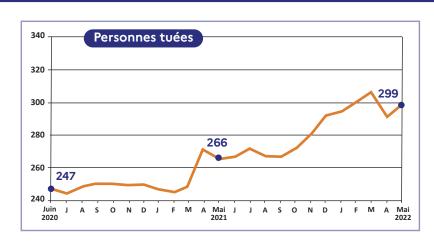


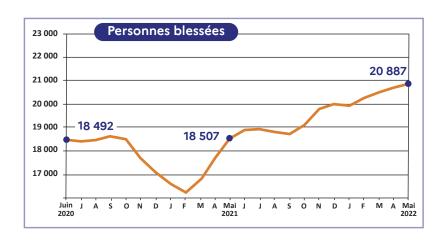
Année	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l mois	P a r t en %	Différence 2022 / 2021
ou EDP			2	6	9	18	1	36	31 %	+ 18
ou EDP  Mo motorisé				1	4	1		6	5 %	- 3
<b>5</b>		1	6	19	8			34	29 %	- 3
	2	1	8	12	12	2		37	32 %	- 7
				1	2			3	3 %	+ 2
Autres usagers								0	0 %	=
Total mois 2022	2	2	16	39	35	21	1	116		+ 7
Part (en %)	2 %	2 %	14 %	33 %	30 %	18 %	1%		100 %	

#### Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2021 / Mai 2022	17 511	299	20 887
Juin 2020 / Mai 2021	15 592	266	18 507
Différences 2022 / 2021	+ 1 919	+ 33	+ 2 380
Évolutions 2022 / 2021	+ 12,3 %	+ 12,4 %	+ 12,9 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 15,0 %	+ 26,0 %	+ 16,0 %

#### Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)





## Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2022 en %)

Accidents

Personnes tuées

Blessés

Paris
15 %

PC
20 %

PC
44 %

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté Égalité Fraternité Direction régionale et interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France

Dépôt légal : juin 2022 N°ISSN : 1296-218X

Service Sécurité des Transports et des Véhicules Observatoire Régional de Sécurité Routière Île-de-France

21/23 rue Miollis 75732 Paris cedex 15 Tél. 01 40 61 80 80