

L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de mars 2020

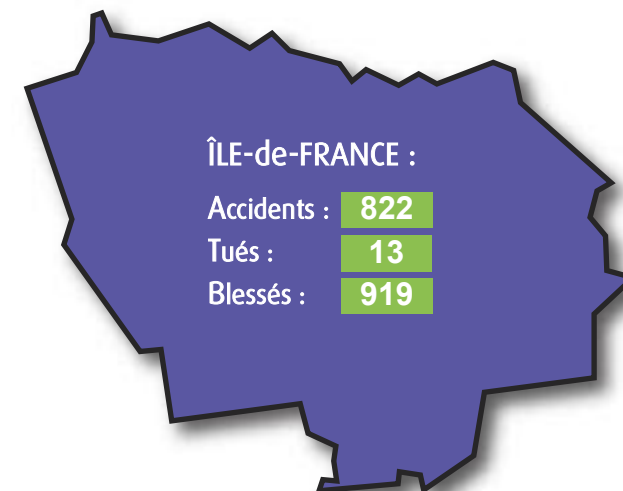
(période de confinement)

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2019

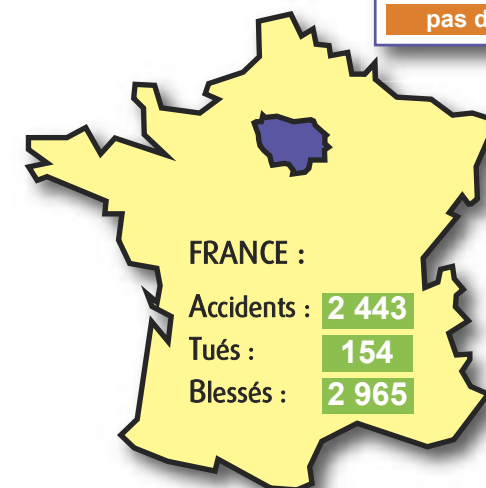
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2020 (provisoires rapides)	822	13	919	165*
Mars 2019 (chiffres définitifs)	1 482	22	1 747	314
Différences 2020 /2019	- 660	- 9	- 828	- 149
Évolutions 2020 /2019	- 44,5 %	- 40,9 %	- 47,4 %	- 47,5 %
Évolutions "France" 2020 /2019	- 43,2 %	- 39,6 %	- 44,3 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

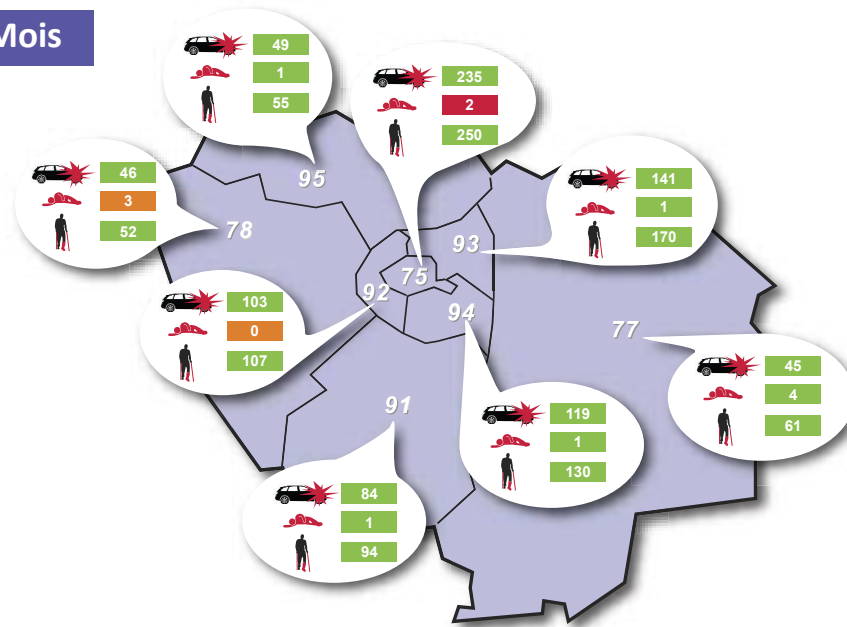
AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



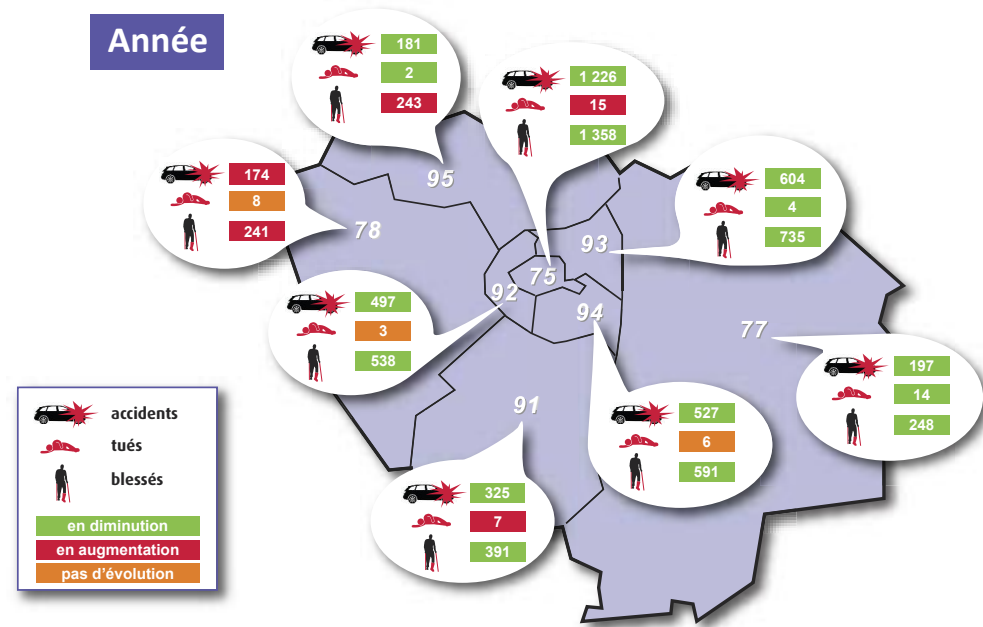
en diminution
en augmentation
pas d'évolution



Mois



Année



accidents
 tués
 blessés

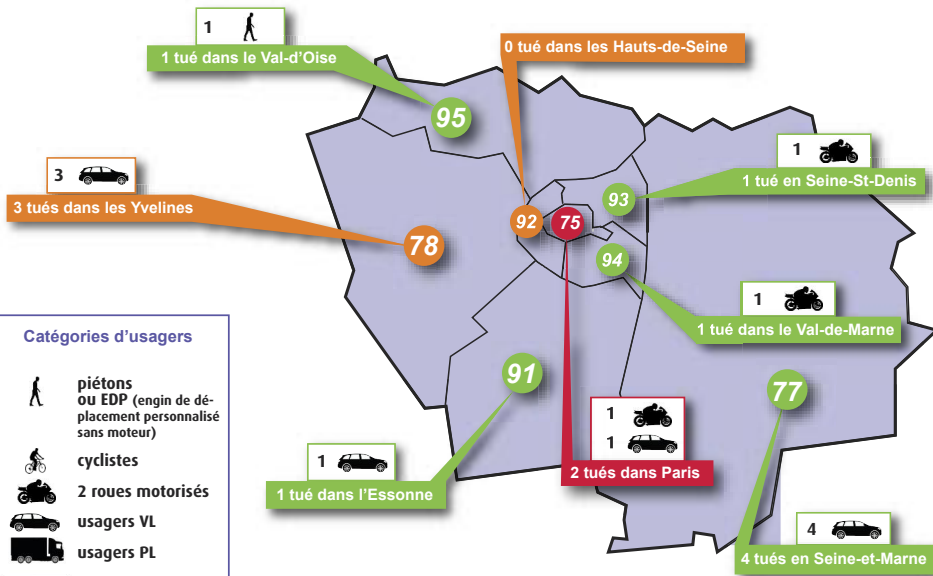
 en diminution
 en augmentation
 pas d'évolution

Bilan régional de l'année

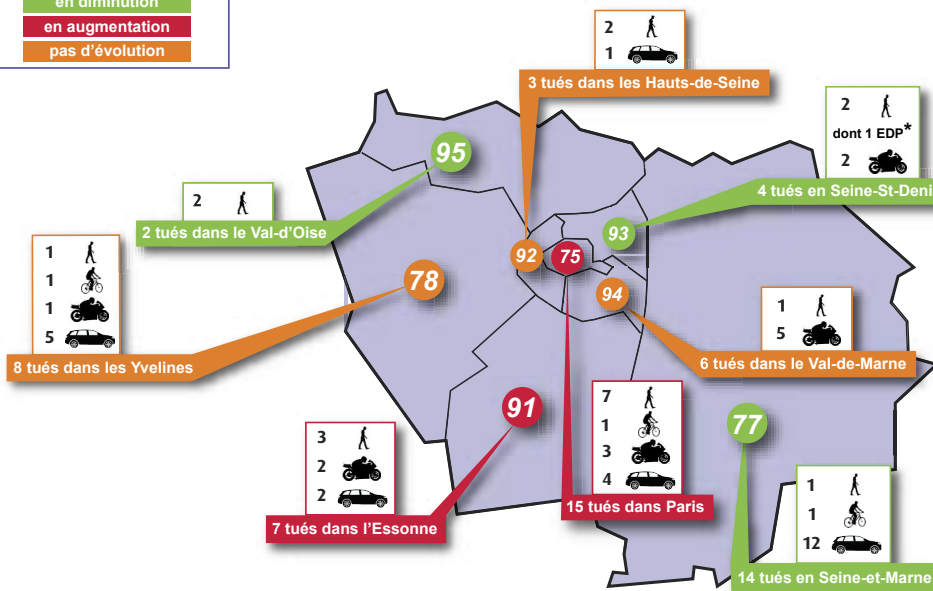
	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution France 2020 / 2019
Accidents	1 621	1 288	822										3 731	4 136	- 405	- 9,8 %	- 10,6 %
Tués	28	18	13										59	55	+ 4	+ 7,3 %	- 14,7 %
Blessés	1 884	1 542	919										4 345	4 780	- 435	- 9,1 %	- 10,4 %
Blessés hospitalisés	339*	278*	165*										782*	860	- 78	- 9,1 %	données incomplètes

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

PARIS, le 5 juin 2020



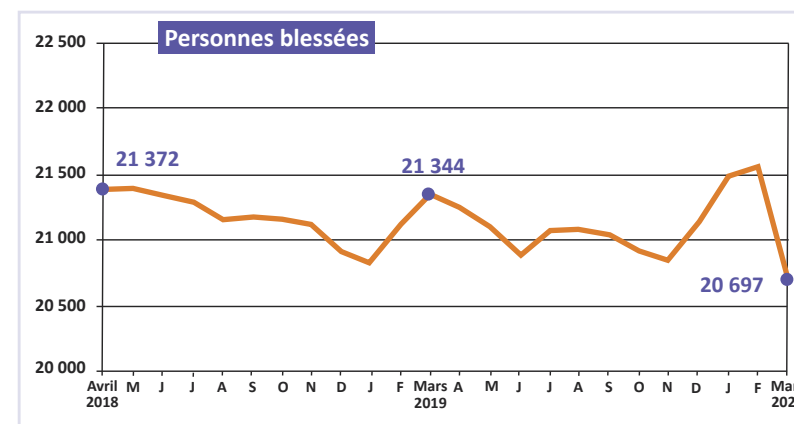
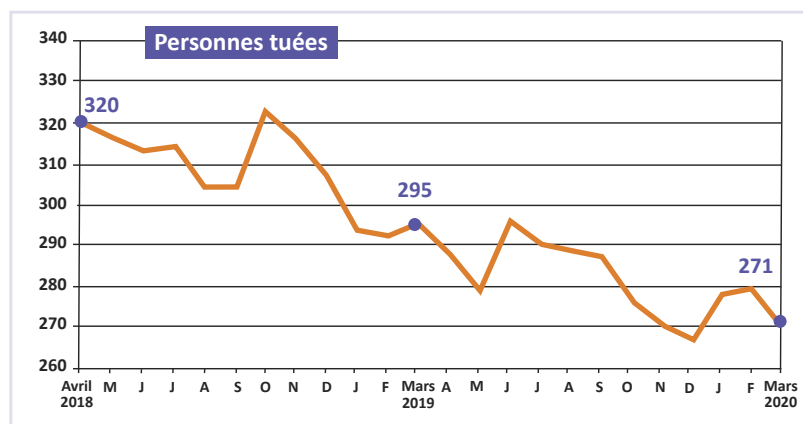
Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2020 / 2019
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus				
ou EDP*						1		1	8 %	0
								0	0 %	0
			1	1	1			3	23 %	-8
			2	3	3	1		9	69 %	-1
								0	0 %	0
Autres usagers								0	0 %	0
Total mois 2020	0	0	3	4	4	2	0	13		-9
Part (en %)	0 %	0 %	23 %	31 %	31 %	15 %	0 %		100 %	



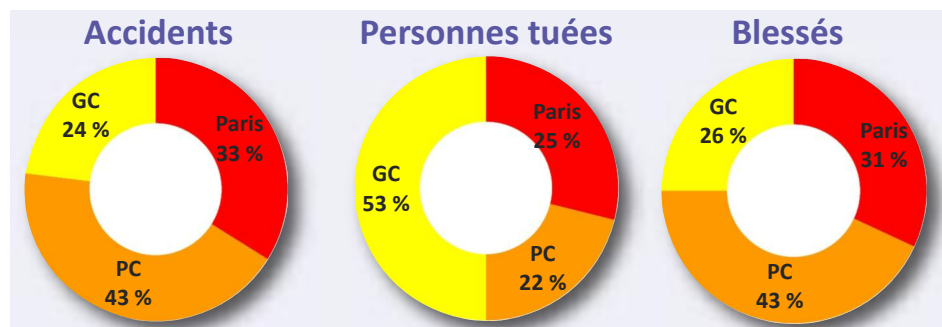
Année	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total année	Part en %	Différence 2020 / 2019
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus				
ou EDP*	1		1	4*	3	9	1	19	32 %	+6
	1			1	1			3	5 %	0
			6	5	2			13	22 %	-1
			3	8	7	6		24	41 %	-1
								0	0 %	0
Autres usagers								0	0 %	0
Total année 2020	2	0	10	18	13	15	1	59		+4
Part (en %)	3 %	0 %	17 %	30 %	22 %	26 %	2 %		100 %	

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Avril 2019* / Mars 2020*	17 549	271	20 697	3 725*
Avril 2018 / Mars 2019	17 925	295	21 344	3 283
Différences 2020 / 2019	- 376	- 24	- 647	+ 442
Évolutions 2020 / 2019	- 2,1 %	- 8,1 %	- 3,0 %	+ 13,5 %
Évolutions France 2020 / 2019	- 4,3 %	- 5,5 %	- 3,6 %	données incomplètes

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2020 en %)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
 21/23 rue Miollis
 75732 PARIS cedex 15
 téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr