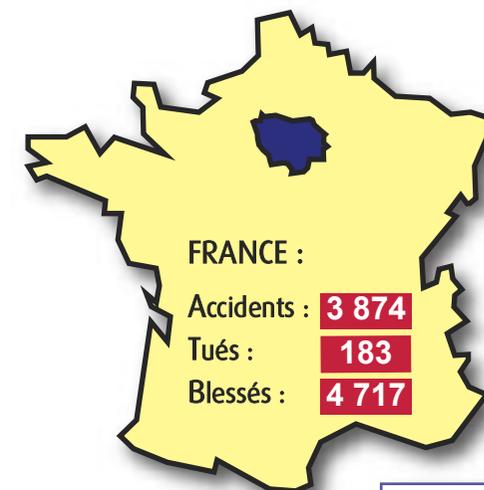


SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

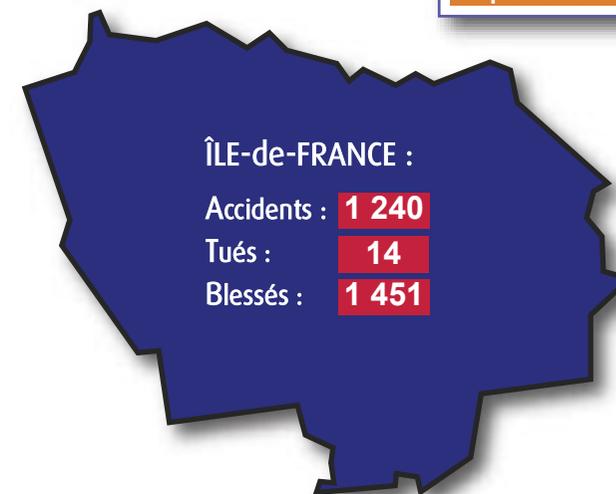
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **mars 2021**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2020



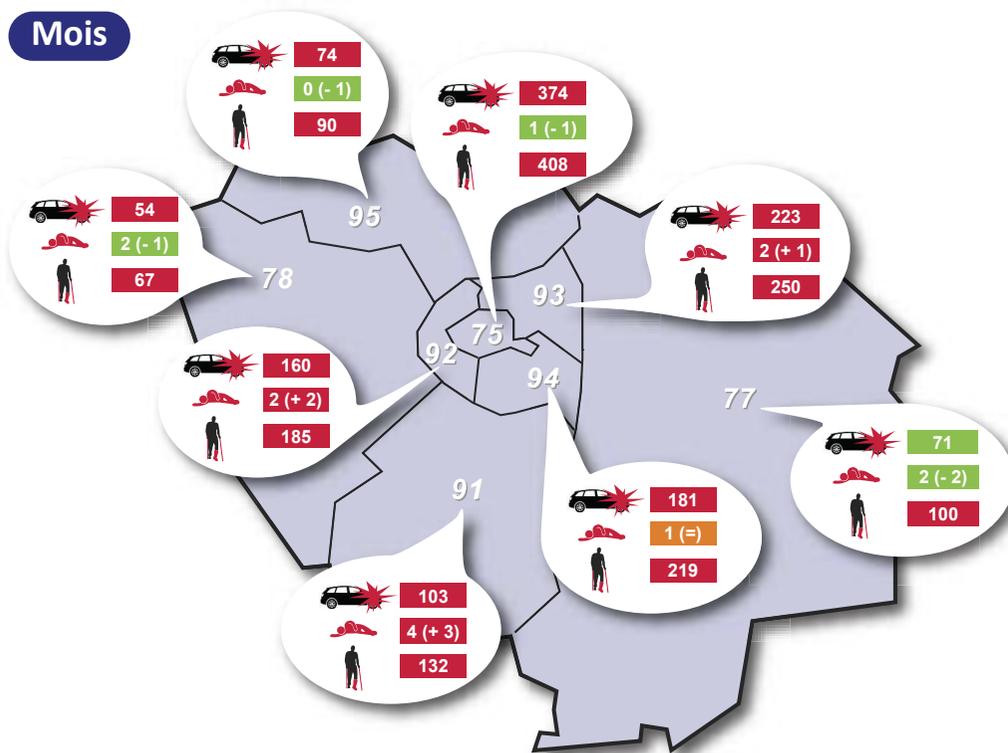
en diminution
en augmentation
pas d'évolution



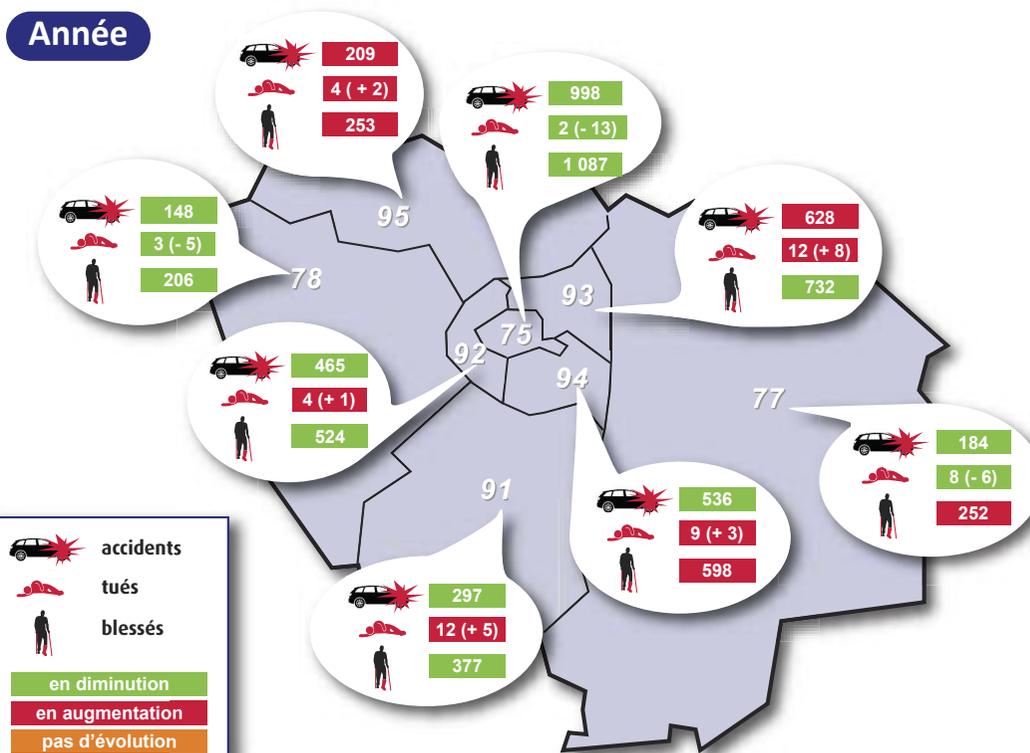
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2021 (provisoires rapides)	1 240	14	1 451
Mars 2020 (chiffres consolidés)	912	13	920
Différences 2021 /2020	+ 328	+ 1	+ 531
Évolutions 2021 /2020	+ 36,0 %	+ 7,7 %	+ 57,7 %
Évolutions "France" 2021 /2020	+ 58,0 %	+ 20,0 %	+ 57,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Mois



Année



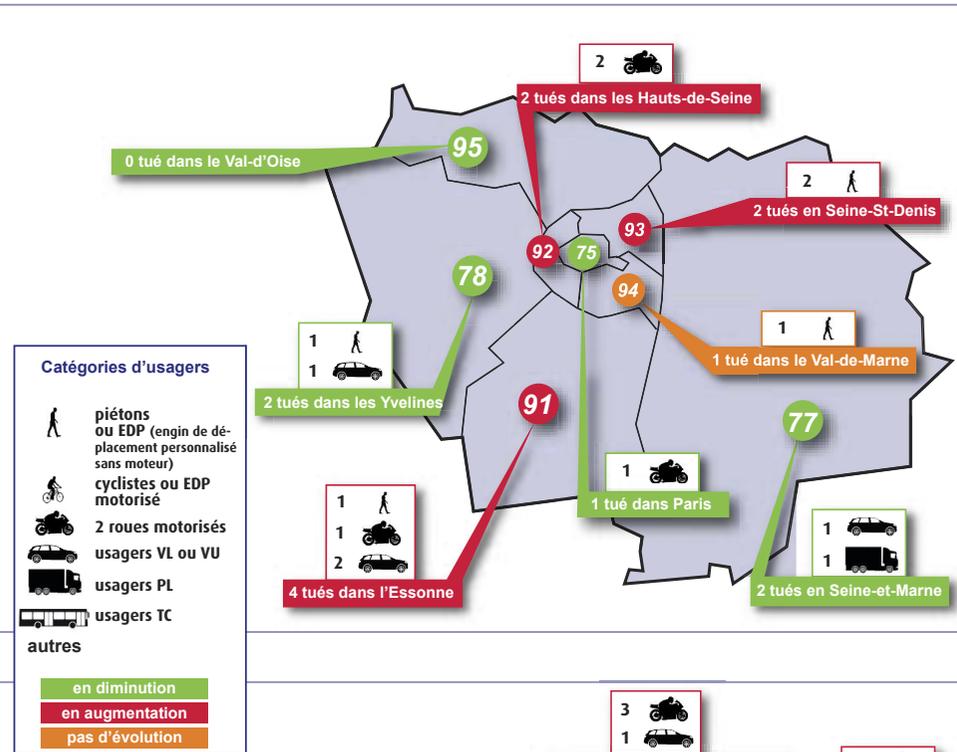
accidents
tués
blessés

en diminution
en augmentation
pas d'évolution

Le chiffre entre parenthèse résulte d'une comparaison avec l'année précédente

Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Evolution 2021 / 2020	Evolution France 2021 / 2020
Accidents	1 244	981	1 240										3 465	3 827	- 362	- 9,5 %	- 5,0 %
Tués	25	15	14										54	59	- 5	- 8,5 %	- 17,0 %
Blessés	1 422	1 156	1 451										4 029	4 355	- 326	- 7,5 %	- 6,0 %



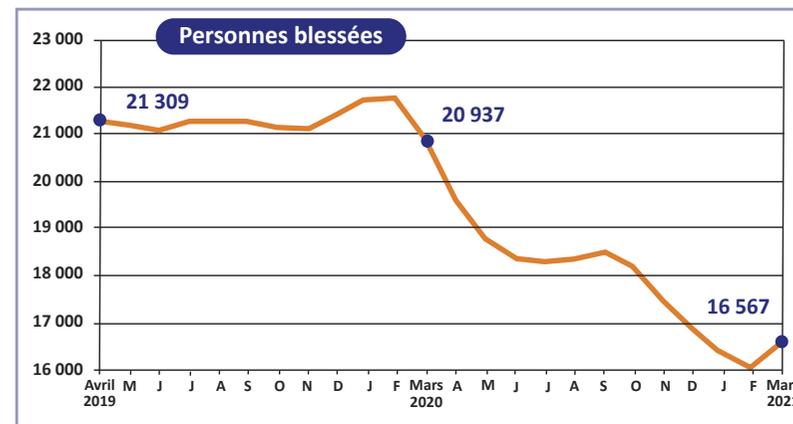
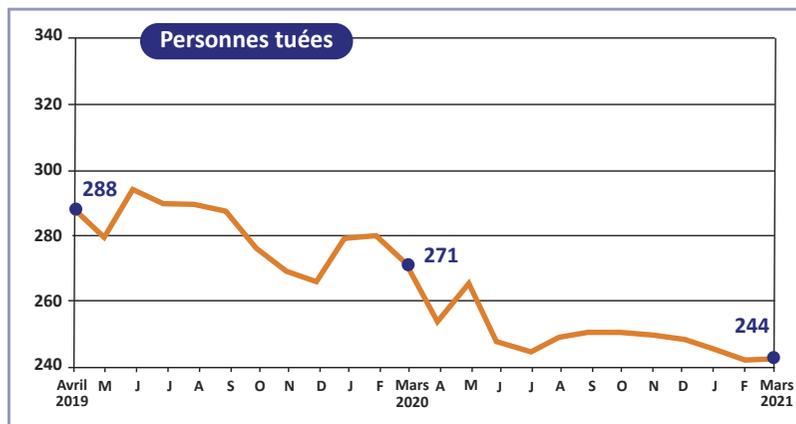
Année

Année	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total année	Part en %	Différence 2021 / 2020
ou EDP*	2		1	3	1	3		10	18 %	-9
ou EDP motorisé*		1			2*			3	6 %	0
			1	6	3	1		11	20 %	-1
	1		2	11	7	8		29	54 %	+4
Autres usagers				1				1	2 %	+1
Total année 2021	3	1	4	21	13	12	0	54		-5
Part (en %)	6 %	2 %	7 %	39 %	24 %	22 %	0 %		100 %	

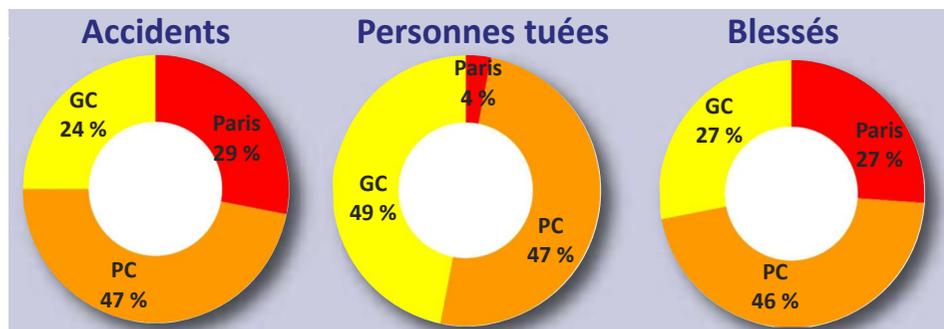
* Ajout tardif d'un tué "vélo électrique" survenu en Seine-et-Marne le 27 janvier 2021.

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2020 / Mars 2021	14 266	244	16 567
Avril 2019 / Mars 2020	17 577	271	20 937
Différences 2021 / 2020	- 3 311	- 27	- 4 370
Évolutions 2021 / 2020	- 18,8 %	- 10,0 %	- 20,9 %
Évolutions France 2021 / 2020	- 18,0 %	- 22,0 %	- 20,0 %

Évolution du nombre de personnes tuées ou blessées (cumul sur 12 mois)



Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2021 en %)




PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
 de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
 d'Île-de-France
 Service Sécurité des Transports et des Véhicules
 Observatoire Régional de Sécurité Routière
 Île-de-France
 21/23 rue Miollis
 75732 Paris cedex 15
 Tél. 01 40 61 80 80