



DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

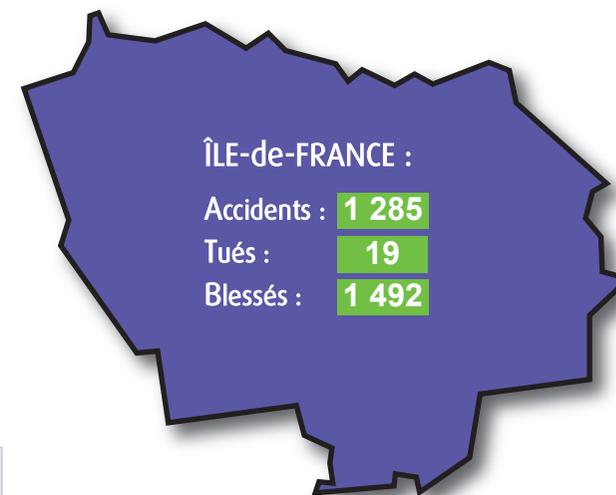
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

PARIS, le 26 avril 2018

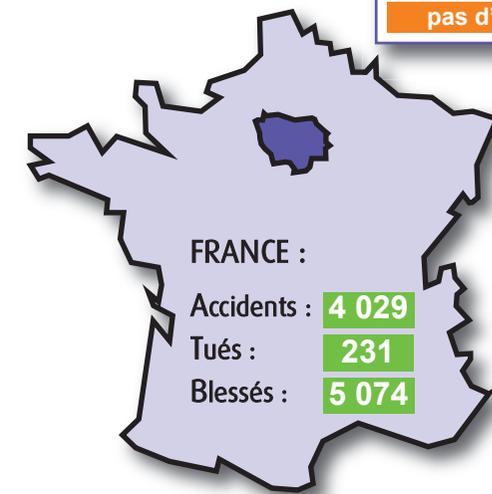
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de mars 2018

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017*



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés ** (estimation)
Mars 2018 (provisoire rapides)	1 285	19	1 492	328
Mars 2017 (provisoire consolidées)	1 627	24	1 878	413
Différences 2018 / 2017	- 342	- 5	- 386	- 85
Évolutions 2018 / 2017	- 21,0 %	- 20,8 %	- 20,6 %	- 20,6 %
Rappel évolutions France 2018 / 2017	- 18,6 %	- 13,5 %	- 17,5 %	- 28,4 %

En mars 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent significativement. Le nombre de personnes tuées baisse par rapport à mars 2017 (-5).

** coefficient de 0.22 appliqué aux blessés pour estimer le nombre de blessés hospitalisés.

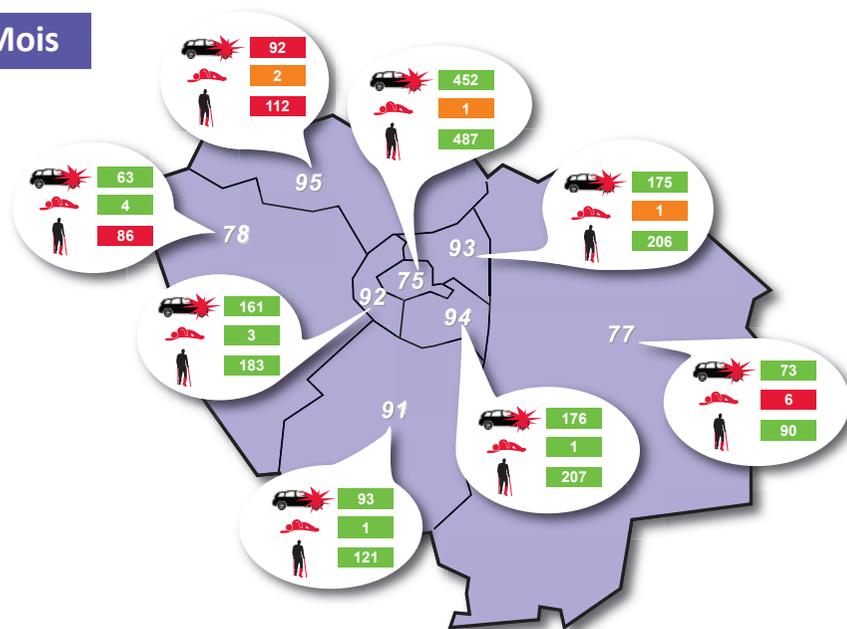
AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

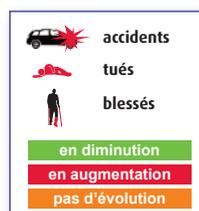
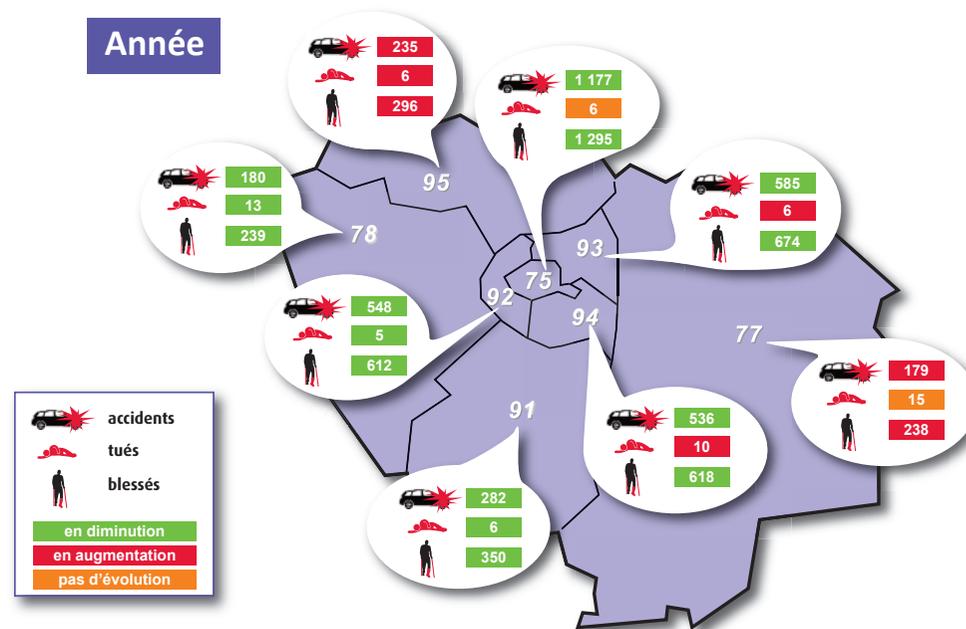
www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Bilans départementaux du mois et de l'année

Mois



Année



En mars 2018, les 3 indicateurs baissent en Essonne, dans les Hauts-de-Seine et le dans le Val-de-Marne.

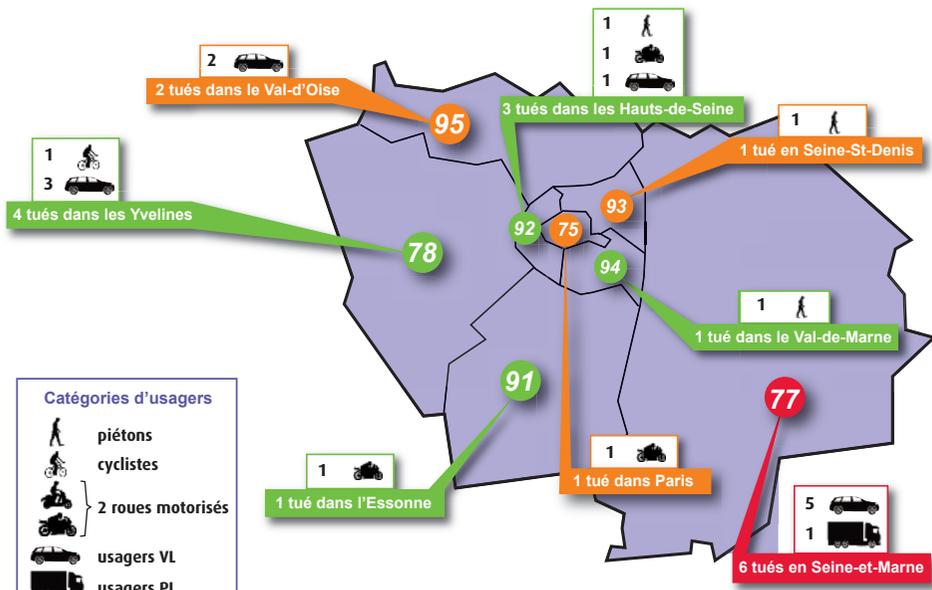
Sur l'année, les 3 indicateurs baissent en Essonne, dans les Hauts-de-Seine et dans les Yvelines mais augmentent dans le Val-d'Oise.

Bilan régional de l'année

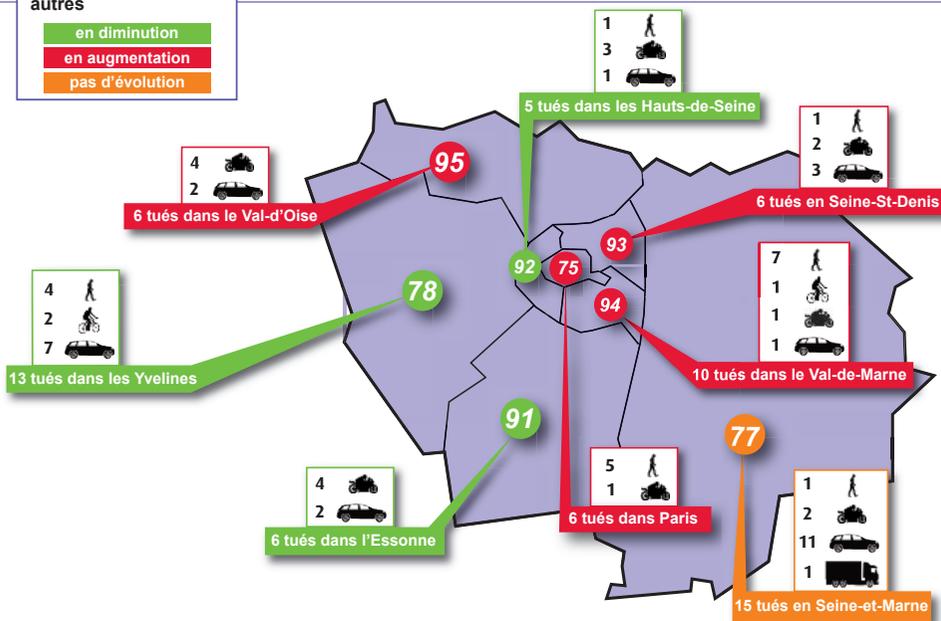
	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution France 2018 / 2017
Accidents	1 406	1 031	1 285										3 722	4 331	- 609	- 14,1 %	- 12,7 %
Tués	29	19	19										67	67	0	0,0 %	- 6,1 %
Blessés	1 625	1 194	1 492										4 311	5 063	- 752	- 14,9 %	- 12,2 %
Blessés hospitalisés	358	263	328										949	1 114	- 165	- 14,8 %	- 15,9 %

En 2018 les nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés sont en légère baisse en Île-de-France alors que le nombre de personnes tuées reste stable.

Usagers tués du mois selon la catégorie d'âge et le mode de transport



Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	- 14 ans	ans	ans	ans	ans	ans et plus				
				1		1	1	3	16 %	-1
				1				1	5 %	-1
				2		1		3	16 %	-2
			3	2	4	2		11	58 %	+1
					1			1	5 %	+1
Autres usagers								0	0 %	-1
Total mois 2018	0	0	3	6	5	4	1	19		-3
Part (en %)	0 %	0 %	16 %	32 %	26 %	21 %	5 %		100 %	



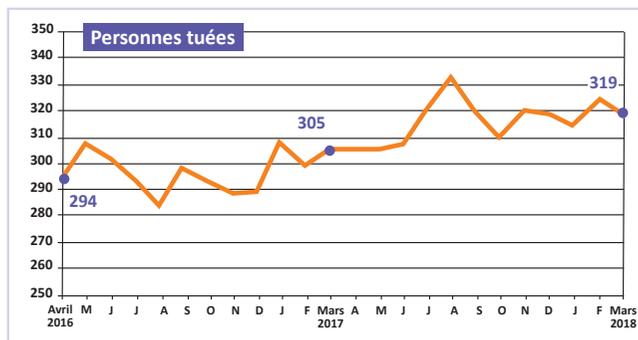
Année	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	- 14 ans	ans	ans	ans	ans	ans et plus				
		1		2	7	8	1	19	28 %	+5
		1		1		1		3	5 %	+1
			3	8	5	1		17	25 %	+2
			3	11	9	4		27	40 %	-5
					1			1	1 %	+1
Autres usagers								0	0 %	-2
Total mois 2018	0	2	6	22	22	14	1	67		+2
Part (en %)	0 %	3 %	9 %	33 %	33 %	21 %	1 %		100 %	

En 2018, plus de 90 % des personnes tuées appartiennent à la catégorie des utilisateurs de véhicules légers ou de deux-roues motorisés, ainsi que des piétons.

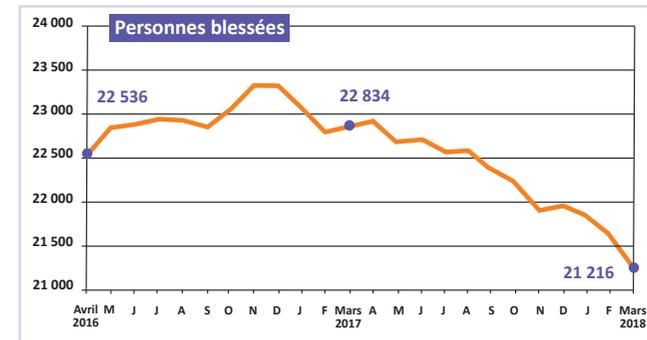
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Avril 2017* / Mars 2018*	18 082	319	21 216	4 668
Avril 2016* / Mars 2017*	19 028	305	22 834	5 023
Différences 2018 / 2017	- 946	+ 14	- 1 618	- 353
Évolutions 2018 / 2017	- 5,0 %	+ 4,6 %	- 7,1 %	- 7,0 %
Rappel évolutions France 2018 / 2017	- 0,9 %	- 1,1 %	- 1,0 %	- 1,2 %

Sur une période de douze mois glissants, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent légèrement alors que le nombre de personnes tuées augmente.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées (cumul sur 12 mois)

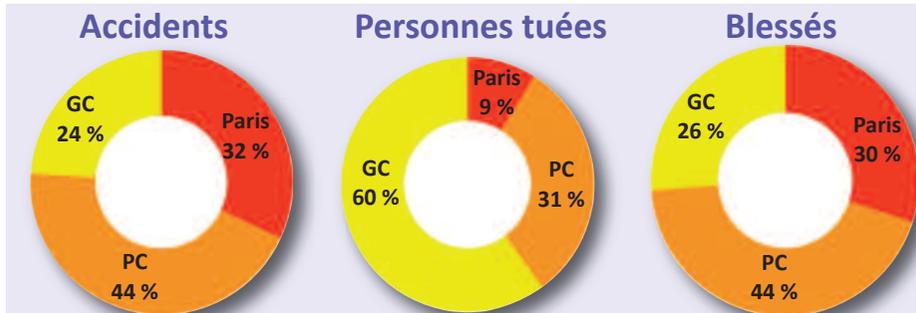


Après avoir diminué jusqu'à la fin de l'année 2016, le cumul sur 12 mois du nombre de personnes tuées repart à la hausse.



Depuis un an, le cumul des blessés sur 12 mois est à la baisse.

Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2018 en %)



Près des deux tiers des usagers sont tués en grande couronne alors qu'on y dénombre un accident sur quatre. Bien que près d'un accident sur trois ait lieu à Paris, la part des personnes tuées y est de moins de 10 %.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr