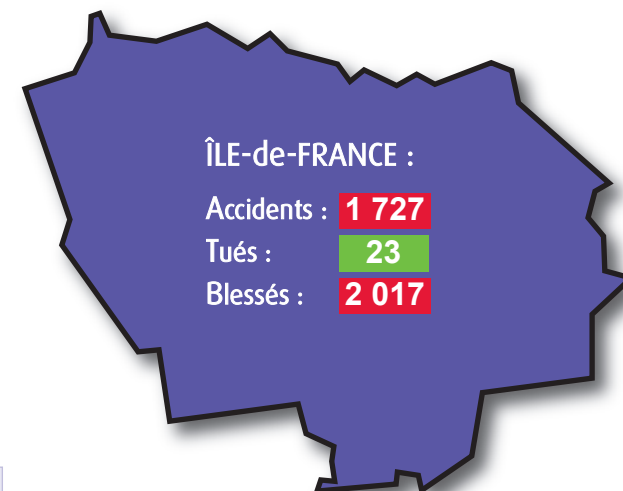


# L'accidentalité routière en Île-de-France

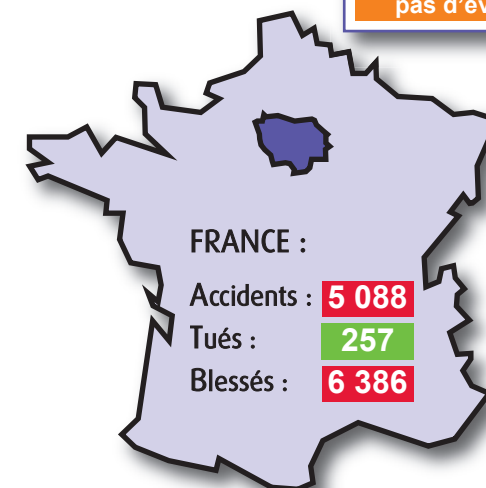
Baromètre du mois de **novembre 2016**

Données provisoires\*

PARIS, le 27 décembre 2016



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



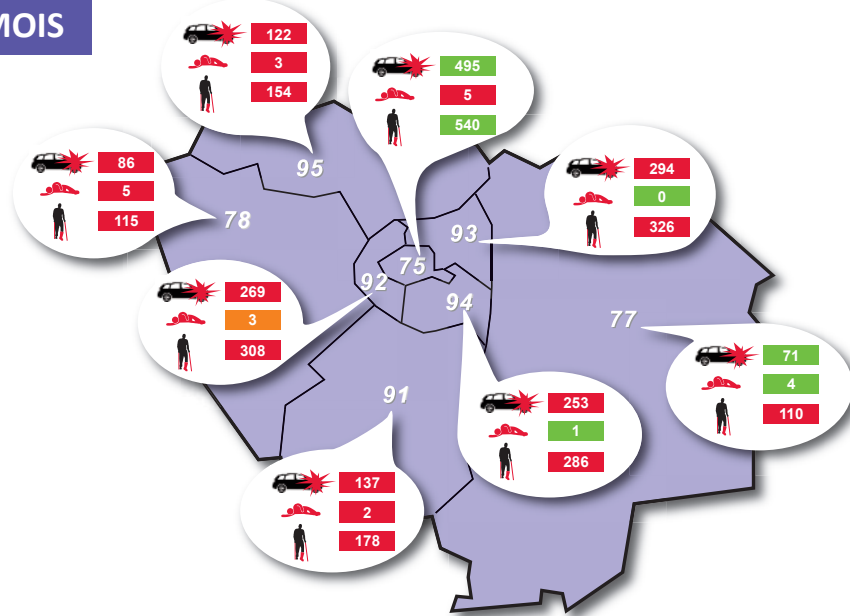
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Novembre 2016 (provisoire)	<b>1 727</b>	<b>23</b>	<b>2 017</b>	<b>241</b>
Novembre 2015 (provisoire)	<b>1 639</b>	<b>29</b>	<b>1 861</b>	<b>259</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 88</b>	<b>- 6</b>	<b>+ 156</b>	<b>- 18</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 5,4 %</b>	<b>- 13,8 %</b>	<b>+ 8,4 %</b>	<b>- 7,0 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>+ 1,8 %</b>	<b>- 13,2 %</b>	<b>+ 6,0 %</b>	<b>- 2,1 %</b>

*Ce mois de novembre est marqué par une augmentation des nombres d'accidents et de blessés. Le nombre de personnes tuées est quant à lui en diminution ainsi que le nombre de blessés hospitalisés.*

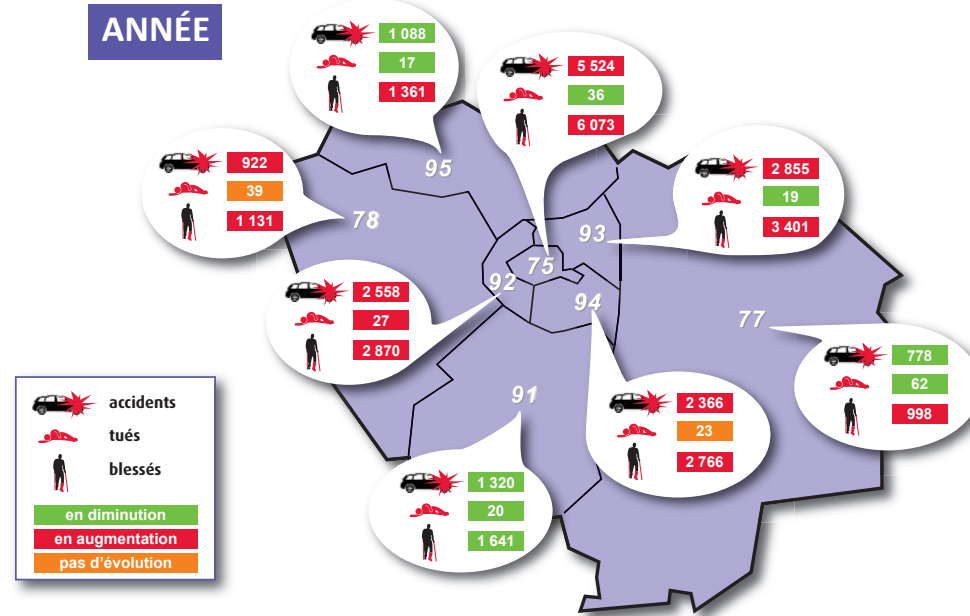
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

## Bilans départementaux du mois et de l'année

### MOIS



### ANNÉE



Tous les indicateurs de l'accidentalité ont augmenté dans les Yvelines, l'Essonne et le Val-d'Oise. Le nombre d'accidents a diminué à Paris et en Seine-et-Marne. La Seine-Saint-Denis est le seul département à ne pas dénombrer de personnes tuées.

Sur l'ensemble de l'année, les Hauts-de-Seine est le seul département où le nombre de personnes tuées a augmenté. Partout ailleurs, il a diminué ou est resté stable. Le nombre d'accidents est en augmentation dans les quatre départements de l'agglomération parisienne et dans les Yvelines.

## Bilan régional de l'année

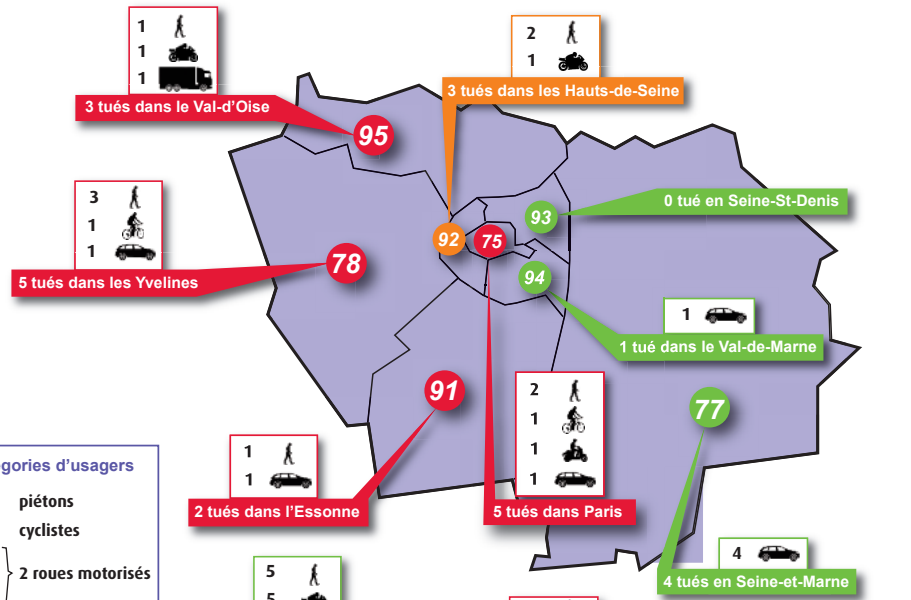
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1 520	1 417	1 547	1 394	1 720	1 768	1 534	1 240	1 740	1 804	1 727		17 411	+ 445	+ 2,6 %	+ 0,8 %
Tués	13	17	15	25	29	24	17	13	40	28	25		243	- 52	- 17,6 %	- 0,5 %
Blessés	1 770	1 633	1 792	1 598	1 995	2 086	1 808	1 473	1 968	2 101	2 017		20 241	+ 710	+ 3,6 %	+ 1,4 %
Blessés hospitalisés	211	208	224	217	263	247	232	211	256	254	232		2 555	- 198	- 7,2 %	+ 2,1 %

Sur l'ensemble de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution par rapport à l'an passé, alors que les nombres d'accidents et de blessés sont en augmentation.

# Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

M O I S

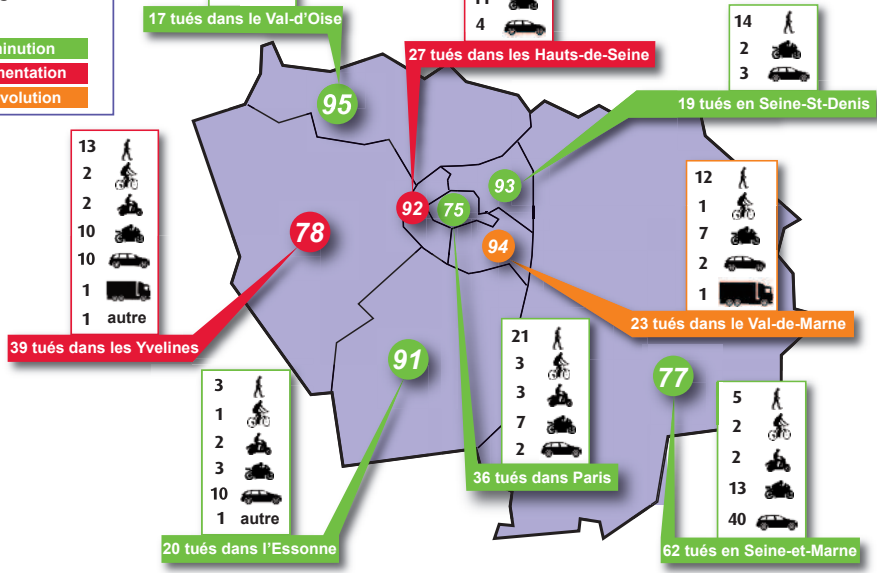
A N N É E



**Catégories d'usagers**

- piétons
- cyclistes
- 2 roues motorisés
- usagers VL
- usagers PL
- usagers TC
- autres

en diminution (vert)  
en augmentation (rouge)  
pas d'évolution (orange)



	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mois 2016 / 2015
piétons	1	1	1	2	1	3	39 %	9	- 1
cyclistes	1			1			9 %	2	+ 2
2 roues motorisés			1	1		1	13 %	3	- 5
usagers VL		1		5	1	1	35 %	8	- 3
usagers PL					1		4 %	1	+ 1
usagers TC									
Autres usagers									
<b>Part (en %)</b>	<b>9 %</b>	<b>9 %</b>	<b>9 %</b>	<b>39 %</b>	<b>13 %</b>	<b>22 %</b>	<b>100 %</b>		
<b>Total mois 2016</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>		<b>23</b>	
<b>Différence 2016 / 2015</b>	<b>+ 2</b>	<b>+ 1</b>	<b>- 1</b>		<b>- 6</b>	<b>- 2</b>			<b>- 6</b>

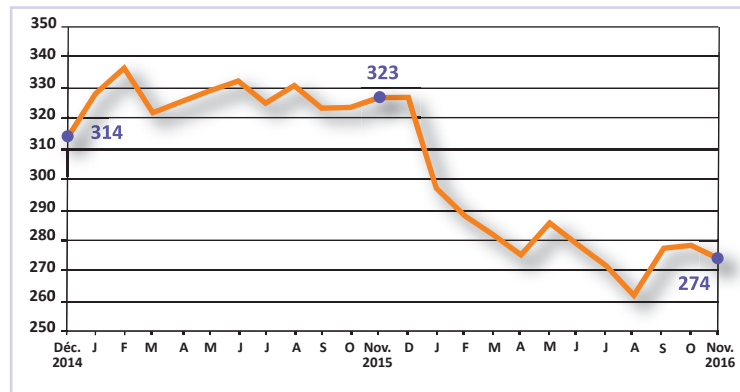
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2016	Différence 2016 / 2015
piétons	6	5	7	13	18	34	34 %	83	+ 6
cyclistes	2		1	2	1	4	4 %	10	- 4
2 roues motorisés			12	36	19	1	28 %	68	- 25
usagers VL	2	3	11	30	17	13	32 %	76	- 30
usagers PL					3		1 %	3	0
usagers TC									
Autres usagers		1	2				1 %	3	+ 1
<b>Part (en %)</b>	<b>4 %</b>	<b>4 %</b>	<b>14 %</b>	<b>34 %</b>	<b>24 %</b>	<b>21 %</b>	<b>100 %</b>		
<b>Total 2016</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>52</b>		<b>243</b>	
<b>Différence 2016 / 2015</b>	<b>- 2</b>	<b>- 1</b>	<b>- 14</b>	<b>- 32</b>	<b>- 11</b>	<b>+ 8</b>			<b>- 52</b>

Que ce soit sur le mois de novembre, ou sur l'ensemble de l'année, le nombre de piétons tués représente la part la plus importante de la mortalité routière. C'est d'ailleurs la seule catégorie dont la part est en augmentation par rapport à l'an passé. Seul le nombre de seniors tués depuis le début de l'année est en augmentation.

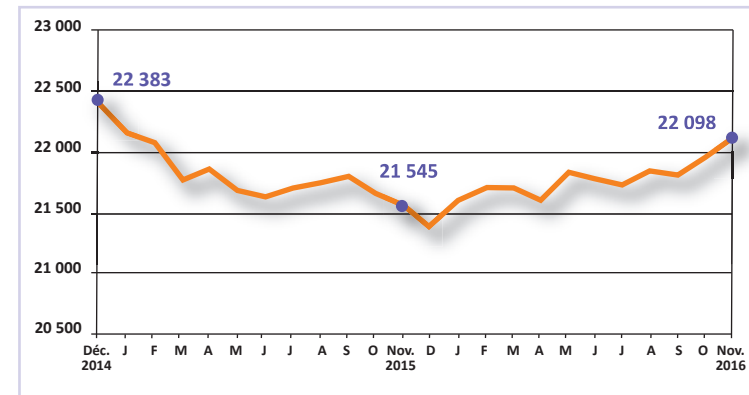
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Décembre 2015* / Novembre 2016*	<b>19 001</b>	<b>274</b>	<b>22 098</b>	<b>2 894</b>
Décembre 2014* / Novembre 2015*	<b>18 676</b>	<b>325</b>	<b>21 524</b>	<b>3 037</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 325</b>	<b>- 51</b>	<b>+ 574</b>	<b>- 143</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 1,7 %</b>	<b>- 15,7 %</b>	<b>+ 2,7 %</b>	<b>- 4,7 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>+ 0,9 %</b>	<b>+ 0,1 %</b>	<b>+ 1,3 %</b>	<b>+ 2,4 %</b>

Sur une période de douze mois glissants, le nombre de personnes tuées est en nette diminution, alors que les nombres d'accidents et de blessés augmentent légèrement.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



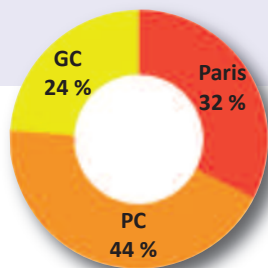
L'évolution du nombre de personnes tuées est à la baisse depuis les douze derniers mois.



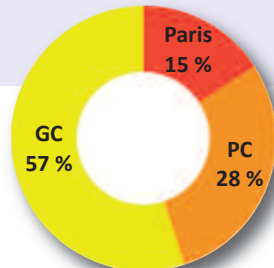
Le nombre de personnes blessées est relativement stable.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :

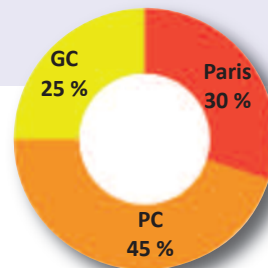
### Accidents



### Personnes tuées



### Blessés



La cohérence géographique entre les nombres d'accidents et de blessés est stable. Près d'une personne sur six est tuée en grande couronne.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85