

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan Île-de-France 2017

Décembre 2018



Derrière chaque victime de la route,
IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE
#TousTouchés



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



seine-et-marne

3

Les chiffres clés de 2017

4

Caractéristiques de la région

5

**Comparaison
France - Île-de-France**

6

Constats régionaux (2017/2016)

7

Constats régionaux (2010-2017)

8/9

Qui ?

10

Quand ?

11

Comment ?

12/13

Où ?

14>21

**Principaux indicateurs de l'accidentalité
des départements franciliens :**


- À Paris
- En Seine-et-Marne
- Dans les Yvelines
- Dans l'Essonne
- Dans les Hauts-de-Seine
- En Seine-Saint-Denis
- Dans le Val-de-Marne
- Dans le Val-d'Oise

22/23

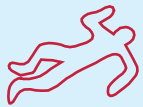
Animation régionale

Les chiffres clés de 2017

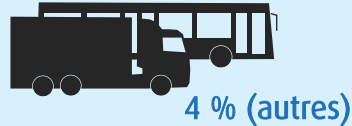
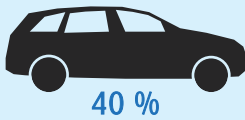


 18 395 accidents corporels (- 4,8 %)

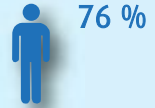
21 988 blessés (- 5,7 %) dont 4 339 blessés hospitalisés



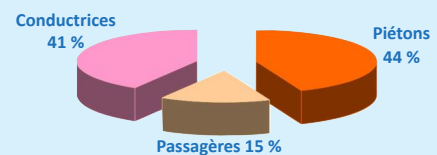
319 tués (+ 10,4 %) répartis ainsi :



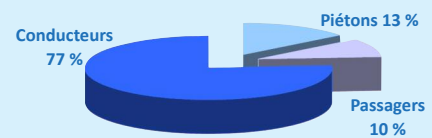
Parmi les personnes tuées, on compte :



76 femmes tuées



243 hommes tués



En agglomération :

52 %

Hors agglomération :

48 %



Cette année 2017 est marquée par une baisse du nombre d'accidents corporels de près de 5 % et du nombre de victimes de 5 % également. Le nombre de personnes tuées a augmenté de plus 10 %.

L'Île-de-France concentre en 2017 31 % des accidents ; 30 % des blessés ; 16 % des blessés hospitalisés et 9 % des tués de la France métropolitaine.

Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, deux-roues motorisés) restent un enjeu majeur en Île-de-France avec 56 % des tués.

- Les piétons représentent 21 % des tués en Île-de-France contre 14 % en France métropolitaine.
- Les utilisateurs de deux-roues motorisés représentent 30 % des tués (23 % en France métropolitaine).
- Quant aux cyclistes, la proportion des cyclistes tués est de 5 % en Île-de-France (comme en France métropolitaine).

L'accidentalité, c'est aussi un coût financier !

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, on peut évaluer le coût de l'accidentalité en Île-de-France à plus de 3,3 milliards d'euros dont plus de la moitié est relatif aux blessés hospitalisés plus de 24 heures.

Caractéristiques de la région

La région Île-de-France compte 12,1 millions d'habitants (18,6 % de la population française, 6 millions d'actifs) sur une superficie de 12 012 km² et huit départements. Son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres.

Le réseau routier francilien, de plus de 55 000 km, est constitué de 831 km d'autoroutes (510 km non concédés / 321 km concédés), de 741 km de routes nationales, de 9 872 km de routes départementales et de 43 648 km de voies communales.

Du fait de l'importante urbanisation de la région et de la densité de population qui en découle, ce réseau routier accueille des trafics de véhicules très importants.

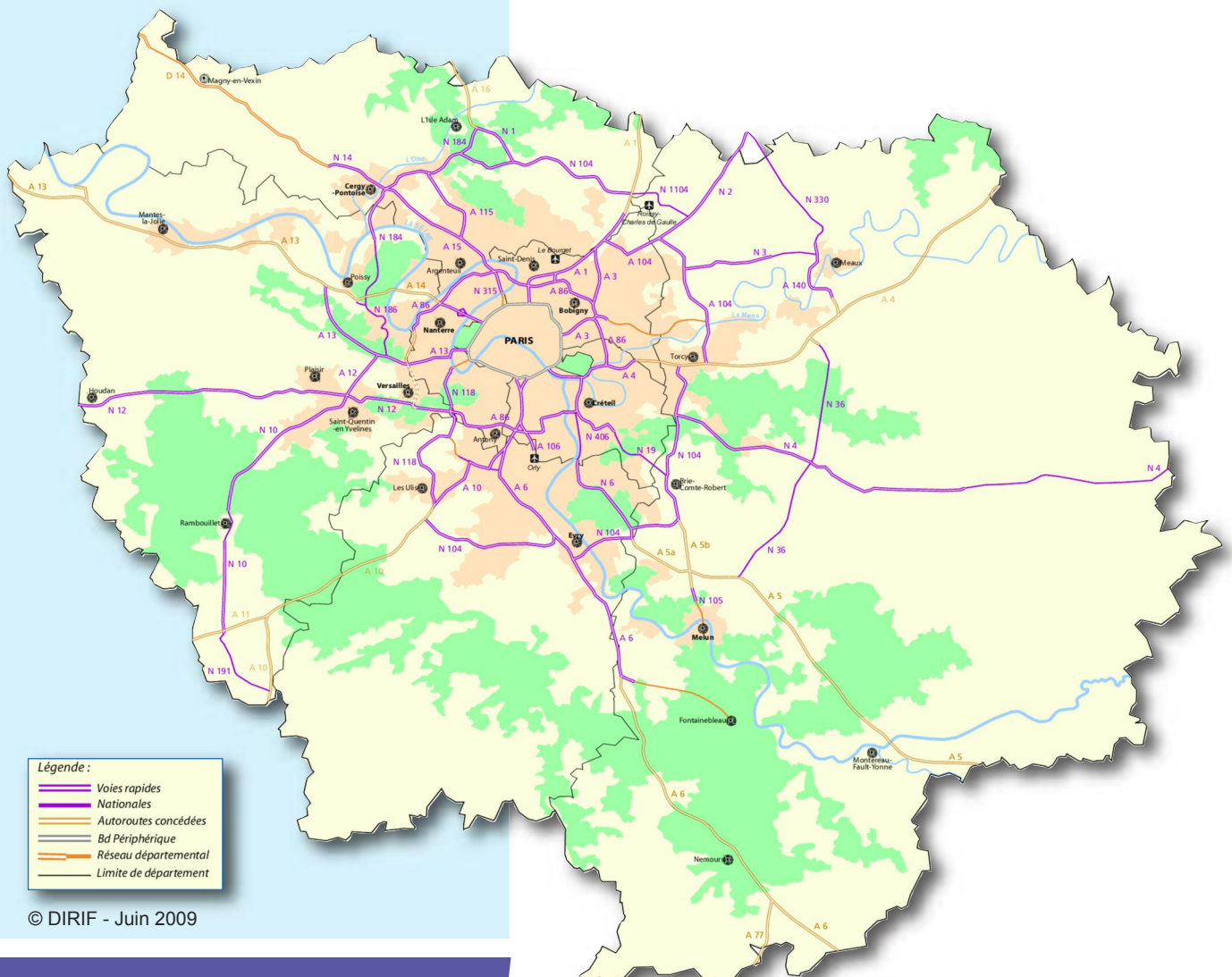
De nombreuses sections du boulevard périphérique parisien et des autoroutes A1/A3 et A4 absorbent par exemple des niveaux de trafic supérieurs à 230 000 véhicules/jour.



Linéaire selon le type de réseau en km

Dépt. IDF	Réseau routier national			Routes départementales	Voies communales
	Autoroutes non concédées	Autoroutes concédées	Routes nationales		
75	3	0	0	8	1 944
77	55	178	270	4 507	12 907
78	55	100	199	1 565	8 455
91	75	16	112	1 452	6 664
92	57	5	30	352	2 469
93	94	3	1	388	2 951
94	87	0	37	400	3 057
95	84	19	92	1 200	5 201
Totaux	510	321	741	9 872	43 648
Sources	isidor V3 CEREMA en date du 01/01/2016			IGN BDTOPO 2015	

Les linéaires du présent tableau ont été arrondis. Pour le réseau routier national, les linéaires sont volontairement présentés de manière synthétique au sein des catégories « Autoroutes » et « Routes nationales » et intègrent les bretelles de ses deux catégories d'axes.



Légende:
 Voies rapides
 Nationales
 Autoroutes concédées
 Bd Périphérique
 Réseau départemental
 Limite de département

© DIRIF - Juin 2009

Comparaison France - Île-de-France

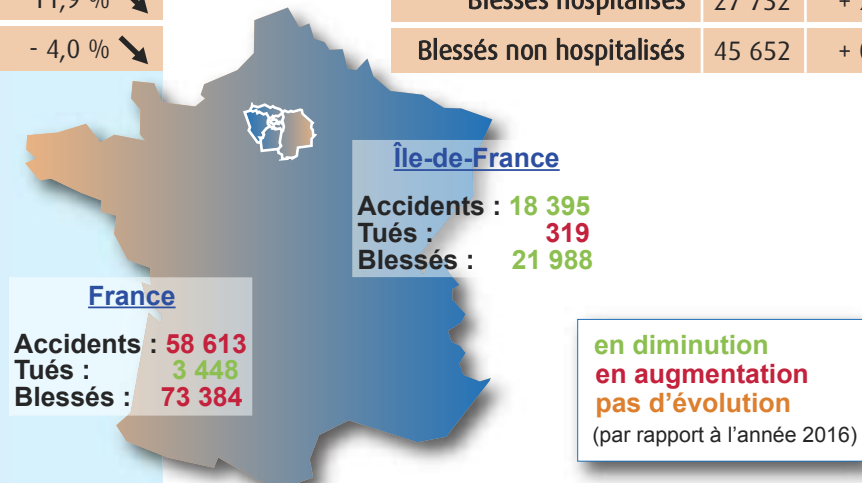


Île-de-France

	Nombre	Evolution 2017 par rapport à 2016
Accidents corporels (dont :)	18 395	- 4,8 % ↓
Accidents mortels	306	+ 9,3 % ↑
Victimes (dont :)	22 307	- 5,4 % ↓
Tués	319	+ 10,4 % ↑
Blessés (dont :)	21 988	- 5,7 % ↓
Blessés hospitalisés	4 339	- 11,9 % ↓
Blessés non hospitalisés	17 649	- 4,0 % ↓

France métropolitaine

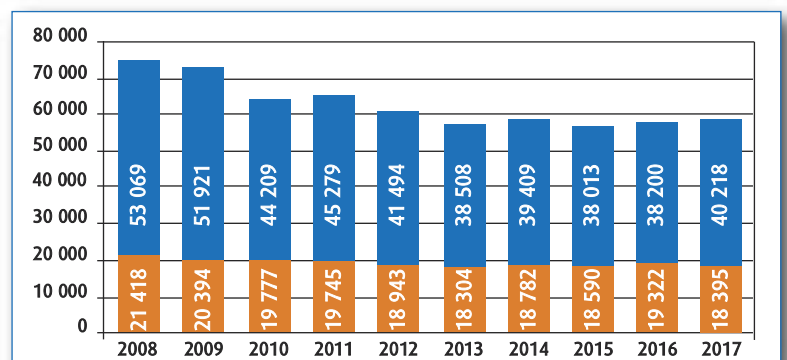
	Nombre	Evolution 2017 par rapport à 2016
Accidents corporels (dont :)	58 613	+ 1,9 % ↑
Accidents mortels	3 221	- 0,2 % ↓
Victimes (dont :)	76 832	+ 0,9 % ↑
Tués	3 448	- 0,8 % ↓
Blessés (dont :)	73 384	+ 1,0 % ↑
Blessés hospitalisés	27 732	+ 2,0 % ↑
Blessés non hospitalisés	45 652	+ 0,4 % ↑



Nombre d'accidents corporels par année de 2008 à 2017

On note une hausse des accidents corporels en France qui passent de 57 522 à 58 613 soit 1 091 accidents de plus (+ 1,9 %).

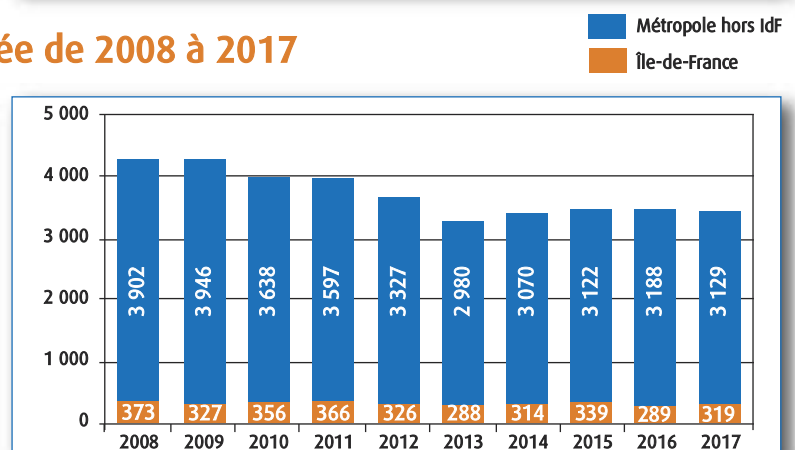
A contrario, en Île-de-France, le nombre d'accidents corporels marque une baisse de (- 4,8 %) soit 997 accidents corporels en moins.



Nombre de personnes tuées par année de 2008 à 2017

Au cours de ces dix dernières années, l'Île-de-France a vu son nombre de personnes tuées baisser de 14,4 %.

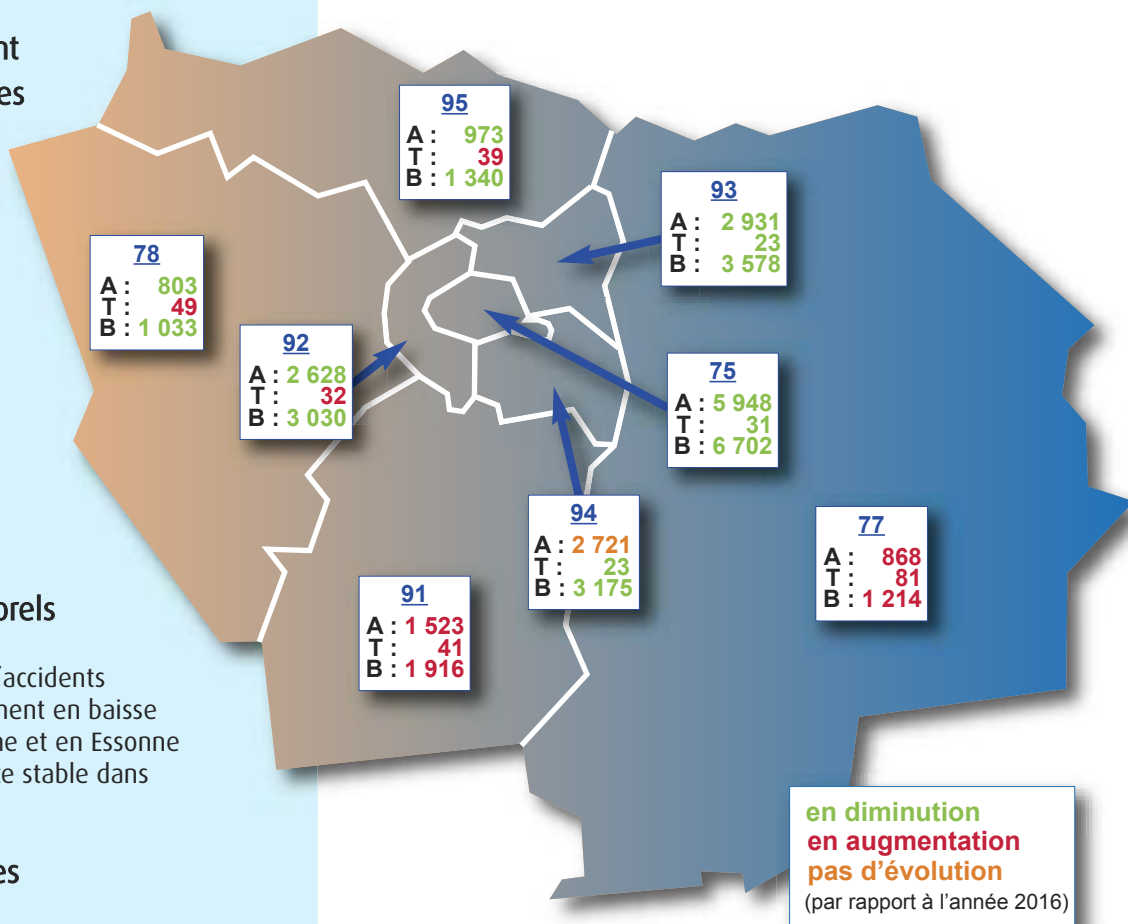
La part des tués franciliens dans l'ensemble des tués de France métropolitaine s'établit donc à 9 % en 2017.



Constats régionaux (2017/2016)



En moyenne, chaque semaine en Île-de-France, 353 accidents tuent plus de 6 personnes et en blessent près de 400.



Accidents corporels

En 2017, le nombre d'accidents corporels est globalement en baisse sauf en Seine-et-Marne et en Essonne où il augmente. Il reste stable dans le Val-de-Marne.

Personnes tuées

30 personnes de plus ont été tuées en 2017. La petite couronne enregistre 3 tués de moins tandis que la grande couronne en comptabilise 42 supplémentaires.

On observe une augmentation en Seine-et-Marne (+ 9), en Essonne (+ 12) et dans le Val-d'Oise (+ 20), mais une diminution à Paris (- 9).

Personnes blessées

La tendance est à la baisse partout en Île-de-France sauf en Seine-et-Marne et en Essonne.

Définitions / légende :

A = accidents corporels

(accidents survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)

T = tués

(décédés dans les 30 jours suivant l'accident)

BH = blessés hospitalisés

(hospitalisés plus de 24 heures)

BNH = blessés non hospitalisés

(hospitalisés moins de 24 heures)

Blessés = B = BH + BNH

Victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés

Constats régionaux (2010-2017)



Pour les quatre principales catégories d'usagers et par rapport aux huit dernières années :

■ Les piétons

Tués : après deux années de hausse, on note une forte baisse (- 29) en 2017.
Le nombre de blessés est assez stable.

■ Les cyclistes

Tués : leur nombre est relativement stable (environ 15 depuis 2011). Même constat pour les blessés.

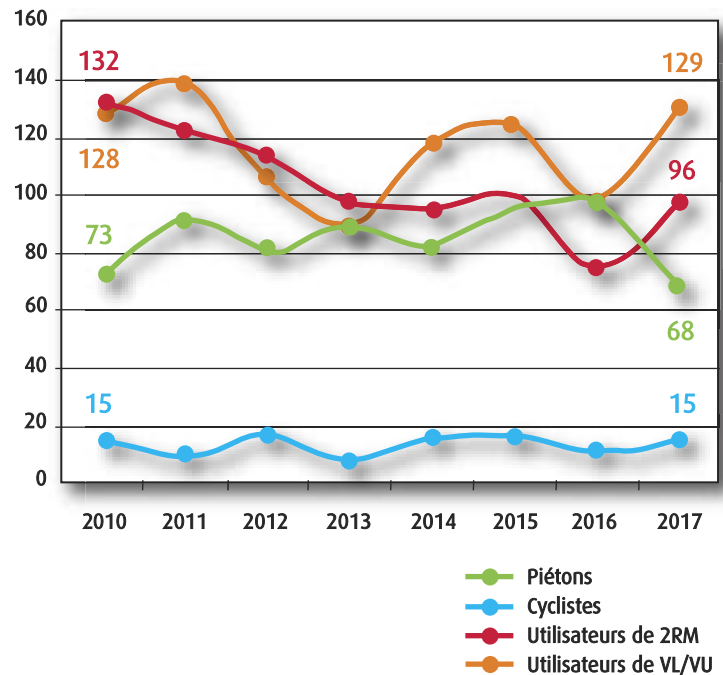
■ Les utilisateurs de deux-roues motorisés

Tués : après une baisse à peu près constante depuis 2010, le nombre de personnes tuées augmente fortement en 2017, alors que le nombre de blessés tend à la baisse depuis 2011.

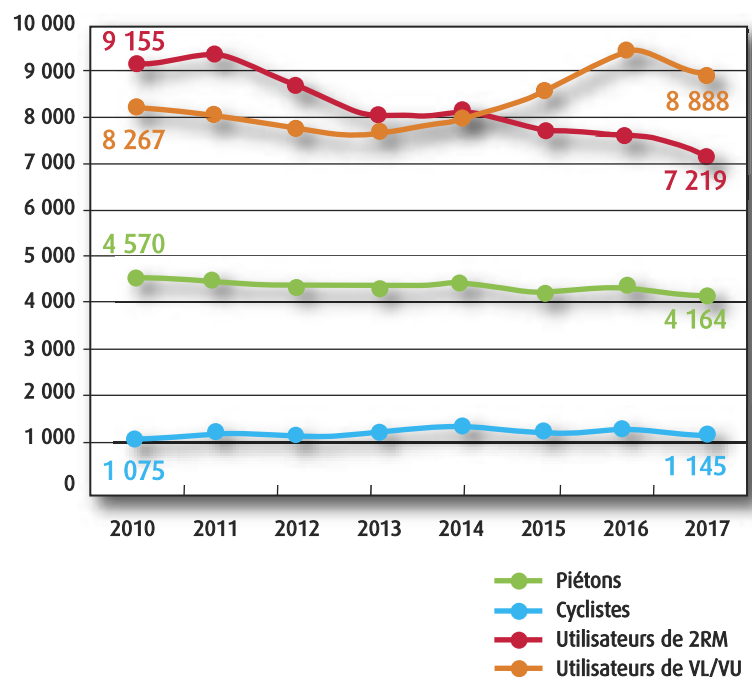
■ Les automobilistes

Tués : on relève une forte hausse en 2017 après une importante baisse en 2016.
Le nombre de blessés est en baisse après une année 2016 en nette augmentation.

Evolution du nombre des personnes tuées par catégorie d'usagers de 2010 à 2017



Evolution du nombre des blessés par catégories d'usagers de 2010 à 2017



Qui ?



Répartition des victimes selon les catégories d'usagers

Victimes	Personnes tuées		Blessés	
	2016	2017	2016	2017
Piétons	97	68 ↘	4 374	4 164 ↘
Cyclistes	11	15 ↗	1 247	1 145 ↘
Utilisateurs de deux-roues motorisés dont :	75	96 ↗	7 678	7 219 ↘
<i>Cyclomotoristes</i>	8	9 ↗	2 005	1 540 ↘
<i>Motocyclistes</i>	67	87 ↗	5 673	5 679 ↗
Utilisateurs de VL	88	124 ↗	8 956	8 420 ↘
Utilisateurs de VU	10	5 ↘	522	468 ↘
Utilisateurs de PL	4	2 ↘	130	120 ↘
Utilisateurs de TC	0	1 ↗	270	288 ↗
Autres usagers*	4	8 ↗	127	164 ↗
ENSEMBLE	289	319 ↗	23 304	21 988 ↘

↗ ou ↘ Evolution par rapport à 2016

* Voiturettes, quads, motos-cross, engins agricoles...

En 2017, on comptabilise 30 personnes décédées de plus par rapport à 2016, malgré la forte baisse de la mortalité des piétons (- 29).

Qui ?



Part des tués et des blessés hospitalisés par classe d'âge en 2017

Nombre de personnes tuées par tranches d'âge :

- **Les 15-24 ans :**
 le nombre de personnes tuées en 2017 est en augmentation par rapport à 2016 (+ 10). Il représente 18,5 % des tués d'Île-de-France.
- **Les 25-44 ans :**
 en 2017, on note une augmentation du nombre de personnes tuées (+ 14), soit 33 % des victimes de la route en Île-de-France (1 personne tuée sur 3).
- **Les 45-64 ans :**
 le nombre de personnes tuées est stable par rapport à 2016, et représente 23 % des personnes tuées en Île-de-France (1 personne tuée sur 4).
- **Les seniors :**
 le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 14) soit 24 % des personnes tuées en Île-de-France (1 personne tuée sur 4).

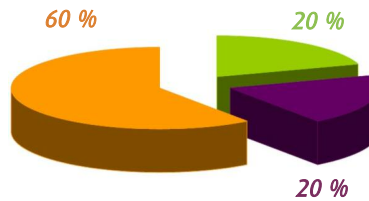
Parmi les catégories d'usagers :

- **Les piétons :**
 cette catégorie d'usagers représente 21 % de personnes tuées en 2017. 53 % de ces piétons sont des seniors de 65 ans et plus.
- **Les utilisateurs de deux-roues motorisés :**
 parmi cette catégorie d'usagers, on note une importante augmentation du nombre de personnes tuées. 51 % sont des jeunes de 25 à 44 ans, viennent ensuite les 15-24 ans et les 45-64 ans.
- **Les automobilistes (utilisateurs de véhicules légers) :**
 les 25-44 ans comptent 29 % des personnes tuées ; les 45-64 ans représentent 30 % des personnes tuées ; les 65 ans et plus recensent 22 % des personnes tuées.

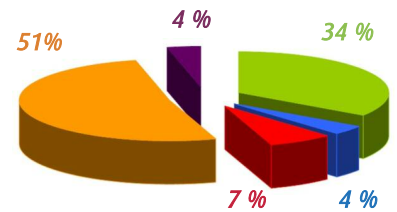
24 % des personnes tuées sont des femmes, majoritairement âgées de 65 ans et plus (43 % des femmes tuées). 76 % sont donc des hommes, c'est la tranche 25-44 ans la plus représentée (37 % des hommes tués).

- Piétons
- Cyclistes
- Utilisateurs de deux-roues motorisés (2RM)
- Utilisateurs de véhicules légers ou utilitaires (VL/VU)
- Autres utilisateurs de PL, TC, voiturettes, quads, motos-cross, engins agricoles...

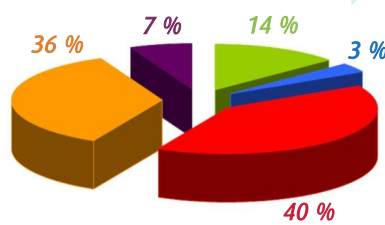
5 tués de 0 à 14 ans



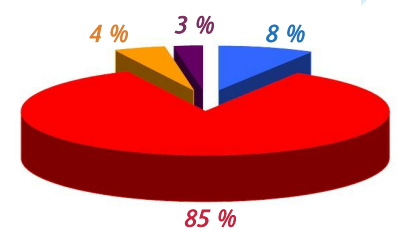
1 779 blessés de 0 à 14 ans



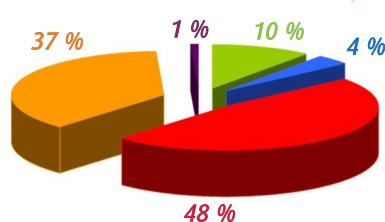
59 tués de 15 à 24 ans



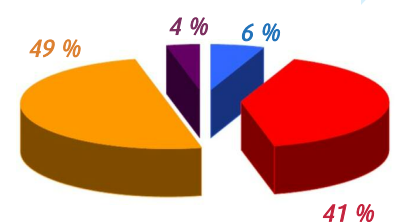
4 637 blessés de 15 à 24 ans



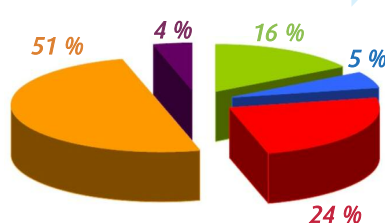
105 tués de 25 à 44 ans



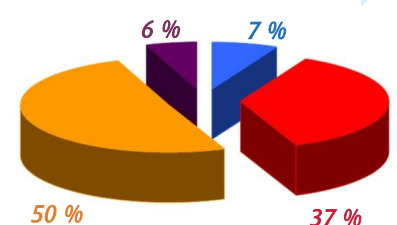
9 196 blessés de 25 à 44 ans



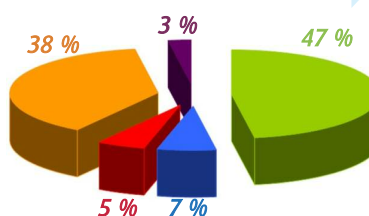
74 tués de 45 à 64 ans



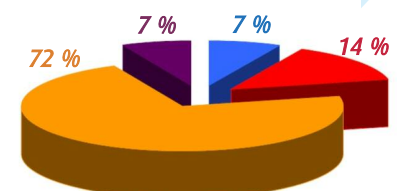
4 849 blessés de 45 à 64 ans



76 tués de 65 ans et plus



1 530 blessés de 65 ans et plus



Quand ?

On constate une faible accidentalité en août et février, et forte en juin et octobre.

Quant aux personnes tuées, leur nombre est plus élevé en novembre puis janvier et décembre, et moins important en février puis octobre.

72 % des accidents corporels se produisent le jour et 28 % la nuit entre 20h00 et 08h00.

77 % des accidents corporels se produisent en semaine.

Les jours les plus accidentogènes sont les mardi et vendredi.

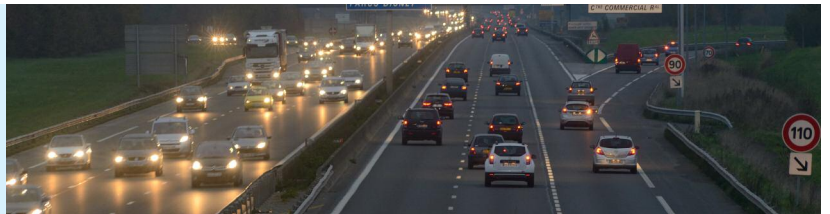
Les mardi-mercredi et jeudi entre 08h00-10h00 et les lundi-mercredi-jeudi-vendredi entre 18h00-20h00, on constate un nombre d'accidents proche de 450.

Samedi et dimanche entre 00h00 et 08h00, la quantité d'accidents est élevée.

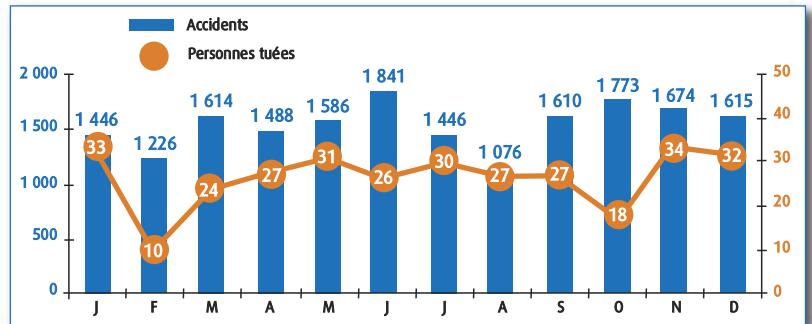
La tranche la plus meurtrière est 00h00-08h00 avec 80 tués, puis 14h00-16h00 avec 41 tués et 18h00-20h00 avec 40 tués.

Il y a 38 personnes tuées utilisateurs de VL dont 27 hommes entre 00h00 et 08h00, 16 d'entre eux avaient entre 25 et 44 ans.

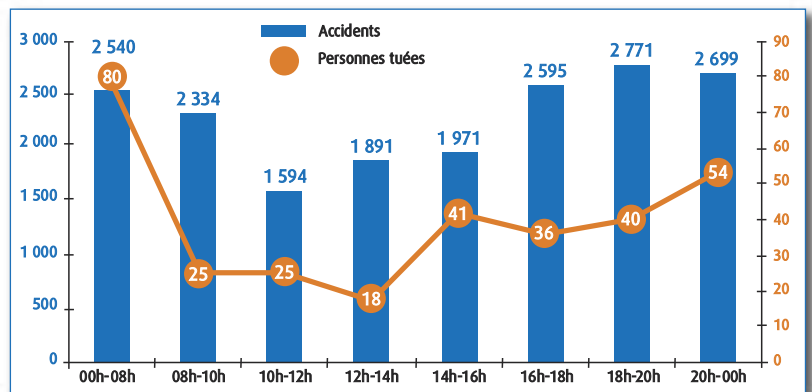
Environ 15 % des accidents mortels ont lieu entre 18h00 et 20h00, surtout le jeudi puis le lundi.



Evolution mensuelle des accidents et des tués



Répartition horaire des accidents et des tués



Répartition selon les jours de la semaine des accidents et des tués






Nb accidents / jour / tranche horaire	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	total
00h-08h	320	321	326	321	353	429	470	2 540
08h-10h	358	508	426	423	395	126	98	2 334
10h-12h	232	267	233	281	249	188	144	1 594
12h-14h	260	308	298	290	294	230	211	1 891
14h-16h	244	313	289	310	309	283	223	1 971
16h-18h	405	432	363	387	448	312	248	2 595
18h-20h	444	404	433	457	423	326	284	2 771
20h-00h	329	350	390	386	491	408	345	2 699
Total	2 592	2 903	2 758	2 855	2 962	2 302	2 023	18 395
Moyenne/jour	324	362	344	356	370	287	252	

Le dimanche est la journée qui apparaît la moins accidentogène, sa tranche horaire "minuit-08h00 du matin" est la plus problématique avec un nombre d'accidents supérieur à 450.

Comment ?



Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté

VICTIMES DES ACCIDENTS MORTELS EN 2017	AUTEURS							Total
	Contre un vélo	Contre un 2RM	Contre un VL ou un VU	Contre un autre véhicule*	Contre un PL ou un TC	Contre un piéton	seul	
Piéton (y compris nouveaux modes de déplacement) 	6	5	38	-	19	-	-	68
Cycliste 	-	-	9	1	4	-	1	15
Utilisateur de deux-roues motorisés 	-	4	42	2	11	3	34	96
Utilisateur de VL ou de VU 	1	1	96	-	13	-	18	129
Utilisateur de PL ou de TC 	-	-	1	-	-	-	2	3
Utilisateurs d'un autre véhicule*	-	-	2	-	1	1	4	8
Ensemble	7	10	188	3	48	4	59	319

* Quads, motos-cross, engins agricoles...

En 2017, 59 personnes ont été tuées sans qu'un autre tiers ne soit impliqué. Cela représente 18,5% des personnes tuées.

Piétons : 21 % des tués (68) dont 59 % heurtés par des VL/VU pour 1 % des accidents mortels (4).

2RM : 30 % des tués (96) pour 3 % des accidents mortels (10).

VL/VU : 40 % des tués (129) pour 59 % des accidents mortels (188).

PL et TC : 1 % des tués (3) pour 15 % des accidents mortels (48).

Répartition par type d'usagers

Le nombre total de personnes tuées se répartit ainsi :

Piétons = 21 % ;
 cyclistes = 5 % ;
 2RM = 30 % ;
 VL/VU = 40 % ;
 PL/TC = 1 % ;
 autres = 3 %.

Circonstances

- Dans 76 % des cas, les conditions météorologiques étaient normales (pas de vent, pluie, brouillard...) et la route sèche.

Auteurs présumés responsables des accidents mortels

- - 41 % âgés entre 25 et 44 ans ;
 - 26 % entre 45 et 64 ans ;
 - 19 % entre 15 et 24 ans.
- 60 % des présumés responsables des accidents mortels décèdent dans l'accident.
- Les défauts de permis ou suspendus représentent 7 % des cas d'accidents mortels.

Où ?

38 % des accidents corporels recensés dans les agglomérations de la France métropolitaine sont à déplorer dans les agglomérations de l'Île-de-France.

Ces accidents représentent 30 % des blessés, 22 % des blessés hospitalisés et 16 % de personnes tuées des agglomérations de la France métropolitaine.

Répartition de l'accidentalité francilienne

■ Agglomération / hors agglomération :

76 % des accidents corporels sont relevés en agglomération (24 % hors agglomération) ; 74 % des blessés sont constatés en agglomération (26 % hors agglomération) ; 52 % des personnes tuées le sont en agglomération (48 % hors agglomération).

■ Sur autoroute :

pour les accidents sur autoroute, la proportion est de 10 %. Quant au nombre de personnes tuées on en compte 13 %.

A noter que 62 % des accidents se produisent hors intersection.

Pour les 38 % des accidents ayant eu lieu en intersection :

29 % se produisent à une intersection en X, Y ou T ; 2 % à une intersection à plus de quatre branches ;

4 % sur une place ;

1,8 % à un giratoire ;

0,2 % à un passage à niveau ;

1 % à une intersection «autre» que celles citées ci-dessus.



	Agglomération	Hors agglomération
Accidents corporels	13 997	4 398
Victimes (dont :)	16 344	5 963
Tués	166	153
Blessés	16 178	5 810

Accidentalité en agglomération Comparaisons Île-de-France / Agglomération parisienne / Paris / Petite couronne / Grande couronne par rapport à France métropolitaine

2017	Île-de-France	Agglomération parisienne	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Accidents	38 %	33 %	16 %	17 %	4 %
Tués	16 %	9 %	3 %	6 %	7 %
Blessés	30 %	27 %	14 %	13 %	3 %
BH	22 %	16 %	4 %	12 %	6 %

Pourcentage par rapport aux données France Métropolitaine

Accidentalité par réseau

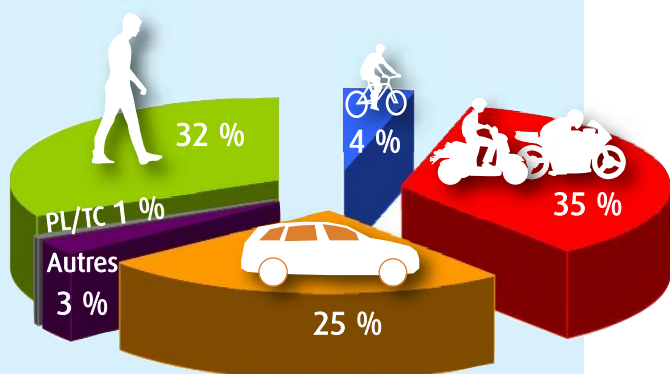
2017	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales	Autres voies
Accidents	10 %	7 %	21 %	63 %
Tués	13 %	8 %	50 %	29 %
Blessés	18 %	7 %	17 %	58 %
BH	11 %	6 %	52 %	31 %
Total victimes	16 %	7 %	25 %	52 %

2017	Agglo.	Hors agglo.
Accidents	76 %	24 %
Tués	52 %	48 %
Blessés	74 %	26 %
BH	73 %	27 %
Total victimes	73 %	27 %

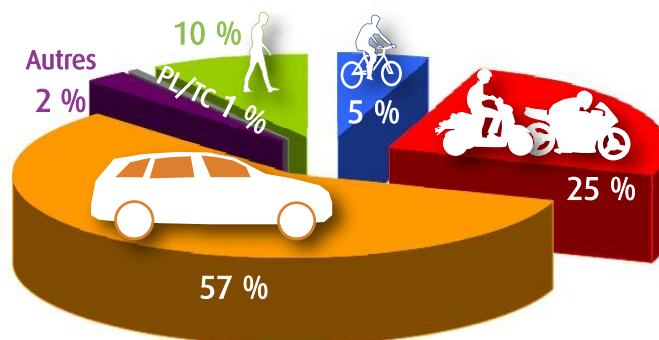
Où ?



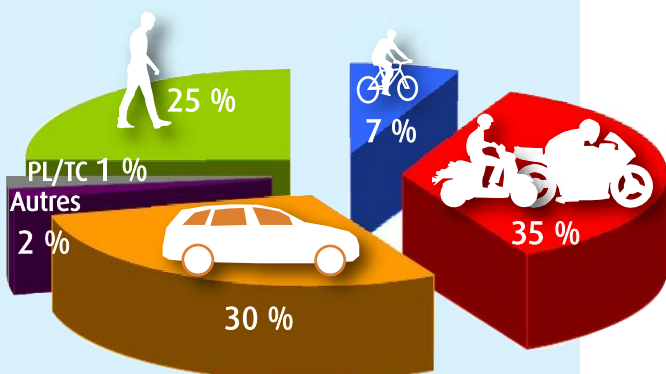
Personnes tuées en agglomération selon la catégorie d'usagers



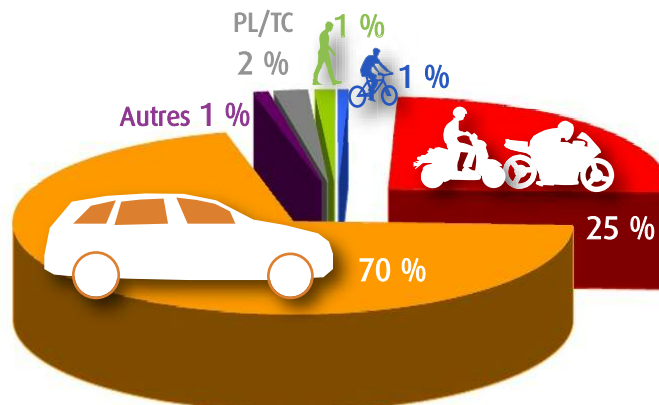
Personnes tuées hors agglomération selon la catégorie d'usagers (dont 13 % sur autoroute)



Personnes blessées en agglomération selon la catégorie d'usagers



Personnes blessées hors agglomération selon la catégorie d'usagers



Quelles catégories d'usagers sont concernées ?

Les piétons :

32 % des tués (25 % des blessés) en agglomération et 10 % des tués (1 % des blessés) hors agglomération.

Les cyclistes :

4 % des tués (7 % des blessés) en agglomération et 5 % des tués (1 % des blessés) hors agglomération.

Les utilisateurs de deux-roues motorisés :

35 % des tués (35 % des blessés) en agglomération et 25 % des tués (25 % des blessés) hors agglomération.

Les automobilistes :

25 % des tués (30 % des blessés) en agglomération et 57 % des tués (70 % des blessés) hors agglomération.

Principaux indicateurs de l'accidentalité des départements franciliens



- Paris concentre 32 % des accidents corporels d'Île-de-France. Par rapport à 2016, on note moins d'accidents corporels et moins de tués (- 9)
- Les trois départements de petite couronne sont assez homogènes en terme d'accidentalité, avec un nombre moyen d'accidents corporels proche de 2 700. Parmi les 78 personnes tuées en petite couronne, on dénombre 34 utilisateurs de 2RM ; 20 utilisateurs de VL/VU ; 19 piétons ; 1 cycliste ; 1 PL/TC et 3 "autres véhicules". 25 personnes tuées avaient entre 25 et 44 ans, et 20 personnes tuées entre 15 et 24 ans.
- Les quatre départements de grande couronne comptabilisent pour l'Essonne 41 tués ; pour le Val-d'Oise 39 tués ; pour les Yvelines 49 tués et pour la Seine-et-Marne 81 tués. Le nombre moyen d'accidents corporels est de 1 040. On relève 1 520 accidents corporels dans l'Essonne ; 980 dans le Val-d'Oise ; 870 en Seine-et-Marne et 800 dans les Yvelines. Au total, 210 personnes se sont tuées en grande couronne dont 106 utilisateurs de VL/VU ; 49 utilisateurs de 2RM ; 36 piétons ; 12 cyclistes ; 2 PL/TC et 5 "autres véhicules". 1 personne tuée sur 5 a entre 25 et 34 ans ; 1 personne tuée sur 6 a entre 18 et 24 ans, comme pour les 35-44 ans. 9 personnes tuées ont moins de 18 ans et 22 personnes tuées ont plus de 80 ans.

À Paris



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	5 948	- 8,0 % ↓
Victimes		
Tués	31	- 22,5 % ↓
Blessés hospitalisés	565	- 26,3 % ↓
Blessés non hospitalisés	6 137	- 6,2 % ↓
Total victimes	6 733	- 8,4 % ↓

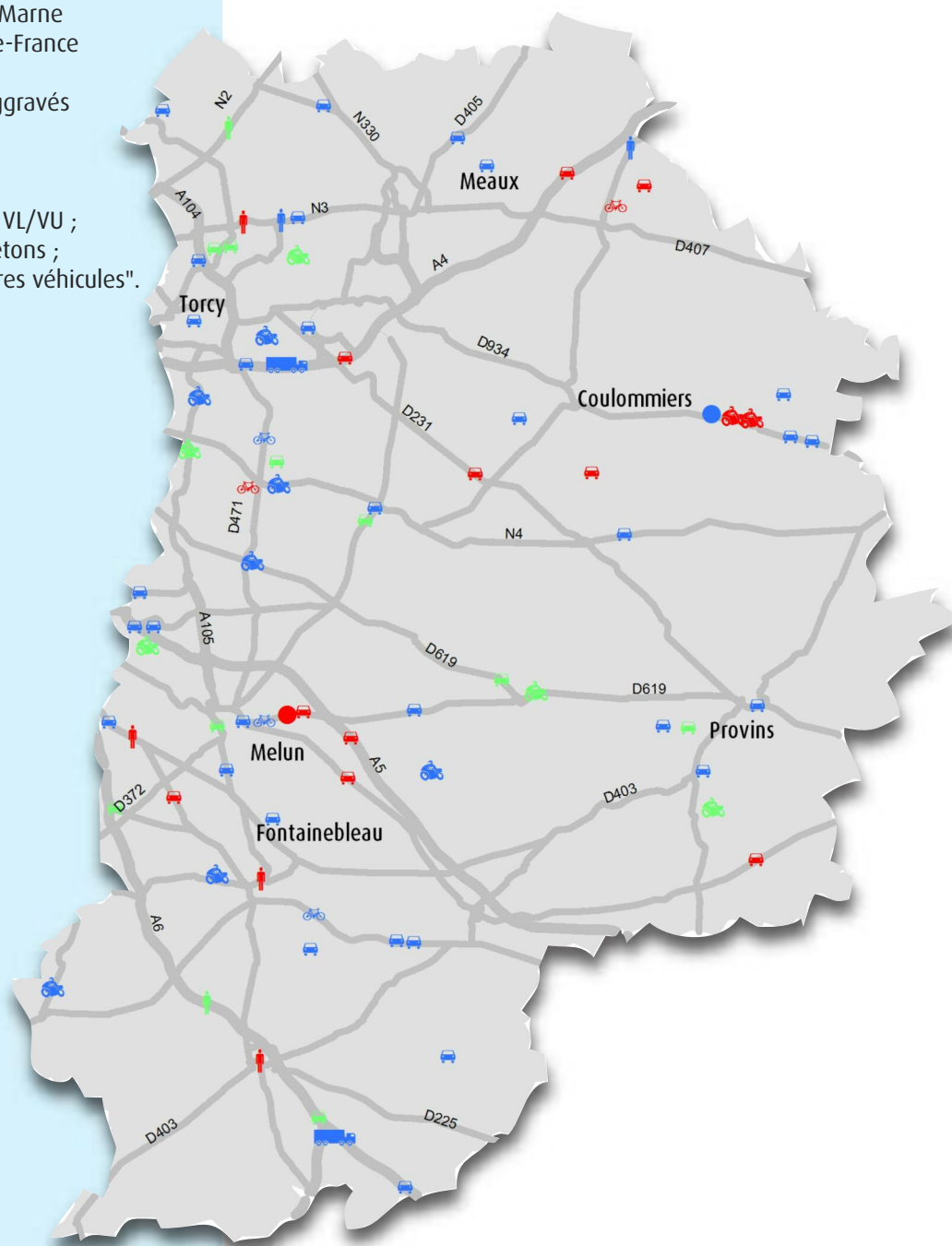
* % d'évolution de l'année 2017 par rapport à 2016

Usagers tués	2015	2016	2017
Cross < ou = 24 ans	7	6	2
Cross de 25 à 64 ans	26	19	15
Cross > ou = 65 ans	14	15	14
Total	47	40	31

En Seine-et-Marne

Le département de Seine-et-Marne reste le département d'Île-de-France le plus meurtrier en 2017.

Les chiffres se sont encore aggravés puisque l'on dénombre plus d'accidents corporels (+ 30) et de personnes tuées (+ 9) répartis en 50 utilisateurs de VL/VU ; 14 utilisateurs de 2RM ; 8 piétons ; 5 cyclistes ; 2 PL/TC et 2 "autres véhicules".



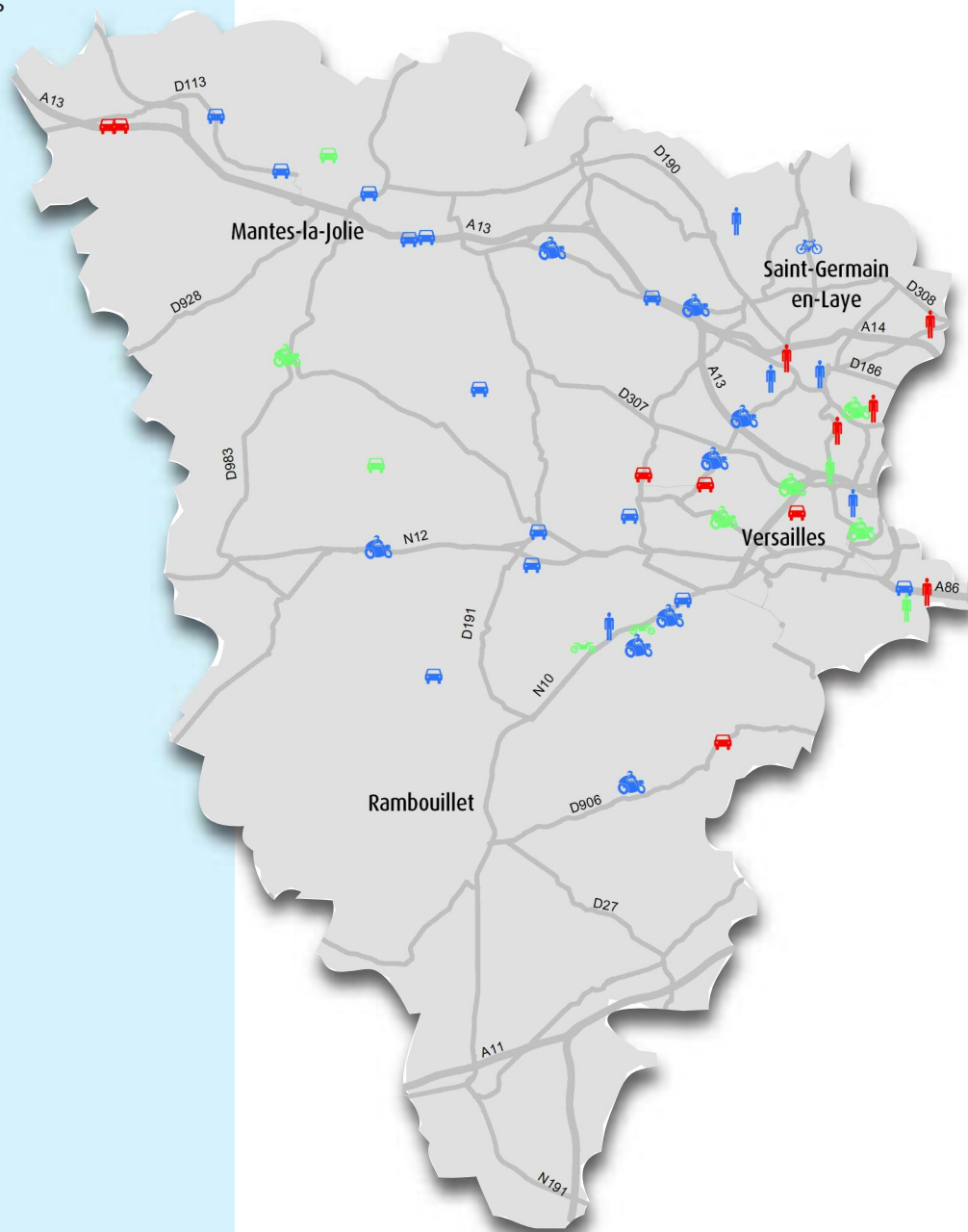
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	868	+ 3,6 % ↗
Victimes		
Tués	81	+ 12,5 % ↗
Blessés hospitalisés	536	- 6,9 % ↘
Blessés non hospitalisés	678	+ 16,3 % ↗
Total victimes	1 295	+ 5,2 % ↗

* % d'évolution de l'année 2017 par rapport à 2016

Usagers tués	2015	2016	2017
 < ou = 24 ans	23	16	16
 de 25 à 64 ans	58	47	46
 > ou = 65 ans	10	9	19
Total	91	72	81




Dans les Yvelines

On peut constater une nouvelle baisse du nombre d'accidents corporels (- 51), mais une augmentation du nombre de personnes tuées (+ 1) répartis en 22 utilisateurs de VL/VU ; 13 utilisateurs de 2RM ; 11 piétons ; 1 cycliste et 2 "autres véhicules".



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	803	- 6,0 % ↓
Victimes		
Tués	49	+ 2,1 % ↑
Blessés hospitalisés	459	- 15,2 % ↓
Blessés non hospitalisés	574	- 6,4 % ↓
Total victimes	1 082	- 10,0 % ↓

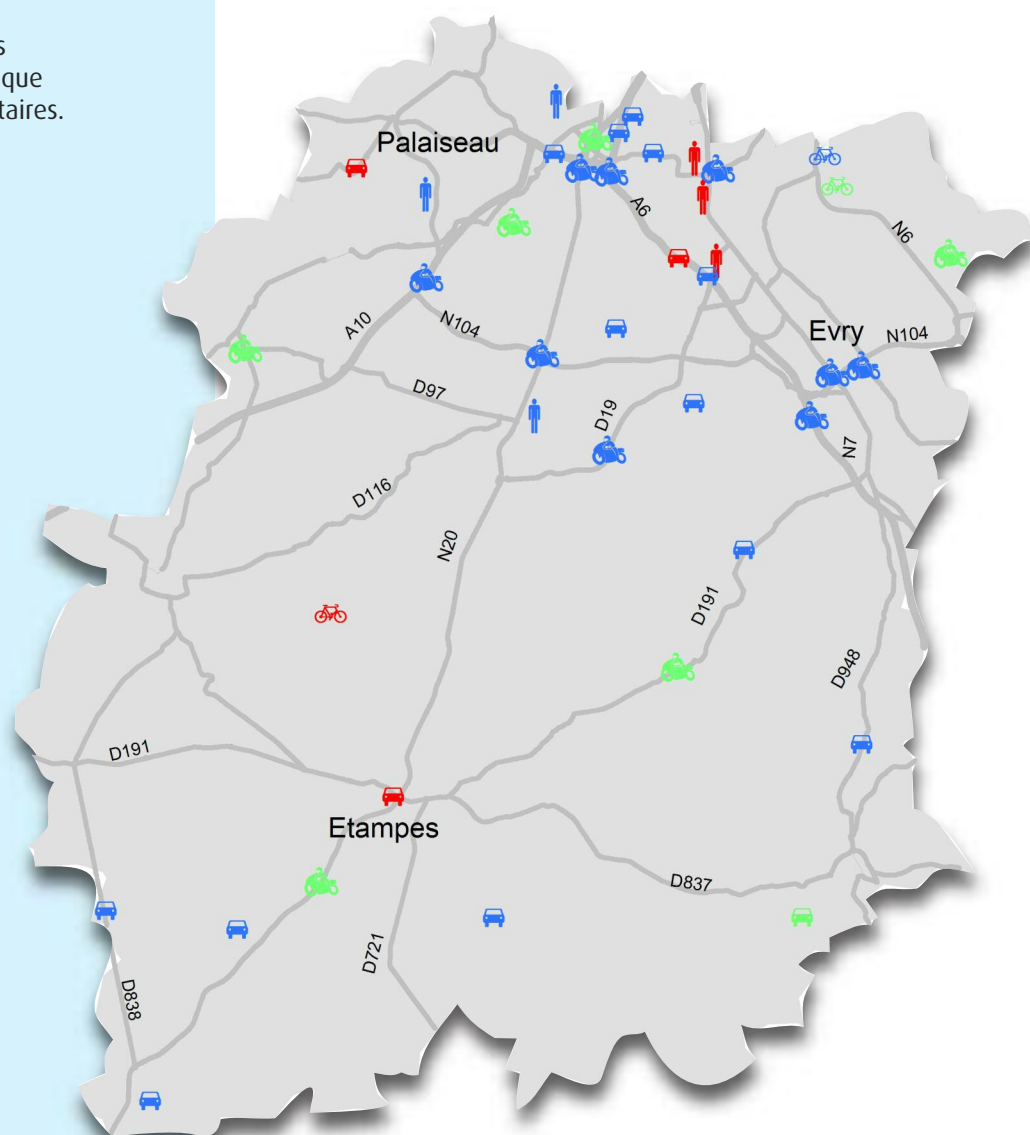
* % d'évolution de l'année 2017 par rapport à 2016

Usagers tués	2015	2016	2017
 < ou = 24 ans	9	9	11
 de 25 à 64 ans	26	28	27
 > ou = 65 ans	7	11	11
Total	42	48	49

Dans l'Essonne




En 2017, on relève une forte augmentation de la mortalité (+ 12 personnes tuées) répartis en 17 utilisateurs de VL/VU ; 15 utilisateurs de 2RM ; 6 piétons et 3 cyclistes.

Le nombre d'accidents corporels est également défavorable puisque l'on en compte 104 supplémentaires.



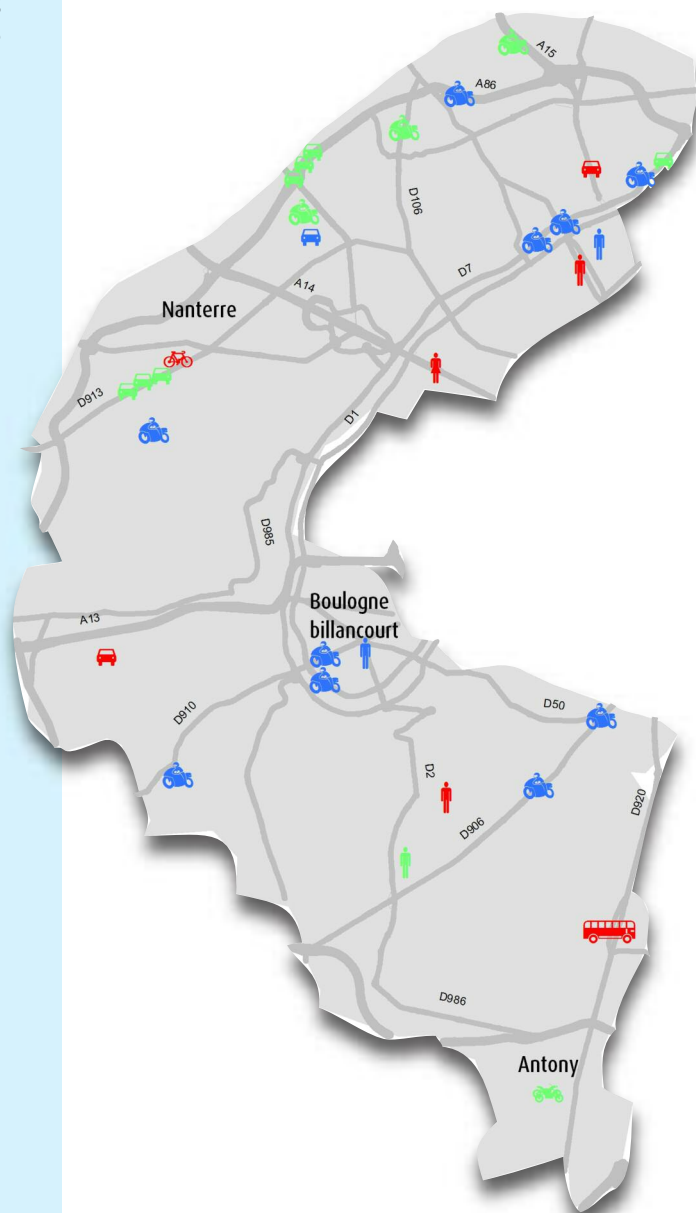
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 523	+ 7,3 % ↗
Victimes		
Tués	41	+ 41,4 % ↗
Blessés hospitalisés	393	+ 14,6 % ↗
Blessés non hospitalisés	1 523	+ 3,0 % ↗
Total victimes	1 957	+ 5,7 % ↗

* % d'évolution de l'année 2017 par rapport à 2016

Usagers tués	2015	2016	2017
 < ou = 24 ans	8	5	8
 de 25 à 64 ans	29	20	26
 > ou = 65 ans	4	4	7
Total	41	29	41




Dans les Hauts-de-Seine

En 2017, on constate une baisse des accidents corporels (- 403) mais à nouveau une hausse du nombre de personnes tuées (+ 4) répartis en 10 utilisateurs de VL/VU ; 13 utilisateurs de 2RM ; 6 piétons ; 1 cycliste ; 1 PL/TC et 1 "autre véhicule".



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 628	- 8,5 % ↓
Victimes		
Tués	32	+ 14,3 % ↑
Blessés hospitalisés	529	+ 15,3 % ↑
Blessés non hospitalisés	2 501	- 12,3 % ↓
Total victimes	3 062	- 8,3 % ↓

* % d'évolution de l'année 2017 par rapport à 2016

Usagers tués	2015	2016	2017
 Cross < ou = 24 ans	4	6	11
 Cross de 25 à 64 ans	16	15	14
 Cross > ou = 65 ans	6	7	7
Total	26	28	32

En Seine-Saint-Denis

En 2017, tous les indicateurs d'accidentalité sont favorables. En effet, on relève moins d'accidents corporels (- 100) et de personnes tuées (- 3). Parmi les 23 personnes tuées on compte 5 utilisateurs de VL/VU ; 8 utilisateurs de 2RM ; 8 piétons et 2 "autres véhicules".



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 931	- 3,3 % ↓
Victimes		
Tués	23	- 11,5 % ↓
Blessés hospitalisés	999	- 21,5 % ↓
Blessés non hospitalisés	2 579	+ 4,4 % ↑
Total victimes	3 601	- 4,5 % ↓

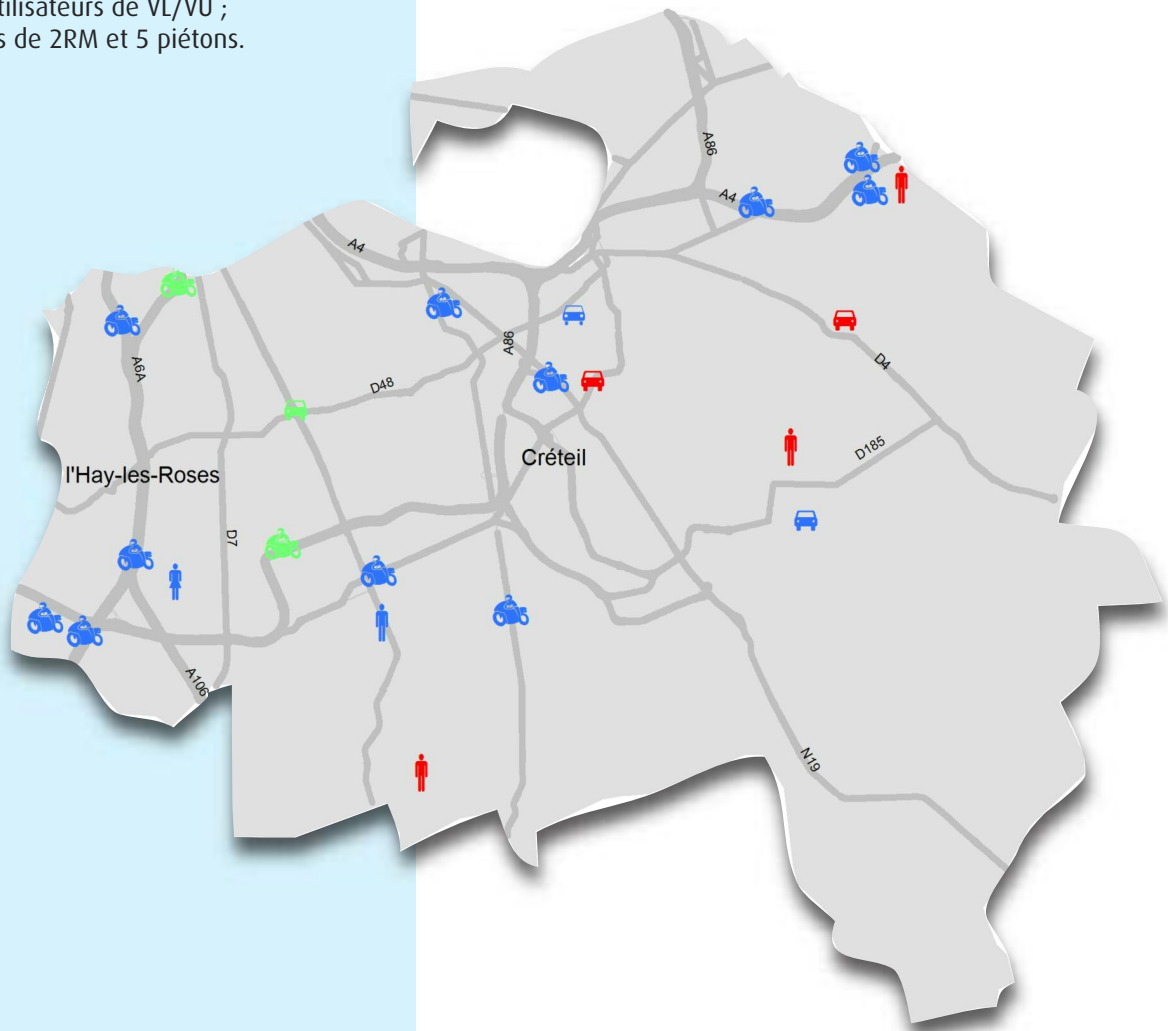
* % d'évolution de l'année 2017 par rapport à 2016

Usagers tués	2015	2016	2017
 Cross < ou = 24 ans	4	6	7
 Cross de 25 à 64 ans	24	12	12
 Cross > ou = 65 ans	9	8	4
Total	37	26	23

Dans le Val-de-Marne

2017 fait apparaître un nombre d'accidents corporels équivalent et un nombre de personnes tuées en baisse (- 4).

Parmi les 23 personnes tuées, on relève 5 utilisateurs de VL/VU ; 13 utilisateurs de 2RM et 5 piétons.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 721	0,0 % =
Victimes		
Tués	23	- 14,8 % ↓
Blessés hospitalisés	495	- 16,8 % ↓
Blessés non hospitalisés	2 680	- 0,4 % ↓
Total victimes	3 198	- 3,4 % ↓

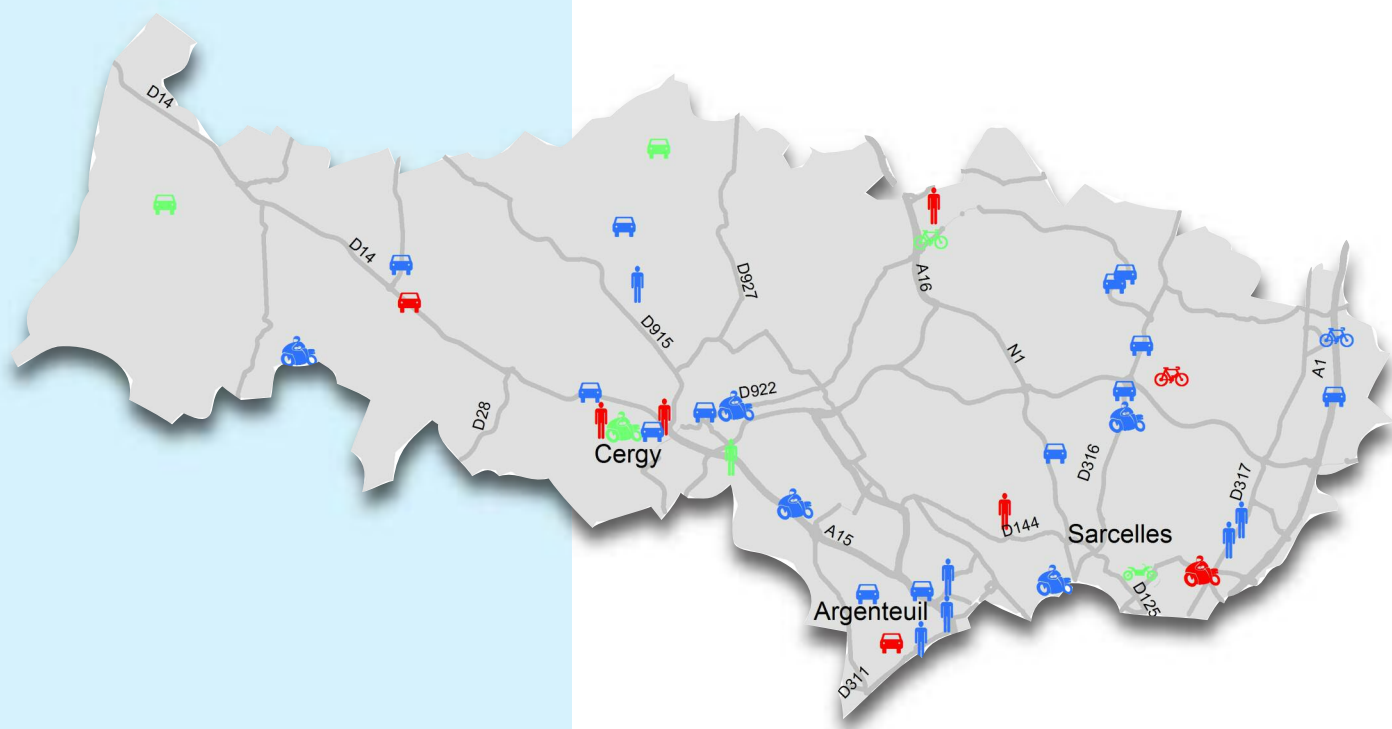
* % d'évolution de l'année 2017 par rapport à 2016

Usagers tués	2015	2016	2017
Cross < ou = 24 ans	10	7	3
Cross de 25 à 64 ans	12	13	14
Cross > ou = 65 ans	4	7	6
Total	26	27	23

Dans le Val-d'Oise




L'année 2017 comptabilise moins d'accidents corporels (- 147) mais une très forte augmentation de la mortalité (+ 20).

Parmi les 39 personnes tuées, on compte 17 utilisateurs de VL/VU ; 7 utilisateurs de 2RM ; 11 piétons ; 3 cyclistes et 1 "autre véhicule".



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	973	- 13,1 % ↘
Victimes		
Tués	39	+ 105,3 % ↗
Blessés hospitalisés	363	- 1,9 % ↘
Blessés non hospitalisés	977	- 14,7 % ↘
Total victimes	1 379	- 10,2 % ↘

* % d'évolution de l'année 2017 par rapport à 2016

Usagers tués	2015	2016	2017
 Cross < ou = 24 ans	8	6	6
 Cross de 25 à 64 ans	17	12	25
 Cross > ou = 65 ans	4	1	8
Total	29	19	39

Animation régionale 2017

Une large mobilisation ...

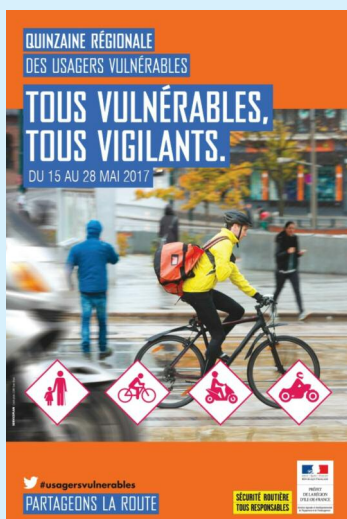
Cette 7^{ème} édition fut encore l'occasion d'une large mobilisation de l'ensemble des acteurs de la sécurité routière au niveau régional :

- services de l'Etat ;
- établissements d'enseignement et universités ;
- collectivités territoriales ;
- organisations professionnelles ;
- associations spécialisées oeuvrant dans le cadre de la sécurité routière, de l'aide aux victimes, de la formation ou de la représentation d'usagers de la route ;
- associations de prévention ;
- entreprises ;
- assureurs.

* Liste des acteurs non exhaustive.

... en faveur des usagers vulnérables ...

Piétons, cyclistes et utilisateurs de deux-roues motorisés constituent le public cible de la Quinzaine régionale. Afin de prendre en compte les évolutions de l'accidentalité au niveau régional, leur sensibilisation s'est également effectuée de manière transversale.



Une communication diversifiée

Un large panel d'outils de communication a de nouveau été utilisé pour cette édition 2017.



L'action régionale la plus spectaculaire, reprise par les médias (même internationaux) et les réseaux sociaux, est incontestablement la vidéo concernant les piétons et les risques qu'ils prennent en traversant au feu rouge piéton.

Photographiés en flagrant délit d'imprudence, les visages effrayés de ces piétons indisciplinés (acteurs pour cette simulation) étaient alors projetés sur ce même panneau. Ils devenaient ainsi les protagonistes d'affiches de prévention marquées de l'accroche : «Ne prenez pas le risque de voir la mort en face. Traversez en respectant les feux de signalisation»

La DRIEA a par ailleurs consacré une page entière de son site Internet à la promotion de la Quinzaine :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/quinzaine-des-usagers-vulnerables-15-au-28-mai-a5250.html>

Panneaux à message variable Site Internet SYTADIN

Tout au long de la Quinzaine, des messages ont été diffusés sur les panneaux à message variable du réseau routier national et du boulevard périphérique, ainsi que sur le site Internet SYTADIN.

**AUTOS-MOTOS \ RESPECTONS-NOUS
CHANGEMENT DE FILE \ AUTO-MOTO PRUDENCE
MOTARDS : \ ATTENTION FRAGILE !
LES CLIGNOTANTS \ C'EST IMPORTANT
JOUER OU CONDUIRE \ IL FAUT CHOISIR**

Animation régionale 2017



Retombées de presse

En termes d'écho médiatique, la Quinzaine a donné lieu à de nombreuses reprises dans les médias Internet, télévisuels et papier de la presse locale, régionale, nationale et internationale et spécialisée.

... au travers d'actions diversifiées

- Villages sécurité routière ;



Village sécurité routière à Villejuif

- sensibilisation sur la voie publique ou intervention en milieu scolaire sur les risques «piétons», «cyclistes», «utilisateurs de deux-roues motorisés», «alcool et jeunes» ;
- ateliers inter-générationnels juniors / seniors ;
- sensibilisation et formation au risque routier en milieu professionnel ;
- parcours sécurité routière, rallyes piétons, rallyes moto pédagogiques ;
- formation au permis AM ;
- alternatives à la sanction, à destination des cyclistes et des utilisateurs de deux-roues motorisés ;
- sensibilisation aux gestes de premier secours ;
- remises de permis piétons ;
- expositions itinérantes ;
- représentations théâtrales ;
- distribution de flyers ;
- etc.

Le pôle régional d'appui "sécurité routière"

Sous l'autorité du Préfet de région, la Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement est notamment chargée de l'animation, de la coordination et de l'évaluation de la politique de sécurité routière au niveau régional.

Pour accompagner au mieux les coordinations sécurité routière placées auprès du Préfet de Police de PARIS et des Préfets de département, la DRIEA est assistée par le pôle régional d'appui "sécurité routière" dont elle assure l'animation.

Composé de chargés de mission sécurité routière, généralistes ou spécialistes. Ce pôle d'appui a vocation à assurer :

- les formations des acteurs locaux de la sécurité routière (IDSR, élus correspondants sécurité routière, agents des services déconcentrés de l'Etat, etc.) ;
- l'assistance-conseil des chefs de projet et des coordinations sécurité routière pour la mise en place d'actions locales ;
- le partage de bonnes pratiques au niveau régional.

2018, où en est-on ?

Au 31 août 2018, l'ensemble des indicateurs de l'accidentalité d'Île-de-France sont favorables.

On relève une baisse de :

- 6,2 % des accidents corporels (11 000 contre 11 723) ;
- 8,2 % des personnes tuées (191 contre 208) ;
- 8,3 % des personnes blessées (12 869 contre 14 070) ;
- 8,7 % des personnes blessées hospitalisées (2 573 contre 2 818).

Malgré ces évolutions encourageantes, on constate toutefois une surmortalité des piétons, + 11 avec 1 tué sur 2 dans la tranche d'âge "65 ans et plus".

1 accident mortel sur **3** SUR AUTOROUTE EST DÛ À L'ENDORMISSEMENT AU VOLANT SUR AUTOROUTE.

5 HEURES DE SOMMEIL OU MOINS LA VEILLE D'UN DÉPART **MULTIPLIE PAR 3** LE RISQUE D'ACCIDENT

17 HEURES DE VEILLE ACTIVE = **0,5 G D'ALCOOL** PAR LITRE DE SANG.

Prendre la route avec un manque de sommeil, ou rester volontairement éveillé longtemps afin de parcourir plus de kilomètres, provoquent les mêmes effets négatifs sur les capacités du conducteur que la présence d'alcool dans le sang .

Source : Sécurité routière

Ce Bilan Île-de-France 2017 de la sécurité routière a été réalisé par l'Observatoire Régional de la Sécurité Routière de la DRIEA Île-de-France.

Production des données de base : Guillaume ELLIEN, responsable de l'ORSR, avec le concours des responsables des ODSR franciliens.
Production des données complémentaires : Franck CICHY.

Conception graphique : Dominique ROESLER.
Photos : DRIEA/Jean-Marie GOBRY - Daniel GUIHO - Alain Nabeth
CRS/CANIF - Préfecture de Police - Robert HAZAN - La Voix du Nord.

Direction de la publication : Emmanuelle GAY.
Validation éditoriale : Odile SEGUIN.
Conception éditoriale : Renée CARRIO - Guillaume ELLIEN.

Pour en savoir plus contactez l'observatoire régional de la Sécurité routière à la DRIEA
téléphone : 01 40 61 85 29
mail : orsr.driea-if@developpement-durable.gouv.fr

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80



ISBN 978-2-11-152749-2