

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan Île-de-France 2016

Novembre 2017



Derrière chaque victime de la route,
IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE
#TousTouchés



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

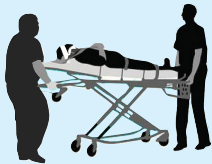
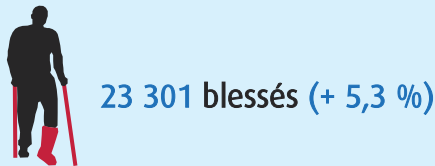
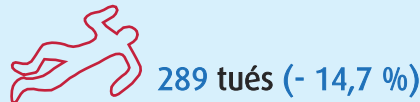
www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



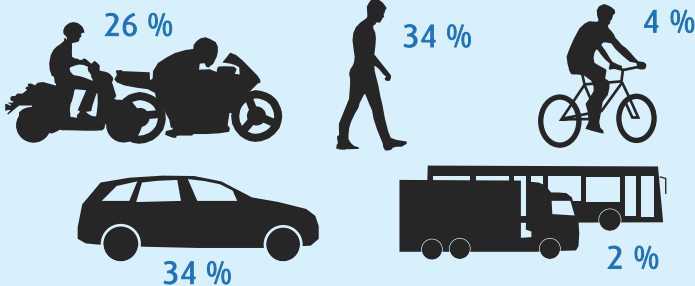
seine-et-marne

3	Les chiffres clés de 2016
4	Caractéristiques de la région
5	Comparaison France - Île-de-France
6	Constats régionaux (2016/2015)
7	Constats régionaux (2010-2016)
8/9	Qui ?
10	Quand ?
11	Comment ?
12/13	Où ?
14>21	Principaux indicateurs de l'accidentalité des départements franciliens : <ul style="list-style-type: none">• À Paris• En Seine-et-Marne• Dans les Yvelines• Dans l'Essonne• Dans les Hauts-de-Seine• En Seine-Saint-Denis• Dans le Val-de-Marne• Dans le Val-d'Oise
22/23	Animation régionale

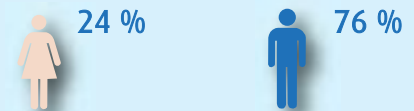
Les chiffres clés de 2016



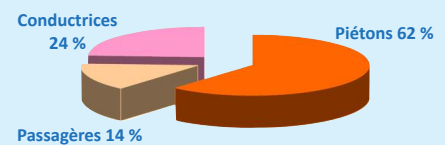
dont 4 926 blessés hospitalisés répartis ainsi :



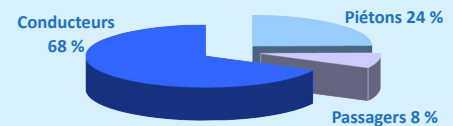
Parmi les personnes tuées, on compte :



70 femmes tuées



219 hommes tués



En agglomération :

49 %

Hors agglomération :

51 %



Cette année 2016 est marquée par une hausse du nombre d'accidents corporels de près de 4 % et du nombre de victimes de 5 %. Cependant le nombre de personnes tuées a diminué de près de 15 % passant ainsi largement sous le seuil de 300 pour revenir sensiblement au même niveau que l'année 2013.

L'Île-de-France concentre en 2016 près de 33 % des accidents et des blessés de la France métropolitaine, et 8 % des personnes tuées.

Les usagers vulnérables restent un enjeu majeur en Île de France avec plus de six personnes tuées sur dix (piétons, cyclistes, deux-roues motorisés). Sur l'ensemble de la France métropolitaine, c'est un peu plus de quatre personnes tuées sur dix.

- Les piétons sont les plus vulnérables, leur mortalité est deux fois plus importante que sur le territoire national. A noter plus particulièrement dans l'agglomération parisienne où une plus d'une personne tuée sur deux est un piéton.
- Chez les utilisateurs de deux-roues motorisés, il est supérieur de quatre points.
- Quant aux cyclistes, la proportion des cyclistes tués est légèrement inférieure.

L'accidentalité, c'est aussi un coût financier !

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, on peut évaluer le coût de l'accidentalité en Île-de-France à plus de 3,3 milliards d'euros dont plus de la moitié est consacrée aux blessés hospitalisés plus de 24 heures.

Caractéristiques de la région

La région Île-de-France compte 12,1 millions d'habitants (18,6 % de la population française, 6 millions d'actifs) sur une superficie de 12 012 km² et huit départements. Son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres.

Le réseau routier francilien, de plus de 55 000 km, est constitué de 831 km d'autoroutes (510 km non concédés / 321 km concédés), de 741 km de routes nationales, de 9 872 km de routes départementales et de 43 648 km de voies communales.

Du fait de l'importante urbanisation de la région et de la densité de population qui en découle, ce réseau routier accueille des trafics de véhicules très importants.

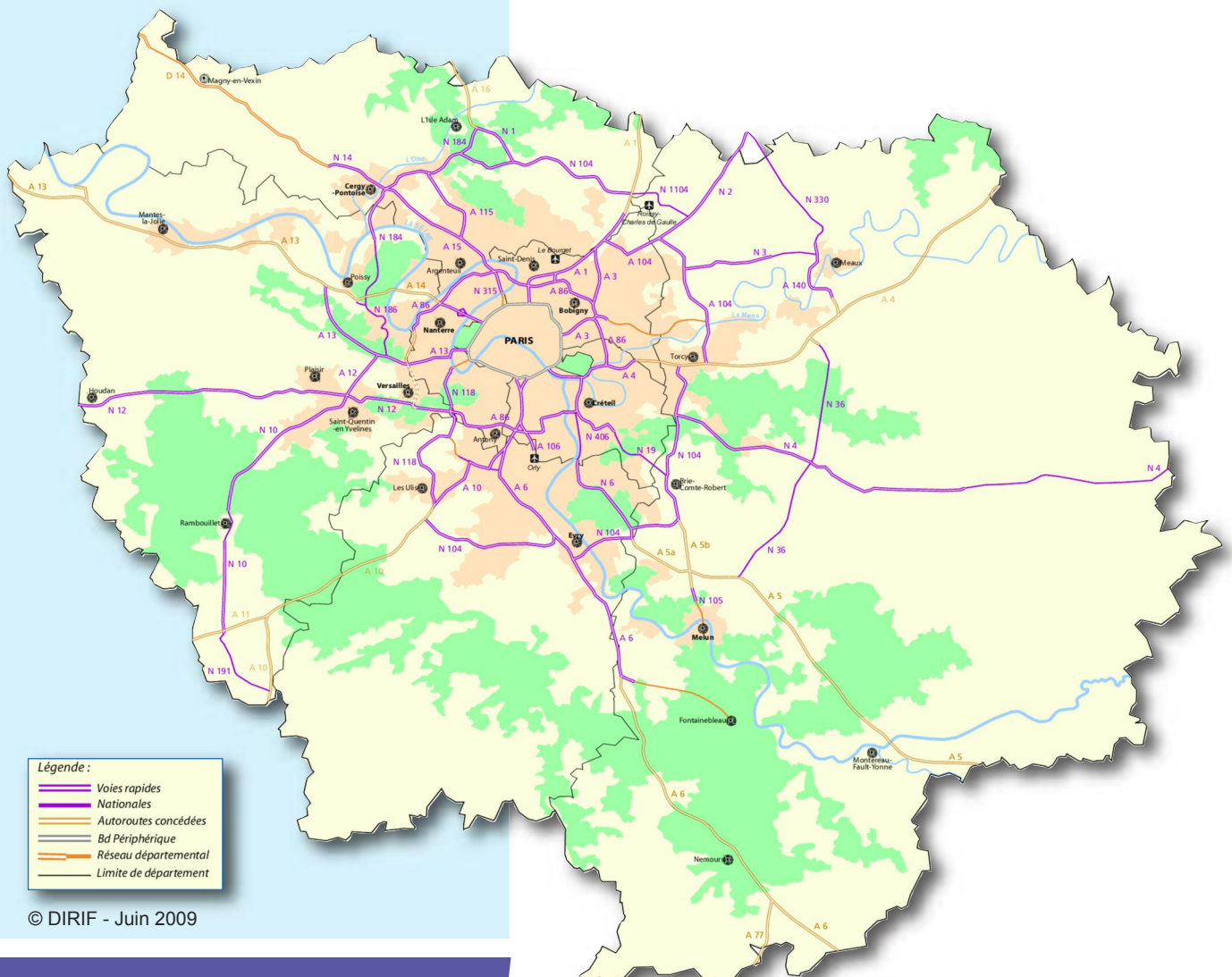
De nombreuses sections du boulevard périphérique parisien et des autoroutes A1/A3 et A4 absorbent par exemple des niveaux de trafic supérieurs à 230 000 véhicules/jour.



Linéaire selon le type de réseau en km

Dépt. IDF	Réseau routier national			Routes départementales	Voies communales
	Autoroutes non concédées	Autoroutes concédées	Routes nationales		
75	3	0	0	8	1 944
77	55	178	270	4 507	12 907
78	55	100	199	1 565	8 455
91	75	16	112	1 452	6 664
92	57	5	30	352	2 469
93	94	3	1	388	2 951
94	87	0	37	400	3 057
95	84	19	92	1 200	5 201
Totaux	510	321	741	9 872	43 648
Sources	isidor V3 CEREMA en date du 01/01/2016			IGN BDTOPO 2015	

Les linéaires du présent tableau ont été arrondis. Pour le réseau routier national, les linéaires sont volontairement présentés de manière synthétique au sein des catégories « Autoroutes » et « Routes nationales » et intègrent les bretelles de ses deux catégories d'axes.



Légende :
 Voies rapides
 Nationales
 Autoroutes concédées
 Bd Périphérique
 Réseau départemental
 Limite de département

© DIRIF - Juin 2009

Comparaison France - Île-de-France

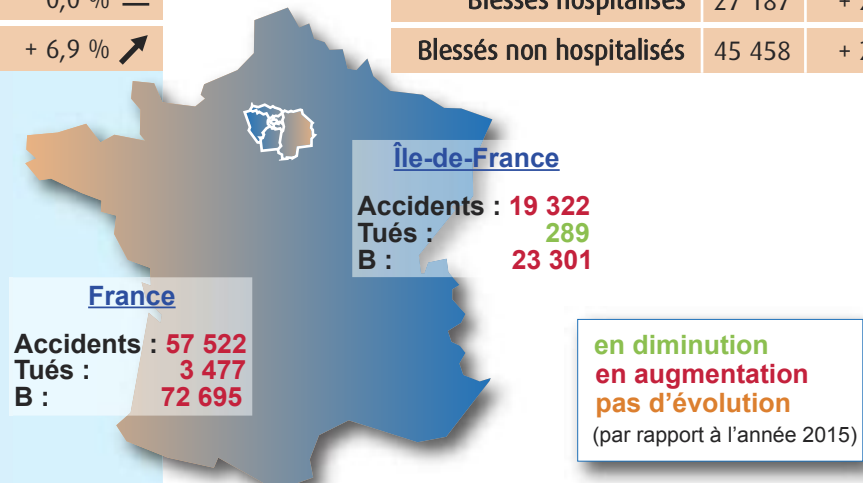


Île-de-France

	Nombre	Evolution 2016 par rapport à 2015
Accidents corporels (dont :)	19 322	+ 4,0 % ↗
Accidents mortels	280	- 14,1 % ↘
Victimes (dont :)	23 590	+ 5,0 % ↗
Tués	289	- 14,7 % ↘
Blessés (dont :)	23 301	+ 5,3 % ↗
Blessés hospitalisés	4 926	0,0 % =
Blessés non hospitalisés	18 375	+ 6,9 % ↗

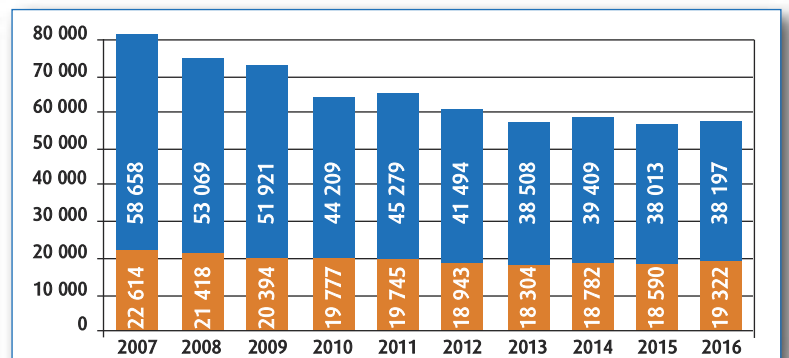
France métropolitaine

	Nombre	Evolution 2016 par rapport à 2015
Accidents corporels (dont :)	57 522	+ 1,6 % ↗
Accidents mortels	3 228	+ 2,2 % ↗
Victimes (dont :)	76 122	+ 2,5 % ↗
Tués	3 477	+ 0,5 % ↗
Blessés (dont :)	72 645	+ 2,6 % ↗
Blessés hospitalisés	27 187	+ 2,2 % ↗
Blessés non hospitalisés	45 458	+ 2,8 % ↗



Nombre d'accidents par année entre 2007 à 2016

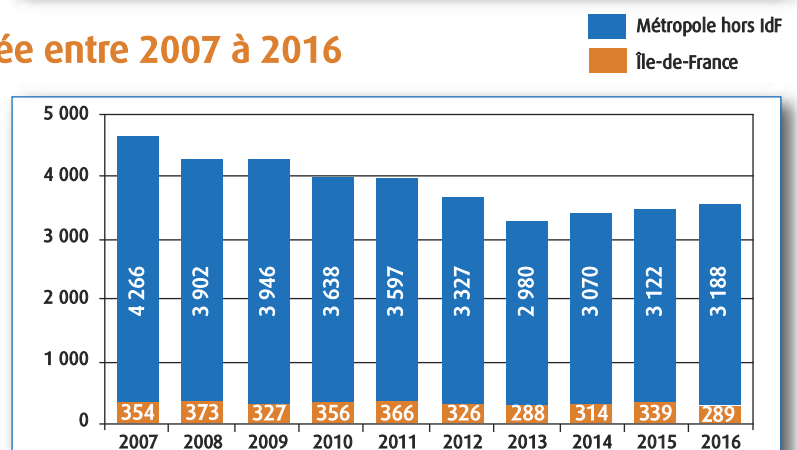
Si le nombre d'accidents a diminué de plus de 34 % en France métropolitaine, la diminution n'est que de 14,6 % en Île-de-France. Après être passé sous le seuil des 20 000 en 2010 puis sous le seuil des 19 000 en 2012, le nombre d'accidents a augmenté en 2016 pour franchir à nouveau le cap de 19 300.



Nombre de personnes tuées par année entre 2007 à 2016

Au cours de ces dix dernières années l'Île-de-France a vu son nombre de personnes tuées baisser de 18,4 %.

La part des tués franciliens dans l'ensemble des tués de France métropolitaine s'établit donc à 8,3 % en 2016, marquant une représentativité moindre que ces dix dernières années à l'exception de 2007 et 2009.



Constats régionaux (2016/2015)



En moyenne, chaque semaine en Île-de-France, 371 accidents tuent plus de cinq personnes et en blessent près de 450.

Accidents

Par rapport à 2015, le nombre d'accidents a augmenté dans l'agglomération parisienne et en Seine-et-Marne. Il a diminué par contre dans les trois autres départements de grande couronne.

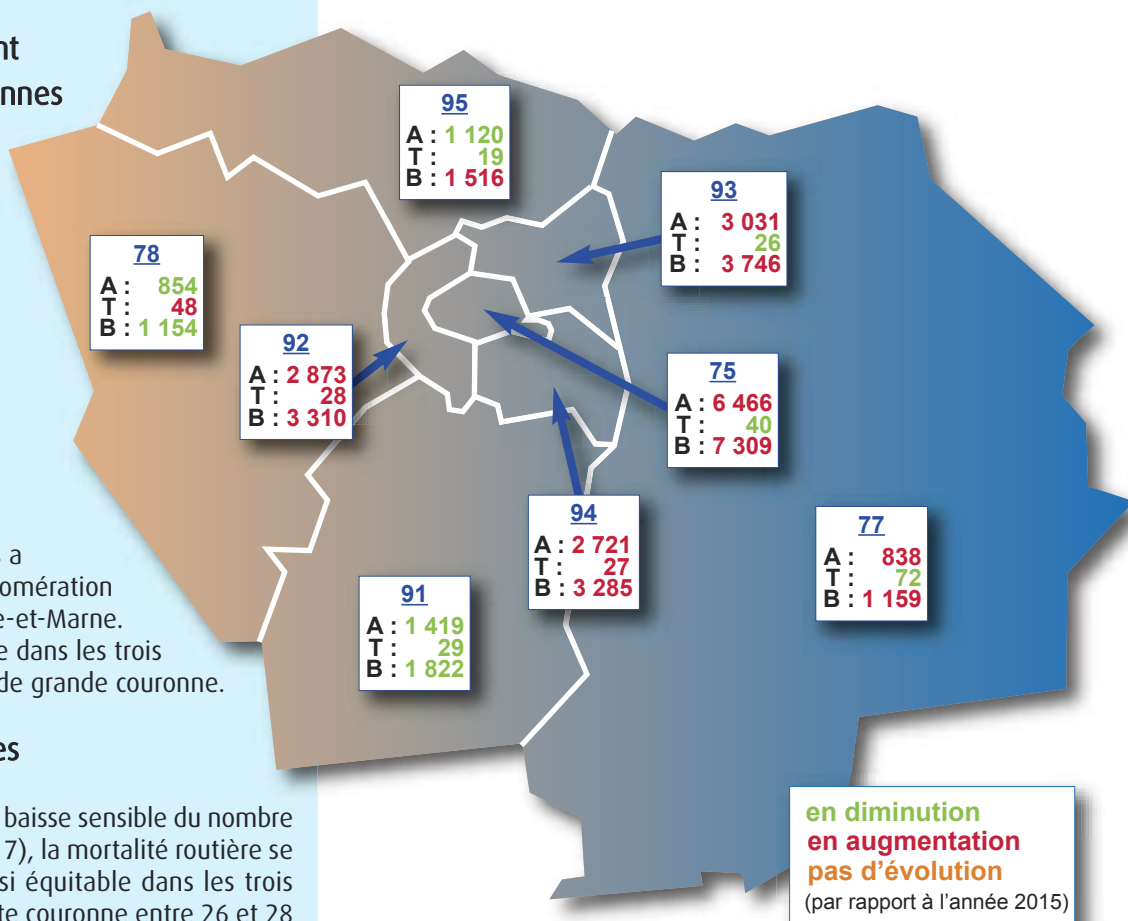
Personnes tuées

Si Paris enregistre une baisse sensible du nombre de personnes tuées (- 7), la mortalité routière se répartit de façon quasi équitable dans les trois départements de petite couronne entre 26 et 28 personnes tuées. On observe une forte diminution du nombre de personnes tuées en Seine-Saint-Denis (- 11) alors qu'il y a une augmentation sensible dans les Hauts-de-Seine (+ 4) et un peu moindre dans le Val-de-Marne (+ 2).

Concernant la grande couronne, la Seine-et-Marne demeure le département le plus meurtrier avec 72 personnes tuées malgré une baisse sensible (- 9) suivie des Yvelines, qui, avec 48 personnes tuées est en augmentation par rapport à l'an dernier (+ 6). Quant à l'Essonne et le Val-d'Oise, on y observe une importante flexion du nombre des personnes tuées (respectivement - 12 et - 10).

Personnes blessées

Quant au nombre de blessés, il est en augmentation de manière générale dans tous les départements sauf dans l'Essonne et les Yvelines où il baisse légèrement.



Définitions / légende :

A = accidents corporels

(accidents survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)

T = tués

(décédés dans les 30 jours suivant l'accident)

BH = blessés hospitalisés

(hospitalisés plus de 24 heures)

BNH = blessés non hospitalisés

(hospitalisés moins de 24 heures)

Blessés = B = BH + BNH

Victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés

Constats régionaux (2010-2016)



Pour les quatre principales catégories d'usagers et par rapport aux sept dernières années :

■ Les piétons

On enregistre **une forte augmentation du nombre de piétons tués** depuis 2010 passant de 73 personnes tuées à 97. Par contre le nombre de piétons blessés n'évolue guère.

■ Les cyclistes

Depuis 2010, le nombre de cyclistes tués reste en dessous du seuil de 20. **On note une baisse significative en 2016.** En revanche, le nombre de blessés a augmenté de près de 20 % par rapport à 2010.

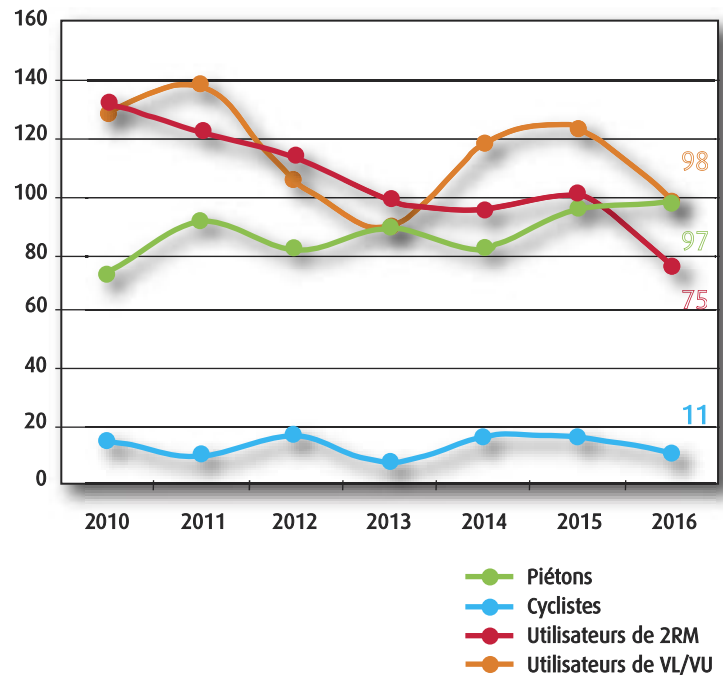
■ Les utilisateurs de deux-roues motorisés

Après un léger rebond en 2015, le **nombre d'utilisateurs de deux-roues motorisés tués a enregistré une baisse constante depuis 2010.** En 2016, le fléchissement est très significatif puisque le nombre d'utilisateurs de deux-roues motorisés tués passe de 100 à 75. La tendance à la baisse se confirme également en ce qui concerne les blessés.

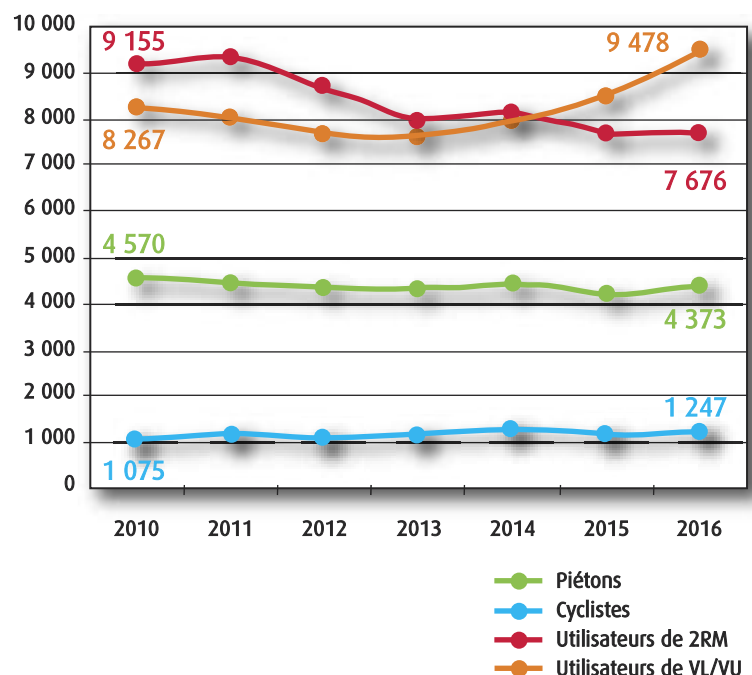
■ Les automobilistes

Leur nombre de tués est en forte diminution (-23) par rapport à 2015 mais sans pour cela atteindre le niveau de 2013 qui était de 89. A noter que le nombre de blessés marque une nette progression ces deux dernières années.

Evolution du nombre des personnes tuées par catégorie d'usagers de 2010 à 2016



Evolution du nombre des blessés par catégories d'usagers entre 2010 et 2016



Qui ?



Répartition des victimes selon les catégories d'usagers

Victimes	Personnes tuées		Blessés	
	2015	2016	2015	2016
Piétons	95	97 ↗	4 188	4 374 ↗
Cyclistes	16	11 ↘	1 186	1 247 ↗
Utilisateurs de deux-roues motorisés dont :	100	75 ↘	7 700	7 678 ↘
<i>Cyclomotoristes</i>	14	8 ↘	2 048	2 005 ↘
<i>Motocyclistes</i>	86	67 ↘	5 652	5 673 ↗
Utilisateurs de VL	113	88 ↘	8 002	8 956 ↗
Utilisateurs de VU	10	10 =	506	522 ↗
Utilisateurs de PL	3	4 ↗	130	130 =
Utilisateurs de TC	0	0 =	240	270 ↗
Autres usagers*	2	4 ↗	174	127 ↘
ENSEMBLE	339	289 ↘	22 126	23 304 ↗

↗ ou ↘ Evolution par rapport à 2015

* Voiturettes, quads, motos-cross, engins agricoles...

Si on dénombre 50 personnes tuées de moins qu'en 2015, force est de remarquer que cette baisse concerne pour moitié les utilisateurs de deux-roues motorisés et les automobilistes (- 25 dans chacune de ces catégories d'usagers).

Le nombre de cyclistes tués a également diminué, mais à contrario, la mortalité augmente chez les piétons, les usagers "poids lourd" ou autres (moto-cross, voiturette...)

Quant aux victimes blessées, la hausse du nombre des blessés est significative chez les piétons, et les automobilistes. Par contre, le nombre des blessés diminue quelque peu chez les utilisateurs de deux-roues motorisés notamment les cyclomotoristes.

Qui ?



Part des tués et des blessés hospitalisés par classe d'âge en 2016

Dans les différentes tranches d'âge :

- **Les 15 - 24 ans :**
- une victime sur cinq est dans cette tranche d'âge.
- **Les 25 - 44 ans :**
- 42 % des victimes de la route ;
- une personne tuée sur 3.
- **Les seniors :**
7 % des victimes de la route, une personne tuée sur 5 est âgée de 65 ans et plus.

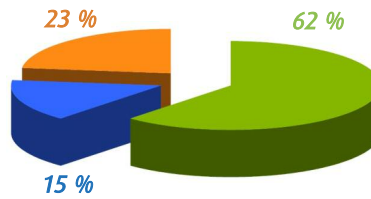
Parmi les catégories d'usagers :

- **Les piétons :**
50 % des piétons tués sont des jeunes de moins de 15 ans et des seniors de 65 ans et plus. Parmi les 39 piétons seniors tués, 30 étaient âgés de 75 ans et plus.
- **Les utilisateurs de deux-roues motorisés :**
si un tiers des personnes tuées sont des utilisateurs de deux-roues motorisés chez les 44 - 65 ans ; la proportion dans cette catégorie atteint près de 40 % chez les usagers âgés de 15 et 44 ans.
- **Les automobilistes :**
36 à 40 % sont des automobilistes toutes tranches d'âge confondues. La moyenne d'âge est de 45 ans.

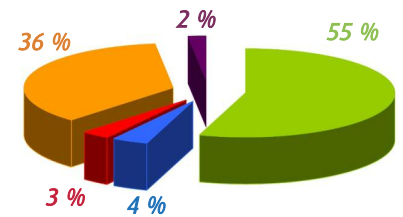
24 % des personnes tuées sont des femmes âgées en moyenne de 52 ans (contre 43 ans pour les hommes). Dans la catégories « piétons » la proportion des femmes tuées passe à 61 %, âgées en moyenne de 59 ans.

- Piétons
- Cyclistes
- Utilisateurs de deux-roues motorisés (2RM)
- Utilisateurs de véhicules légers ou utilitaires (VL/VU)
- Autres utilisateurs de PL, TC, Voiturettes, quads, motos-cross, engins agricoles...

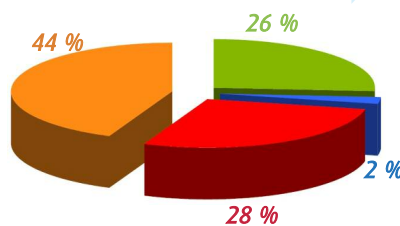
13 tués de 0 à 14 ans



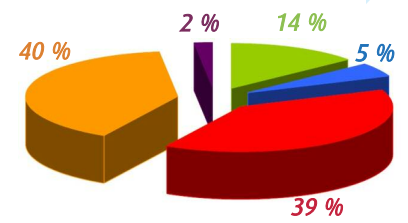
1 776 blessés de 0 à 14 ans



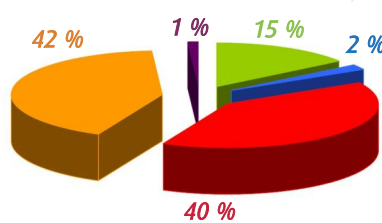
49 tués de 15 à 24 ans



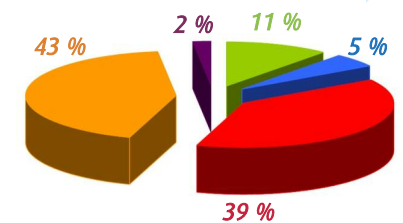
4 840 blessés de 15 à 24 ans



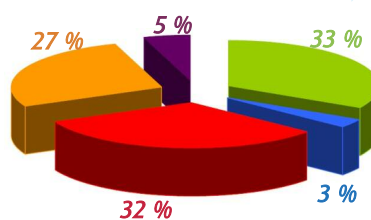
91 tués de 25 à 44 ans



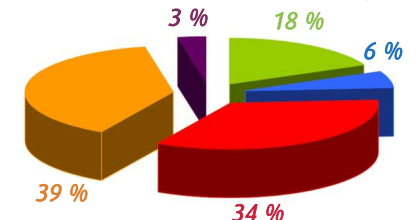
10 039 blessés de 25 à 44 ans



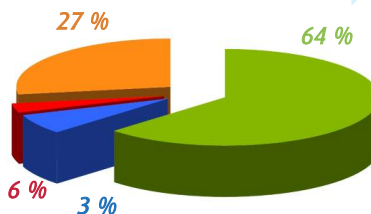
74 tués de 45 à 64 ans



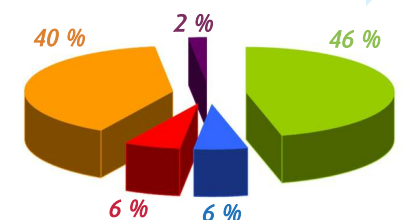
5 009 blessés de 45 à 64 ans



62 tués de 65 ans et plus



1 637 blessés de 65 ans et plus



Quand ?

L'accidentalité est plus faible de janvier à avril ainsi qu'en décembre (39 % du nombre total d'accidents). Elle repart à la hausse dès le mois de mai et juin pour redescendre en juillet jusqu'à atteindre le niveau le plus bas en août.

Bien que le nombre d'accidents ne soit pas le plus élevé de l'année, **septembre a été marqué par le plus grand nombre de personnes tuées (40)**.

Les mois d'octobre et novembre enregistrent chacun plus de 1 800 accidents. Ce sont les mois où l'accidentalité est la plus élevée sans pour autant que le nombre de personnes tuées soit le plus conséquent.

Dans plus de 66 % des cas, les accidents ont lieu de jour.

Ainsi, moins d'un accident sur quatre arrive la nuit et 75 % d'entre eux dans un lieu bénéficiant de l'éclairage public allumé.

75 % des accidents se produisent en semaine.

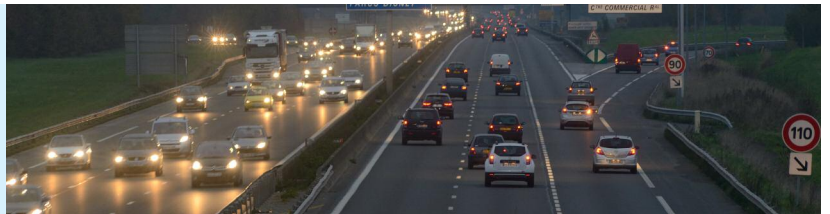
Le jeudi et le vendredi sont les jours où l'accidentalité est la plus forte.

On observe par ailleurs un nombre proche de 500 accidents les **mardi, mercredi et jeudi matin de 8h00 à 10h00**. Les fins d'après-midi sont également critiques de 16h00 à 20h00 (autour de 450 accidents).

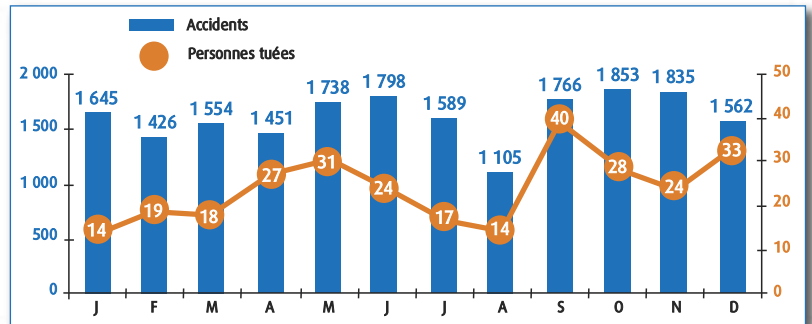
Quant au week-end, Le risque d'accidents est très important **du vendredi soir 18h00 au samedi matin 8h00 et du samedi soir 20h00 au dimanche matin 8h00** avec un nombre proche de 500.

Sur les 48 personnes tuées entre 10h00 et 14h00 du lundi au samedi, on dénombre 22 piétons dont 13 femmes pour une moyenne d'âge de 71 ans.

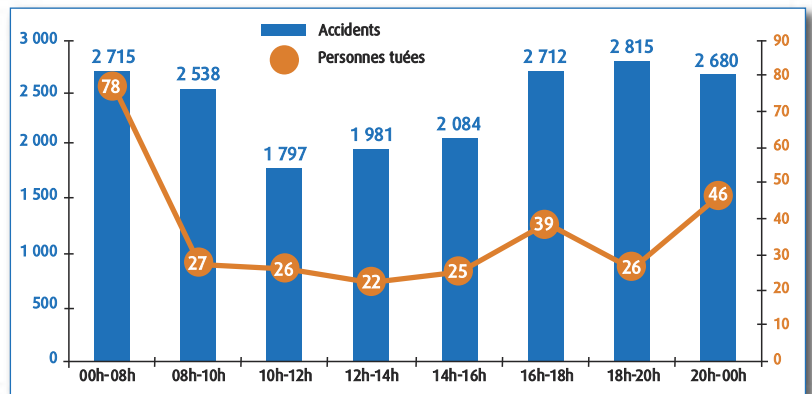
Plus d'un accident mortel sur quatre a eu lieu entre minuit et 8h00, la moitié d'entre eux, le samedi et le dimanche matin.



Evolution mensuelle des accidents et des tués



Répartition horaire des accidents et des tués



Répartition selon les jours de la semaine des accidents et des tués

Nb accidents / tranche horaire	jours de la semaine						
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche
00h-08h	324	290	329	376	395	444	557
08h-10h	460	504	483	497	364	127	103
10h-12h	274	278	291	294	277	235	148
12h-14h	295	271	321	332	318	247	197
14h-16h	306	325	319	324	325	269	216
16h-18h	429	425	441	444	435	291	247
18h-20h	391	448	465	459	455	312	285
20h-00h	330	365	380	372	460	425	348
Total	2 809	2 906	2 029	3 098	3 029	2 350	2 101
Moyenne/jour	351	363	379	387	379	294	263

Si le dimanche est la journée la moins risquée en général, sa tranche horaire « minuit - 08h00 du matin » est la plus problématique avec un nombre d'accidents supérieur à 550.

Comment ?



Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté

Victimes 2016	Piétons	Cyclistes	Utilisateurs de 2RM	Utilisateurs de VL/VU	Utilisateurs de PL	Autres usagers*	Total
Contre un vélo	-	-	-	-	-	-	-
Contre un deux-roues motorisés	8	1	2	1	-	-	12
Contre un VL/VU	62	3	33	38	-	2	138
Contre un PL	17	5	7	18	3	-	50
Contre un TC	10	-	-	3	-	1	14
Contre un autre véhicule*	-	-	-	-	-	-	-
Seul	-	2	33	38	1	1	75
Total	97	11	75	98	4	4	289

* Quads, motos-cross, engins agricoles...

75 personnes sont décédées sans qu'il y ait un autre tiers impliqué.

Deux personnes tuées sur trois (toutes catégories d'usagers confondues) le sont dans des accidents impliquant entre autres des véhicules légers ou utilitaires (VL/VU), c'est 83 % des accidents.

Les utilisateurs de deux-roues motorisés sont impliqués dans 42 % des accidents, 85 personnes tuées.

Les piétons sont impliqués dans plus d'un accident sur cinq, ils sont percutés à 63 % par un VL/VU, et à 17 % par un poids lourd.

Même si les poids-lourds et les transports en commun ne sont impliqués que dans 7 % des accidents, 65 personnes ont été tuées lors de ces collisions.

Circonstances

- Dans 77 % des cas, les conditions météorologiques étaient normales (pas de vent, pluie, brouillard...) et sur routes sèches.

Auteurs présumés responsables des accidents mortels

- 39 % des conducteurs présumés responsables étaient âgés entre 24 et 45 ans, et 30 % entre 45 et 64 ans. Les jeunes conducteurs de 18-24 ans le sont quant à eux dans 17 % des cas.
- Plus de 50 % des présumés responsables des accidents mortels décèdent dans l'accident.
- Les défauts de permis ou suspendus représentent 8 % des cas d'accidents mortels.

Où ?

L'Île de France concentre 40 % des accidents métropolitains en agglomération. Plus d'un accident sur trois a lieu dans l'agglomération parisienne, cependant seuls 10 % sont mortels. Si un blessé sur trois l'est en région parisienne, la proportion de blessés hospitalisés n'est que de un sur 5.

■ En agglomération

En Île-de-France, une personne sur deux est tuée en agglomération alors qu'on y recense 77 % des accidents et 74 % des blessés. En comparaison avec la France métropolitaine, le taux de personnes tuées en agglomération est de 29 % pour 65 % des accidents.

■ Hors agglomération

23 % des accidents en Île-de-France se produisent hors agglomération pour 25 % en France métropolitaine.

■ Sur autoroute

Pour les accidents sur autoroute, la proportion est de 14 % en Île-de-France contre 10 % en métropole. Quant au nombre de personnes tuées on en compte 13 % en Île-de-France contre 7 % sur le territoire national.

A noter que dans 60 % des cas, les accidents ont lieu hors intersection. Quant aux 40 % des accidents ayant lieu à une intersection, près de 8 sur 10 le sont à une intersection en X, Y ou T. Les accidents sur un giratoire ne représentent que 4 % des accidents en intersection.



	Agglomération	Hors agglomération
Accidents corporels	14 840	4 482
Victimes (dont :)	17 455	6 135
Tués	147	142
Blessés	17 308	5 993

Accidentalité en agglomération Comparaisons Île-de-France / Agglomération parisienne / Paris / Petite couronne / Grande couronne

2017	Île-de-France	Agglomération parisienne	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Accidents	40 %	35 %	17 %	18 %	5 %
Tués	15 %	10 %	4 %	6 %	4 %
Blessés	39 %	34 %	16 %	18 %	5 %
BH	26 %	20 %	6 %	14 %	6 %

Pourcentage par rapport aux données France Métropolitaine

Accidentalité par réseau

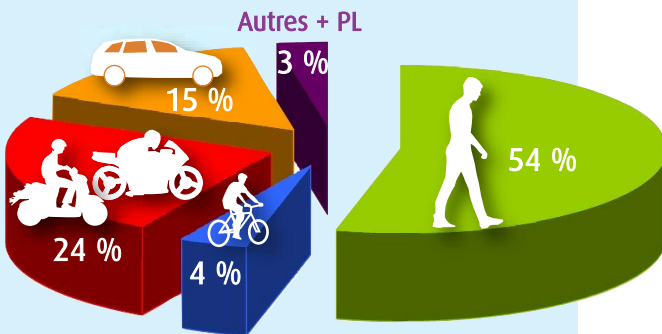
2017	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales	Autres voies
Accidents	14 %	6 %	20 %	60 %
Tués	13 %	13 %	42 %	32 %
Blessés	18 %	6 %	18 %	58 %
BH	12 %	6 %	32 %	50 %
Total victimes	16 %	6 %	21 %	56 %

2017	Agglo.	Hors agglo.
Accidents	77 %	23 %
Tués	52 %	48 %
Blessés	75 %	25 %
BH	73 %	27 %
Total victimes	74 %	26 %

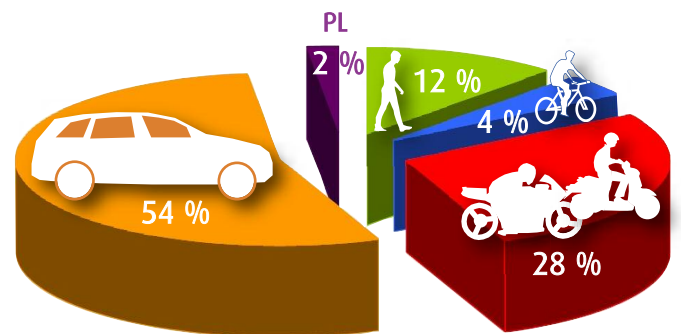
Où ?



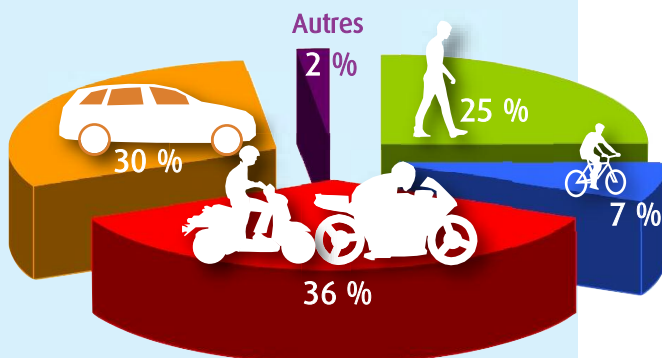
Personnes tuées en agglomération selon la catégorie d'usagers



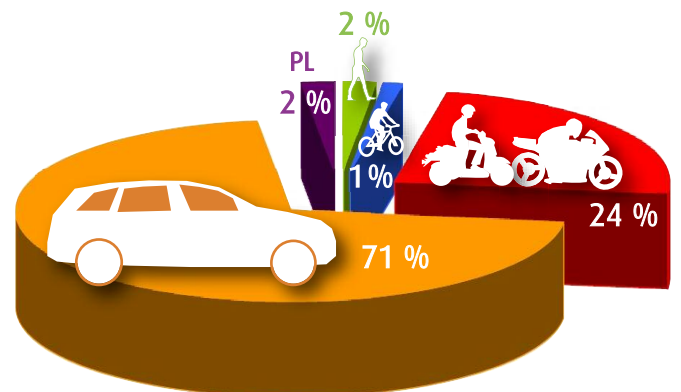
Personnes tuées hors agglomération selon la catégorie d'usagers (dont 13 % sur autoroute)



Personnes blessées en agglomération selon la catégorie d'usagers



Personnes blessées hors agglomération selon la catégorie d'usagers



Quelles catégories d'usagers sont concernés ?

Les piétons :

plus de 1 personne tuée sur 2 en agglomération est un piéton, pour à peine 1 blessé sur 4.

Les cyclistes :

s'ils sont majoritairement blessés en agglomération, sur les 11 cyclistes tués, 5 le sont hors agglomération.

Les utilisateurs de deux-roues motorisés :

sont blessés en grande partie en agglomération (8 blessés sur 10) et 46 % des utilisateurs de deux-roues motorisés sont tués en agglomération.

Les automobilistes :

sont les plus impactés par la mortalité routière hors agglomération, plus de 6 personnes sur 10. Ils sont également prédominants dans le nombre de blessés (7 sur 10).

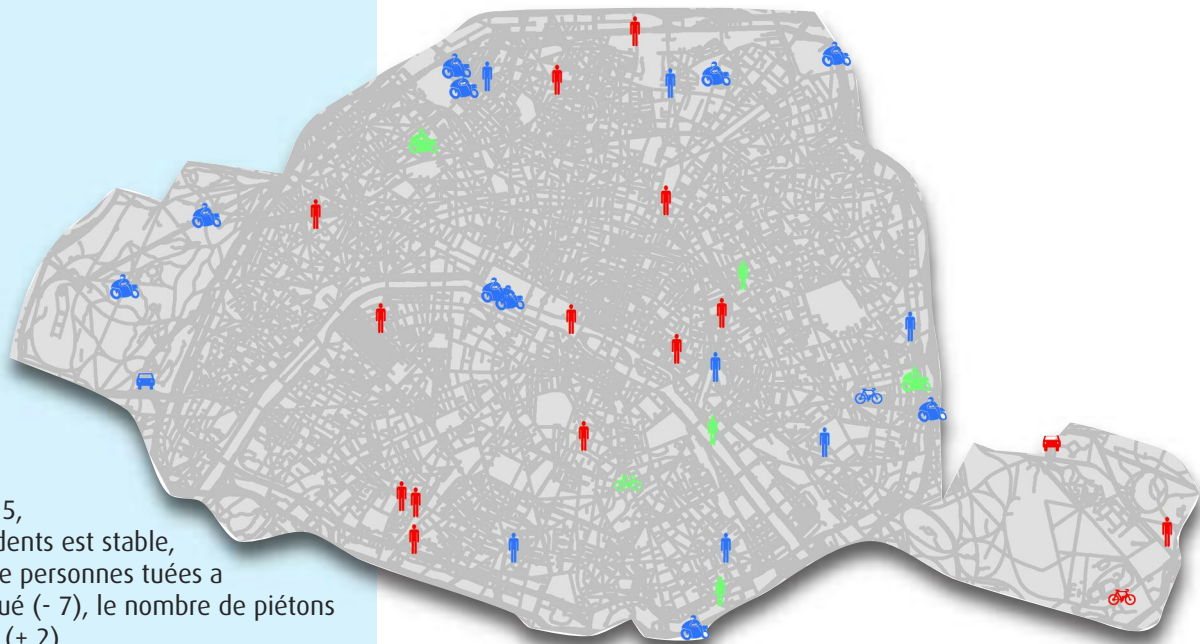
Principaux indicateurs de l'accidentalité des départements franciliens



- Paris concentre un accident sur trois par rapport à l'ensemble de la région Île-de-France.
- Les trois départements de petite couronne sont assez homogènes en terme d'accidentalité, avec un nombre moyen d'accidents proche de 2 900. Parmi les 81 personnes tuées, on dénombre entre autres 42 piétons et 24 utilisateurs de deux-roues motorisés. 19 personnes tuées avaient moins de 25 ans, 40 étaient âgés entre 25 et 64 ans, et 22 étaient des seniors pour une moyenne d'âge de 80 ans, des piétons pour la plupart !
- Les quatre départements de grande couronne sont plus dissemblables, le nombre moyen d'accidents est à peine supérieur à 1 050. Les Yvelines et la Seine-et-Marne enregistrent sensiblement le même nombre d'accidents (entre 830 et 860), l'Essonne et le Val-d'Oise sont plus accidentogènes, de 1 100 à 1 400, néanmoins ils sont moins meurtriers. En grande couronne, les victimes sont essentiellement des automobilistes : 85 sur les 168 personnes tuées. Deux personnes tuées sur trois sont âgées entre 25 et 64 ans, les jeunes de moins de 24 ans sont au nombre de 37, et 25 personnes tuées sont âgées de 65 ans et plus.

À Paris

Par rapport à 2015, le nombre d'accidents est stable, et si le nombre de personnes tuées a nettement diminué (- 7), le nombre de piétons tués a augmenté (+ 2). Parmi les 40 personnes tuées, 23 sont des piétons dont 13 sont âgés de plus de 65 ans, 12 sont des utilisateurs de deux-roues motorisés.



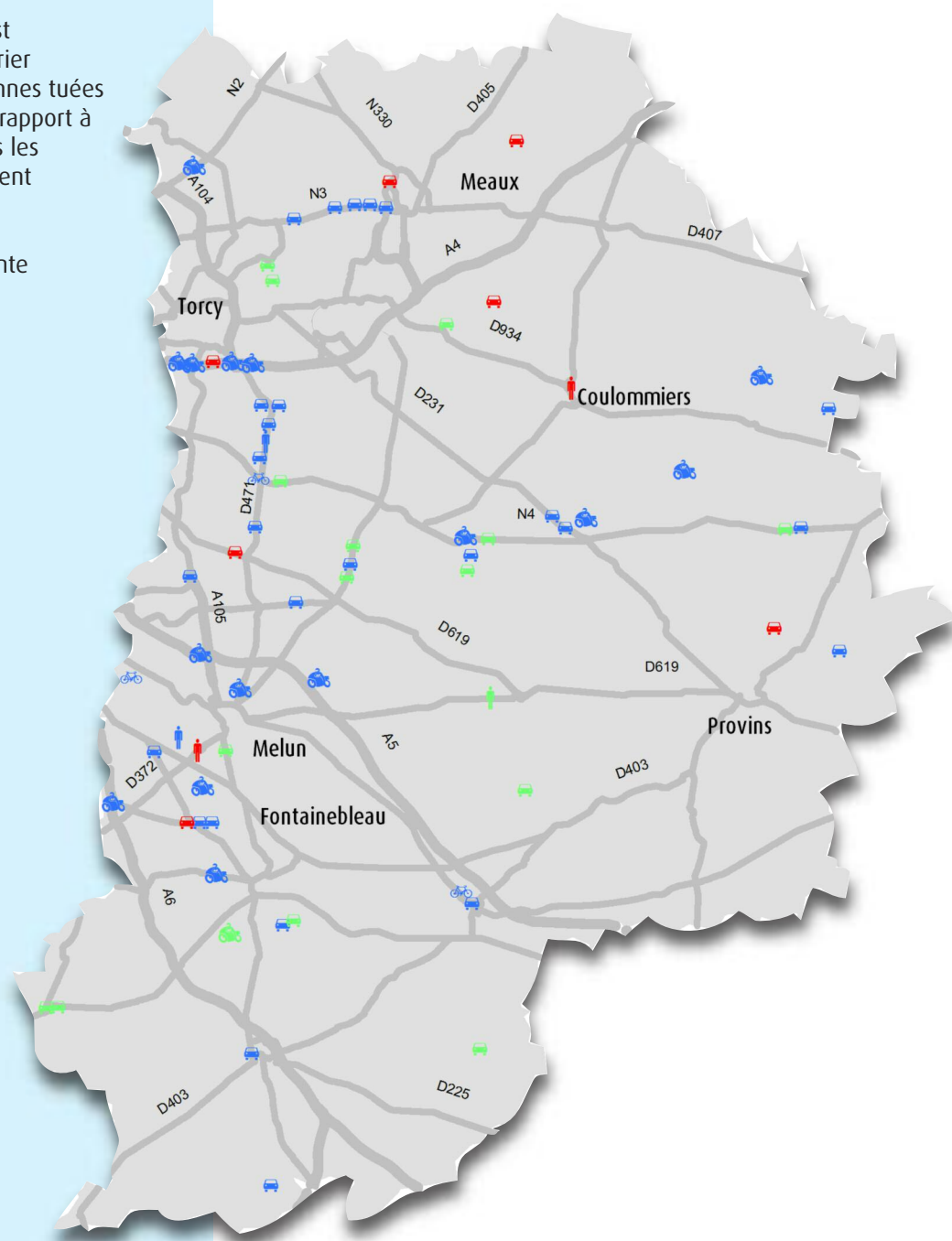
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	6 466	+ 0,5 % ↗
Victimes		
Tués	40	- 14,9 % ↘
Blessés hospitalisés	767	+ 9,3 % ↗
Blessés non hospitalisés	6 542	+ 4,6 % ↗
Total victimes	7 349	+ 4,9 % ↗

* % d'évolution de l'année 2016 par rapport à 2015

Usagers tués	2015	2016
 < ou = 24 ans	7	6
 de 25 à 64 ans	26	19
 > ou = 65 ans	14	15
Total	47	40




En Seine-et-Marne

Même si la Seine-et-Marne est le département le plus meurtrier en 2016, le nombre de personnes tuées a très fortement diminué par rapport à l'an dernier (- 19) dans toutes les catégories d'usagers notamment chez les piétons (- 6) et les automobilistes (- 9). Le nombre de blessés augmente nettement cependant.



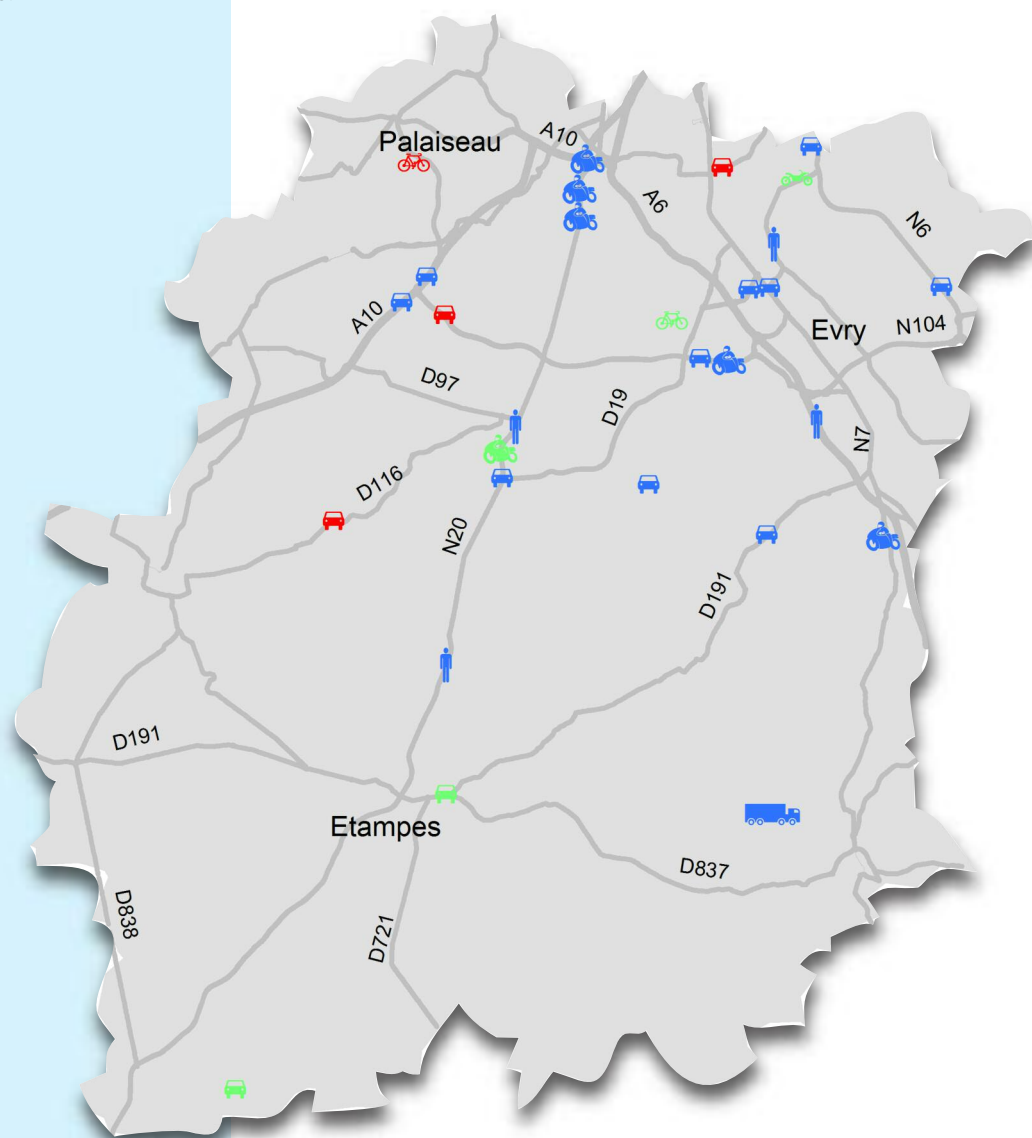
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	838	+ 3,8 % ↗
Victimes		
Tués	72	- 20,9 % ↘
Blessés hospitalisés	576	+ 19,0 % ↗
Blessés non hospitalisés	583	+ 1,9 % ↗
Total victimes	1 231	+ 7,3 % ↗

* % d'évolution de l'année 2016 par rapport à 2015

Usagers tués	2015	2016
 < ou = 24 ans	23	16
 de 25 à 64 ans	58	47
 > ou = 65 ans	10	9
Total	91	72




Dans l'Essonne

Tous les indicateurs d'accidents ont diminué cette année. La baisse du nombre de personnes tuées est visible dans toutes les catégories d'usagers.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 419	- 8,3 % ↓
Victimes		
Tués	29	- 29,3 % ↓
Blessés hospitalisés	343	- 1,7 % ↓
Blessés non hospitalisés	1 479	- 9,3 % ↓
Total victimes	1 851	- 8,4 % ↓

* % d'évolution de l'année 2016 par rapport à 2015

Usagers tués	2015	2016
 < ou = 24 ans	8	5
 de 25 à 64 ans	29	20
 > ou = 65 ans	4	4
Total	41	29

Dans les Hauts-de-Seine

Les trois indicateurs d'accidentalité ont augmenté par rapport à l'an dernier.

Sur les 28 personnes tuées, 12 sont des utilisateurs de deux-roues motorisés et 10 sont des piétons dont 6 sont des seniors.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 873	+ 5,7 % ↗
Victimes		
Tués	28	+ 7,7 % ↗
Blessés hospitalisés	459	+ 9,5 % ↗
Blessés non hospitalisés	2 851	+ 6,5 % ↗
Total victimes	3 338	+ 6,9 % ↗

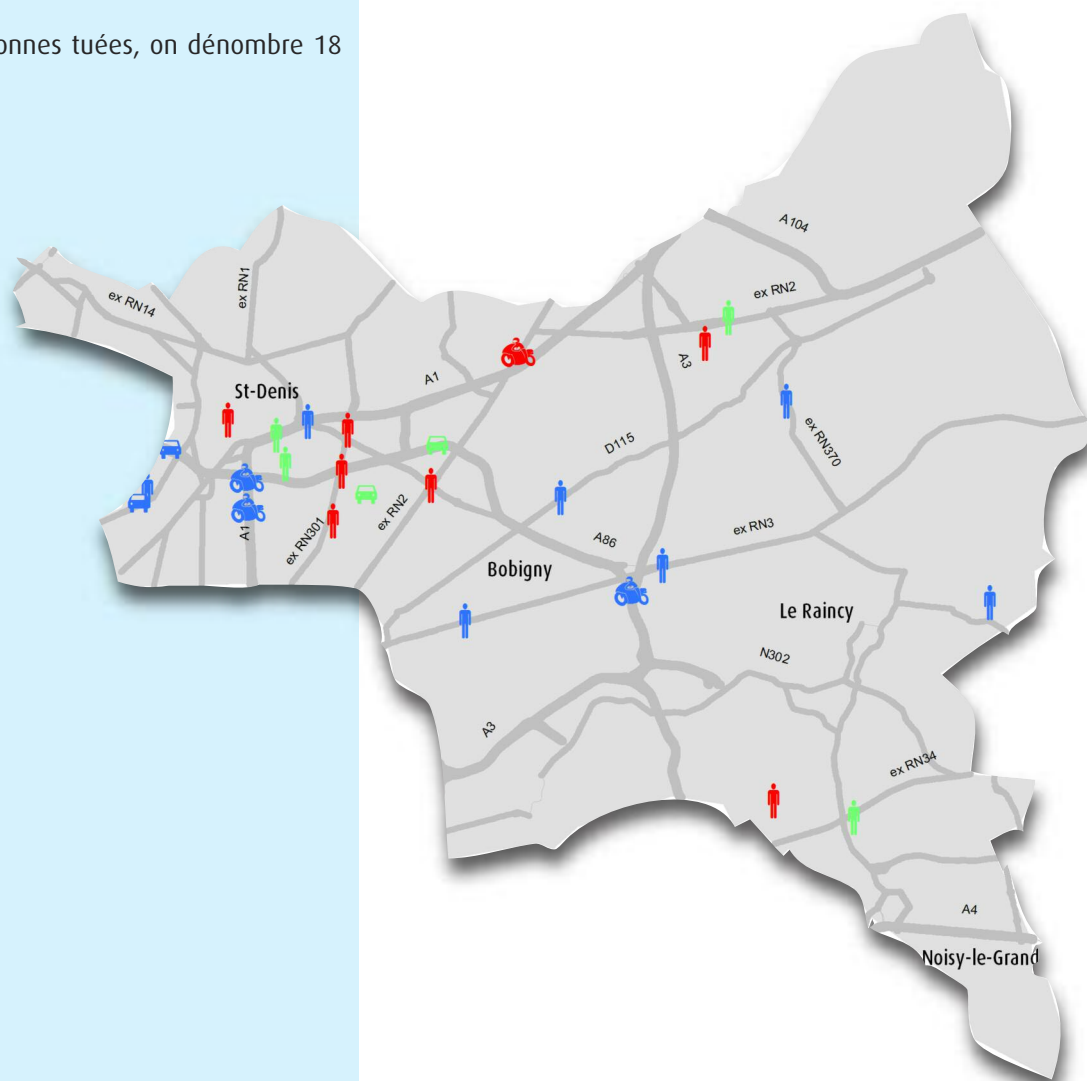
* % d'évolution de l'année 2016 par rapport à 2015

Usagers tués	2015	2016
 < ou = 24 ans	4	6
 de 25 à 64 ans	16	15
 > ou = 65 ans	6	7
Total	26	28

En Seine-Saint-Denis

Les nombres d'accidents et de blessés ont augmenté par rapport à l'an dernier, par contre le nombre de personnes tuées a fortement diminué et ce dans toutes les catégories d'usagers, passant de 37 à 26.

Parmi les 26 personnes tuées, on dénombre 18 piétons.



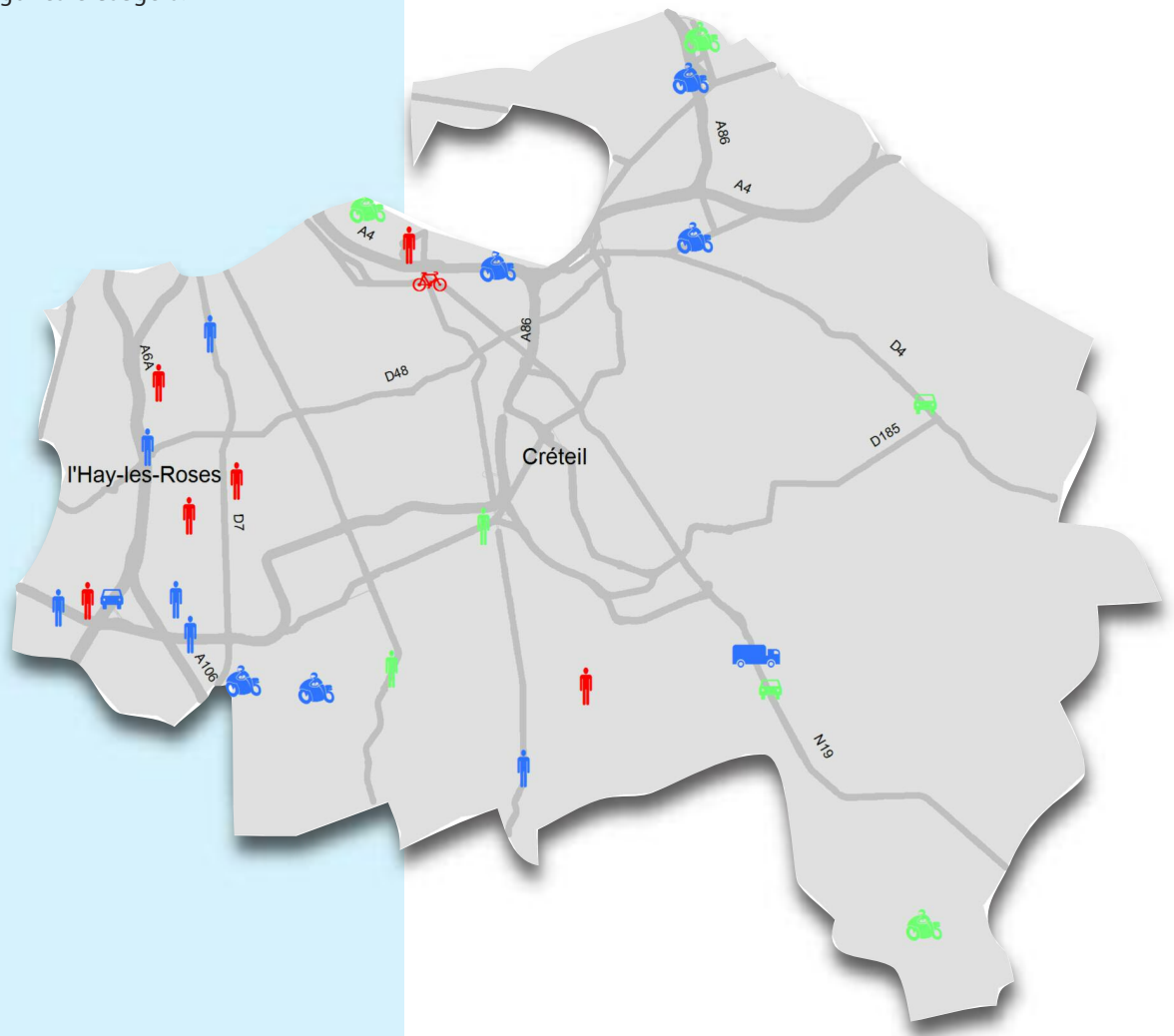
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	3 031	+ 9,8 % ↗
Victimes		
Tués	26	- 29,7 % ↘
Blessés hospitalisés	1 273	- 7,5 % ↘
Blessés non hospitalisés	2 471	+ 29,0 % ↗
Total victimes	3 772	+ 10,7 % ↗

* % d'évolution de l'année 2016 par rapport à 2015

Usagers tués	2015	2016
 Cross < ou = 24 ans	4	6
 Cross de 25 à 64 ans	24	12
 Cross > ou = 65 ans	9	8
Total	37	26

Dans le Val-de-Marne

Les nombres d'accidents et de personnes tuées ont augmenté par rapport à 2015. Cette augmentation concerne uniquement les piétons (+ 3), elle baisse néanmoins dans les autres catégories d'usagers.



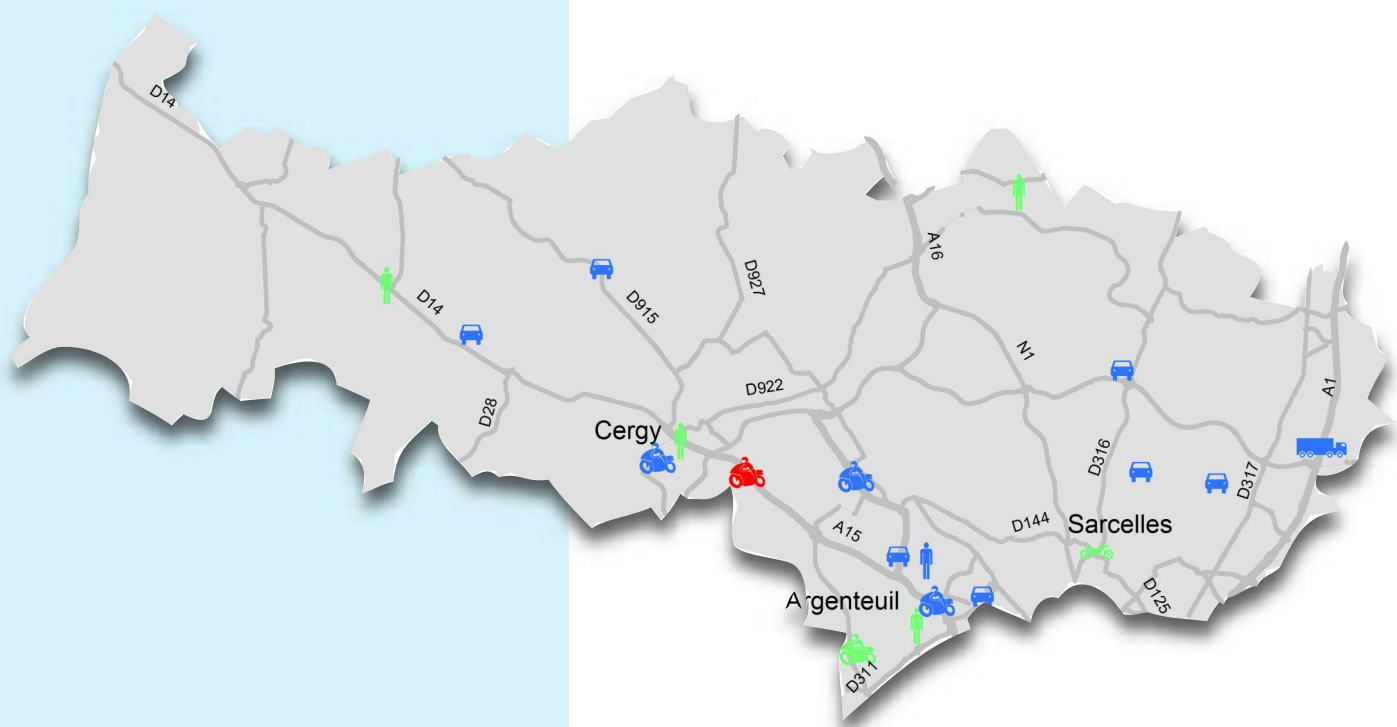
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 721	+ 5,9 % ↗
Victimes		
Tués	27	+ 3,8 % ↗
Blessés hospitalisés	595	- 11,8 % ↘
Blessés non hospitalisés	2 690	+ 12,8 % ↗
Total victimes	3 312	+ 7,4 % ↗

* % d'évolution de l'année 2016 par rapport à 2015

Usagers tués	2015	2016
 Cross < ou = 24 ans	10	7
 Cross de 25 à 64 ans	12	13
 Cross > ou = 65 ans	4	7
Total	26	27




Dans le Val-d'Oise

Si le nombre d'accidents baisse très légèrement, la diminution du nombre de personnes tuées est assez conséquente (- 10). Cette diminution est générale dans toutes les catégories d'utilisateurs ainsi que dans toutes les tranches d'âge.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 120	- 1,8 % ↘
Victimes		
Tués	19	- 34,5 % ↘
Blessés hospitalisés	370	- 24,2 % ↘
Blessés non hospitalisés	1 146	+ 17,7 % ↗
Total victimes	1 535	+ 5,1 % ↗

* % d'évolution de l'année 2016 par rapport à 2015

Usagers tués	2015	2016
 < ou = 24 ans	8	6
 de 25 à 64 ans	17	12
 > ou = 65 ans	4	1
Total	29	19

Animation régionale 2016-2017

Une large mobilisation ...

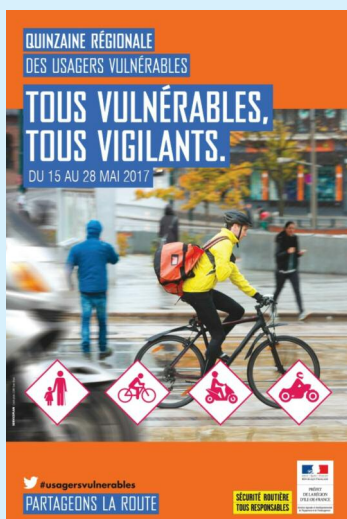
Cette édition de la Quinzaine 2017 fut à nouveau l'occasion d'une large mobilisation de tous les acteurs de la sécurité routière au niveau régional autour de la DRIEA Île-de-France :

- services de l'Etat ;
- établissements d'enseignement et universités ;
- collectivités territoriales ;
- organisations professionnelles ;
- associations spécialisées oeuvrant dans le cadre de la sécurité routière, de l'aide aux victimes, de la formation ou de la représentation d'usagers de la route ;
- associations de prévention ;
- entreprises ;
- assureurs.

* Liste des acteurs non exhaustive.

... en faveur des usagers vulnérables ...

Piétons, cyclistes et utilisateurs de deux-roues motorisés constituent le public cible de la Quinzaine régionale. Afin de prendre en compte les évolutions de l'accidentalité au niveau régional, leur sensibilisation s'est également effectuée de manière transversale à l'attention des jeunes, des seniors et des entreprises.



Une communication diversifiée

Un large panel d'outils de communication a de nouveau été utilisé pour cette édition 2016.

Sites Internet

Un site Internet dédié aux entreprises a été ouvert, permettant l'accès à un kit sécurité routière constitué d'affichettes, d'éléments statistiques et de clips vidéo de sensibilisation sur la problématique des usagers vulnérables.

<http://securiteroutiere-idf.fr/entreprise/>



Mais l'action régionale la plus spectaculaire, reprise par les médias (même internationaux) et les réseaux sociaux, est incontestablement la vidéo concernant les piétons et les risques qu'ils prennent en traversant au feu rouge piéton.

Photographiés en flagrant délit d'imprudence, les visages effrayés de ces piétons indisciplinés (acteurs pour cette simulation) étaient alors projetés sur ce même panneau. Ils devenaient ainsi les protagonistes d'affiches de prévention marquées de l'accroche : «Ne prenez pas le risque de voir la mort en face. Traversez en respectant les feux de signalisation»

La DRIEA a par ailleurs consacré une page entière de son site Internet à la promotion de la Quinzaine :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/quinzaine-des-usagers-vulnerables-15-au-28-mai-a5250.html>

Animation régionale 2016-2017

Panneaux à message variable Site Internet SYTADIN

Tout au long de la Quinzaine, des messages ont été diffusés

**AUTOS-MOTOS \ RESPECTONS-NOUS
CHANGEMENT DE FILE \ AUTO-MOTO PRUDENCE
MOTARDS : \ ATTENTION FRAGILE !
LES CLIGNOTANTS \ C'EST IMPORTANT
JOUER OU CONDUIRE \ IL FAUT CHOISIR**

sur les panneaux à message variable du réseau routier national et du boulevard périphérique, ainsi que sur le site Internet SYTADIN.

Retombées de presse

En termes d'écho médiatique, la Quinzaine a donné lieu à de nombreuses reprises dans les médias Internet, télévisuels et papier de la presse locale, régionale, nationale et internationale et spécialisée.

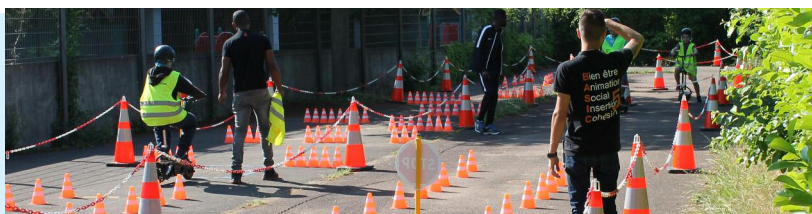
... au travers d'actions diversifiées

- Villages sécurité routière ;



Village sécurité routière à Villejuif

- sensibilisation sur la voie publique ou intervention en milieu scolaire sur les risques «piétons», «cyclistes», «utilisateurs de deux-roues motorisés», «alcool et jeunes» ;
- ateliers inter-générationnels juniors / seniors ;
- sensibilisation et formation au risque routier en milieu professionnel ;
- parcours sécurité routière, rallyes piétons, rallyes moto pédagogiques ;
- formation au permis AM ;
- alternatives à la sanction, à destination des cyclistes et des utilisateurs de deux-roues motorisés ;
- sensibilisation aux gestes de premier secours ;
- remises de permis piétons ;
- expositions itinérantes ;
- représentations théâtrales ;
- distribution de flyers ;
- etc.



Le pôle régional d'appui "sécurité routière"

Sous l'autorité du Préfet de région, la Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement est notamment chargée de l'animation, de la coordination et de l'évaluation de la politique de sécurité routière au niveau régional.

Pour accompagner au mieux les coordinations sécurité routière placées auprès du Préfet de Police de PARIS et des Préfets de département, la DRIEA est assisté par le pôle régional d'appui "sécurité routière" dont elle assure l'animation.

Composé de chargés de mission sécurité routière, généralistes ou spécialistes. Ce pôle d'appui a vocation à assurer :

- les formation des acteurs locaux de la sécurité routière (IDSR, élus correspondants sécurité routière, agents des services déconcentrés de l'Etat, etc.) ;
- l'assistance-conseil des chefs de projet et des coordinations sécurité routière pour la mise en place d'actions locales ;
- le partage de bonnes pratiques au niveau régional.

2017, où en est-on ?

Les premières données provisoires de l'année 2017 (janvier à juillet) montrent une baisse du nombre d'accidents mais une très forte augmentation du nombre de personnes tuées.

En effet, au 31 juillet 2017, on comptabilise déjà 181 personnes tuées contre 150 en 2016.

Pour l'essentiel, ce sont des automobilistes et des utilisateurs de deux-roues motorisés. Le nombre de piétons tués tend à diminuer, par contre on remarque une tendance à la hausse du nombre de cyclistes tués.

Si une personne tuée sur 3 est âgée de 25 à 44 ans, une personne tuée sur 4 est un senior.

On notera par ailleurs que plus d'un piéton tué sur 2 est un senior.



Ce Bilan Île-de-France 2016 de la sécurité routière a été réalisé par l'Observatoire Régional de la Sécurité Routière de la DRIEA Île-de-France.

Production des données de base : Sylvie PRUNIER, responsable de l'ORSR, avec le concours des responsables des ODSR franciliens.
Production des données complémentaires : Franck CICHY.

Conception graphique : Dominique ROESLER.
Photos : DRIEA/Jean-Marie GOBRY - Daniel GUIHO - Alain Nabeth
CRS/CANIF - Préfecture de Police - Robert HAZAN - La Voix du Nord.

Direction de la publication : Isabelle DERVILLE.
Validation éditoriale : Odile SEGUIN.
Conception éditoriale : Renée CARRIO - Sylvie PRUNIER.

**Pour en savoir plus contactez l'observatoire régional
de la Sécurité routière à la DRIEA**
téléphone : 01 40 61 85 28
mail : orsr.driea-if@developpement-durable.gouv.fr

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80

