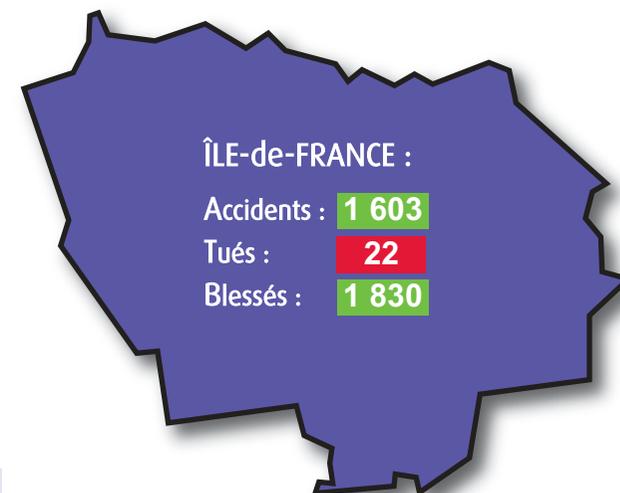


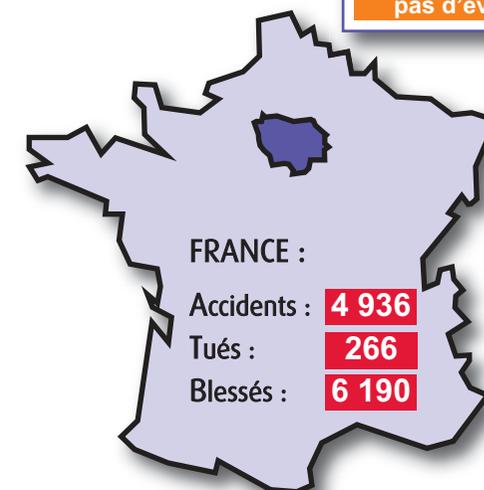
# L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **mars 2017**

Données provisoires\*



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



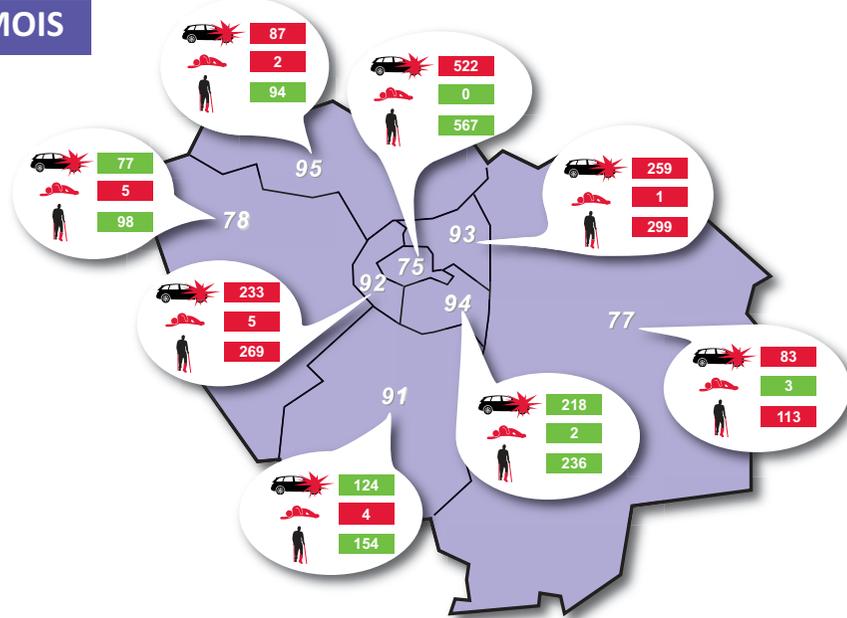
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2017 (provisoire)	<b>1 603</b>	<b>22</b>	<b>1 830</b>	<b>212</b>
Mars 2016 (provisoire)	<b>1 547</b>	<b>15</b>	<b>1 792</b>	<b>224</b>
Différences 2017 / 2016	<b>+ 56</b>	<b>+ 7</b>	<b>+ 38</b>	<b>- 12</b>
Évolutions 2017 / 2016	<b>+ 3,6 %</b>	<b>+ 46,7 %</b>	<b>+ 2,1 %</b>	<b>- 5,4 %</b>
Rappel évolutions France 2017 / 2016	<b>+ 12,7 %</b>	<b>+ 4,3 %</b>	<b>+ 14,4 %</b>	<b>+ 2,2 %</b>

*Ce mois de mars se caractérise par une forte augmentation du nombre de personnes tuées par rapport à l'an dernier. Les nombres d'accidents et de blessés augmentent également.*

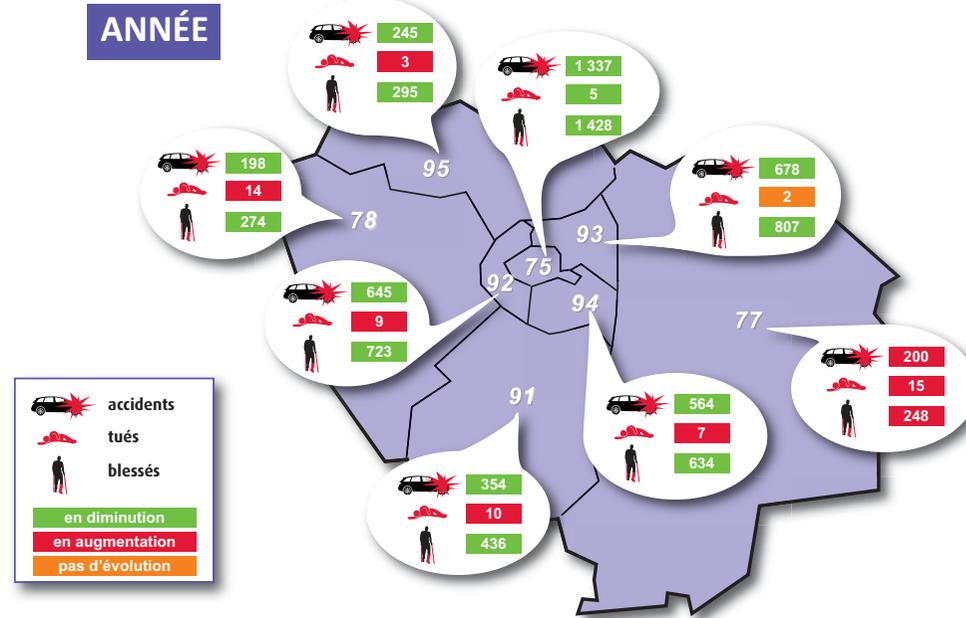
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

# Bilans départementaux du mois et de l'année

## MOIS



## ANNÉE



Le Val-de-Marne est le seul département où tous les indicateurs ont diminué par rapport à l'an dernier. En revanche, ils ont augmenté dans les Hauts-de-Seine et la Seine-Saint-Denis. Il n'y a pas eu d'accident mortel à Paris.

Hormis à Paris où le nombre de personnes tuées a diminué et en Seine-Saint-Denis où il est stable, le nombre de personnes tuées a augmenté dans tous les départements, même si sauf en Seine-et-Marne, le nombre d'accidents a diminué.

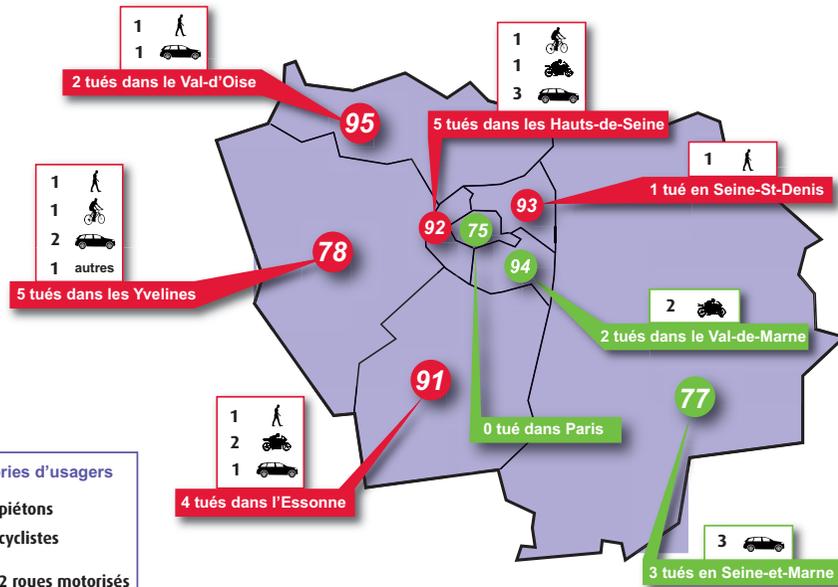
## Bilan régional de l'année

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution France 2017 / 2016
Accidents	1 453	1 162	1 603										4 218	- 266	- 5,9 %	+ 2,2 %
Tués	33	10	22										65	+ 20	+ 44,4 %	- 3,7 %
Blessés	1 680	1 335	1 830										4 845	- 350	- 6,7 %	+ 3,0 %
Blessés hospitalisés	214	125	212										551	- 92	- 14,3 %	+ 4,2 %

Ce premier trimestre 2017 est marqué par une forte augmentation du nombre de personnes tuées alors que les nombres d'accidents et de blessés tendent à diminuer.

# Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

M O I S



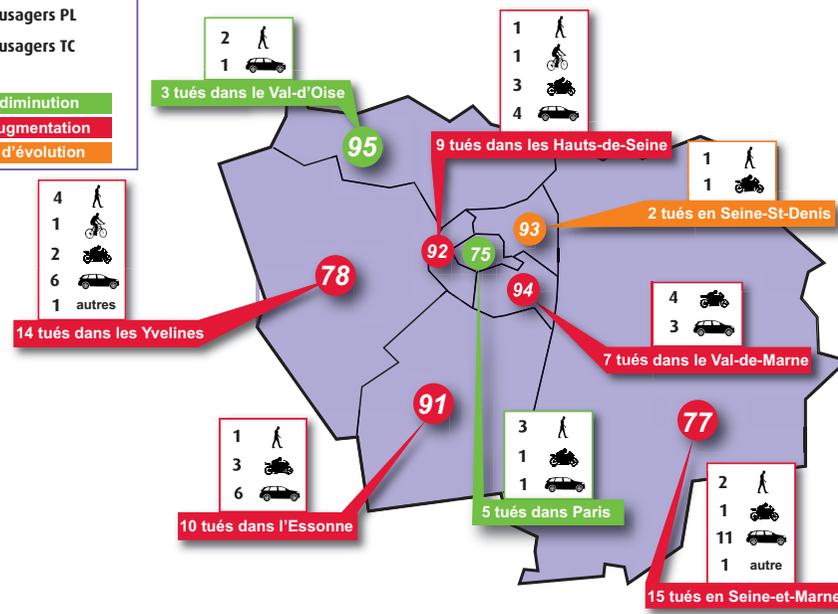
**Catégories d'usagers**

- piétons
- cyclistes
- 2 roues motorisés
- usagers VL
- usagers PL
- usagers TC
- autres

en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution

	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mois 2017 / 2016
piétons				1	1	2	18 %	4	+3
cyclistes				1		1	9 %	2	+1
2 roues motorisés			1	4			23 %	5	-1
usagers VL	1		5	1	3		45 %	10	+3
usagers PL									
usagers TC									
Autres usagers		1					1 %	1	+1
Part (en %)	5 %	5 %	27 %	32 %	18 %	13 %	100 %		
Total mois 2017	1	1	6	7	4	3		22	
Différence 2017 / 2016	+1	+1	+3	+3	=	-1			+7

A N N É E



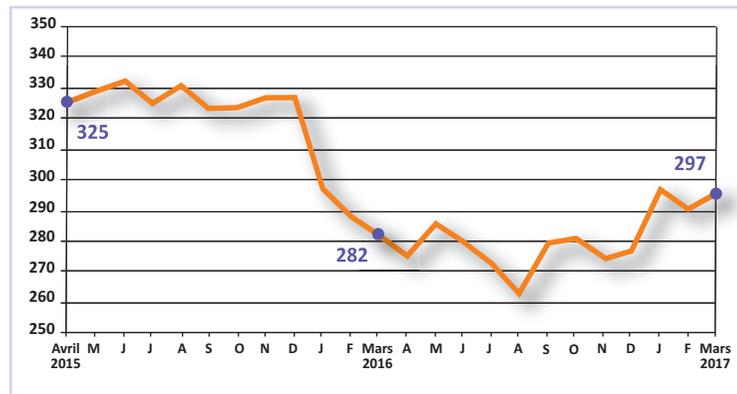
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2017	Différence 2017 / 2016
piétons				1	2	11	22 %	14	-2
cyclistes				1		1	3 %	2	+1
2 roues motorisés		1	2	12			23 %	15	+3
usagers VL	1		6	10	10	5	49 %	32	+16
usagers PL									
usagers TC									
Autres usagers		1			1		3 %	2	+2
Part (en %)	2 %	3 %	12 %	37 %	20 %	26 %	100 %		
Total 2017	1	2	8	24	13	17		65	
Différence 2017 / 2016	=	+1	-1	+16	+1	+3			+20

*Sur ces trois premiers mois, on observe une diminution du nombre de piétons tués. Par contre le nombre d'utilisateurs de VL/VU augmente très fortement. Que ce soit en mars ou depuis le début de l'année, près d'une personne tuée sur deux est un automobiliste. La tranche d'âge 25-44 ans est la plus touchée par la mortalité routière et par l'augmentation du nombre de personnes tuées.*

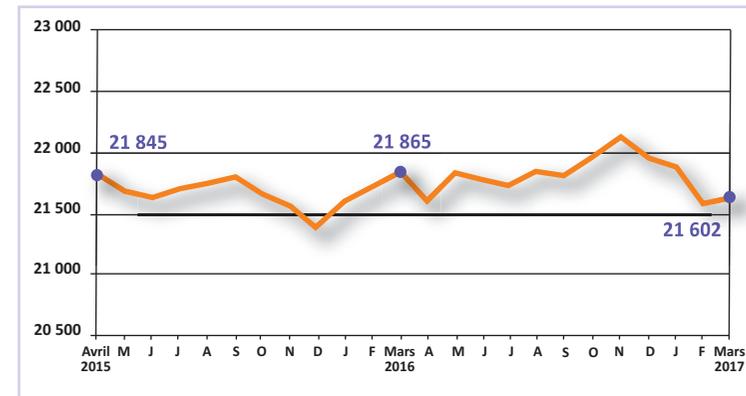
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Avril 2016* / Mars 2017*	18 646	297	21 602	2 680
Avril 2015* / Mars 2016*	18 870	282	21 865	3 123
Différences 2017 / 2016	- 224	+ 15	- 263	- 443
Évolutions 2017 / 2016	- 1,2 %	+ 5,3 %	- 1,2 %	- 14,2 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 0,4 %	- 1,7 %	+ 1,4 %	+ 1,6 %

Sur une période glissante de douze mois, le nombre de personnes tuées augmente sensiblement alors que les nombres d'accidents et de blessés diminuent légèrement.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

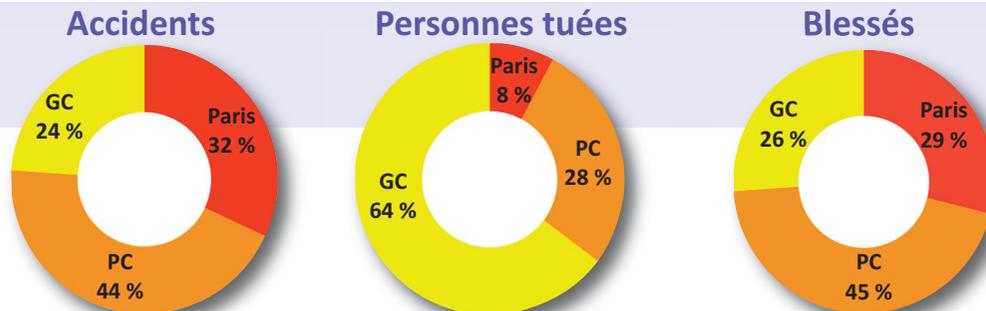


Pour le troisième mois consécutif, la courbe des personnes tuées sur les 24 derniers mois tend à se stabiliser juste au-dessous du seuil des 300 tués.



Malgré le pic de novembre 2016 à plus de 22 000 blessés, l'évolution du nombre de blessés reste stable entre 21 500 et 21 800 personnes.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2017 en %) entre :



Le nombre d'accidents mortels est essentiellement concentré en grande couronne avec près de deux personnes tuées sur trois alors qu'on ne dénombre qu'à peine un accident sur quatre.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
 21/23 rue Miollis  
 75732 PARIS cedex 15  
 téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85