



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Bilan Île-de-France 2019



Novembre 2020



# Essence

3  
4  
5  
6  
7  
8/9  
10  
11  
12/13  
14>22  
23

Les chiffres clés de 2019

Caractéristiques de la région

Comparaison  
France - Île-de-France

Constats régionaux (2019/ 2018)

Constats régionaux (2012-2019)

Qui ?

Quand ?

Comment ?

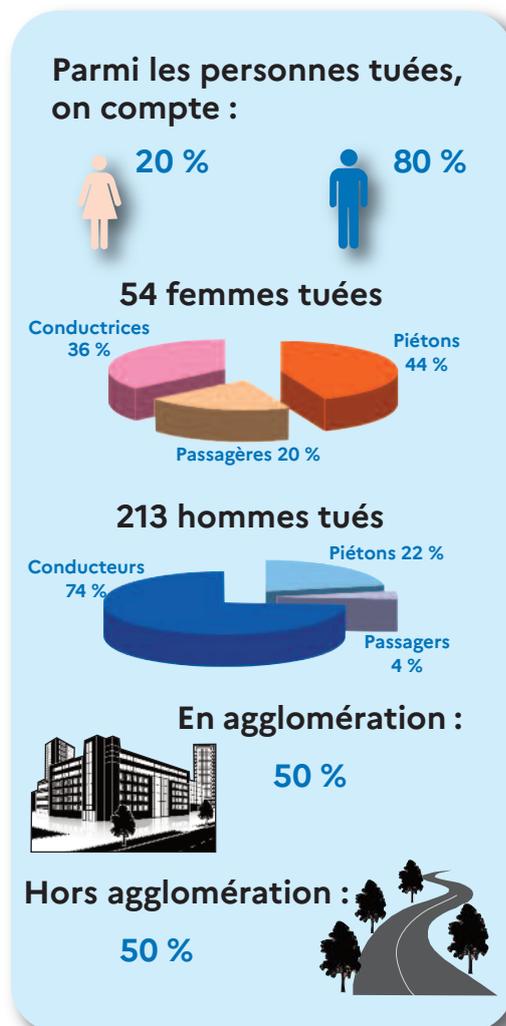
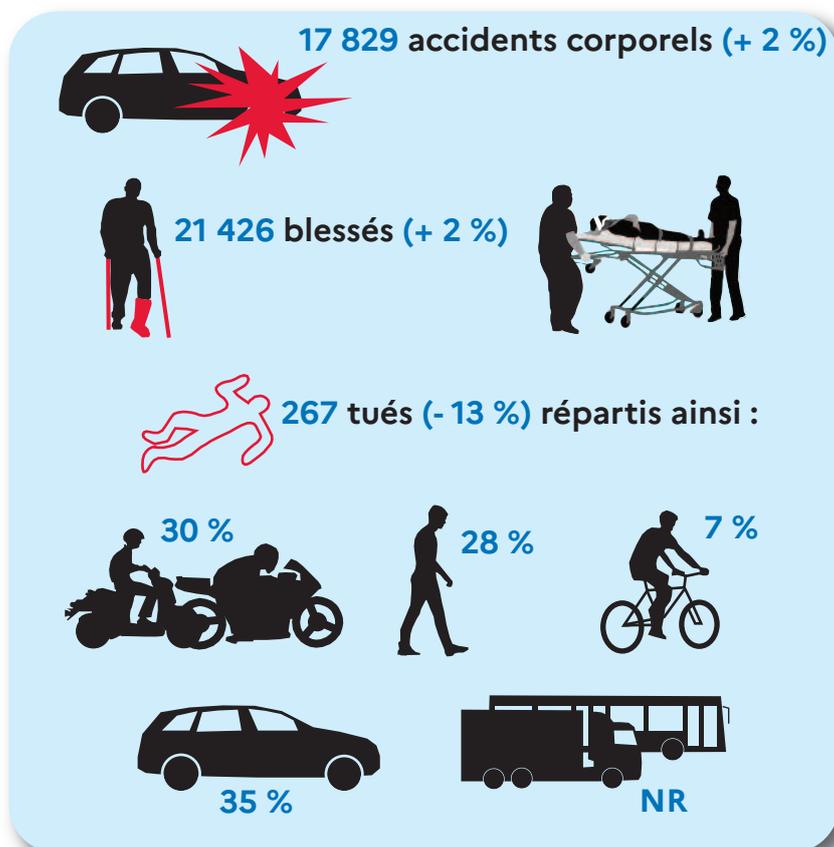
Où ?

Principaux indicateurs de  
l'accidentalité des départements  
franciliens :

- À Paris
- En Seine-et-Marne
- Dans les Yvelines
- Dans l'Essonne
- Dans les Hauts-de-Seine
- En Seine-Saint-Denis
- Dans le Val-de-Marne
- Dans le Val-d'Oise

Animation régionale

## Les chiffres clés de 2019



Comme indiqué sur l'infographie ci-dessus, l'année 2019 est marquée par une hausse du nombre d'accidents et du nombre de blessés mais d'une baisse du nombre de personnes tuées.

L'Île-de-France concentre en 2019 : 32 % des accidents ; 8 % des tués ; 30 % des blessés de la France métropolitaine.

En Île-de-France les usagers vulnérables représentent 63 % des personnes tuées.

C'est un enjeu majeur :

le tribut payé à l'insécurité routière.

- Les piétons représentent 27 % des tués en Île-de-France (15 % en France métropolitaine).
- Les utilisateurs de deux-roues motorisés (2RM) représentent 30 % des tués en Île-de-France (23 % en France métropolitaine).
- Les cyclistes représentent 7 % des tués en Île-de-France (6 % en France métropolitaine).

### L'accidentalité routière est aussi un coût financier !

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, on peut évaluer le coût de l'accidentalité routière en Île-de-France à plus de 3,3 milliards d'euros dont plus de la moitié est relatif aux blessés hospitalisés plus de 24 heures.

## Caractéristiques de la région

La région Île-de-France compte 12,1 millions d'habitants (18,6 % de la population française, 6 millions d'actifs) sur une superficie de 12 012 km<sup>2</sup> et huit départements. Son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres.

Le réseau routier francilien, de plus de 55 000 km, est constitué de 831 km d'autoroutes (510 km non concédés/ 321 km concédés), de 741 km de routes nationales, de 9 872 km de routes départementales et de 43 648 km de voies communales.

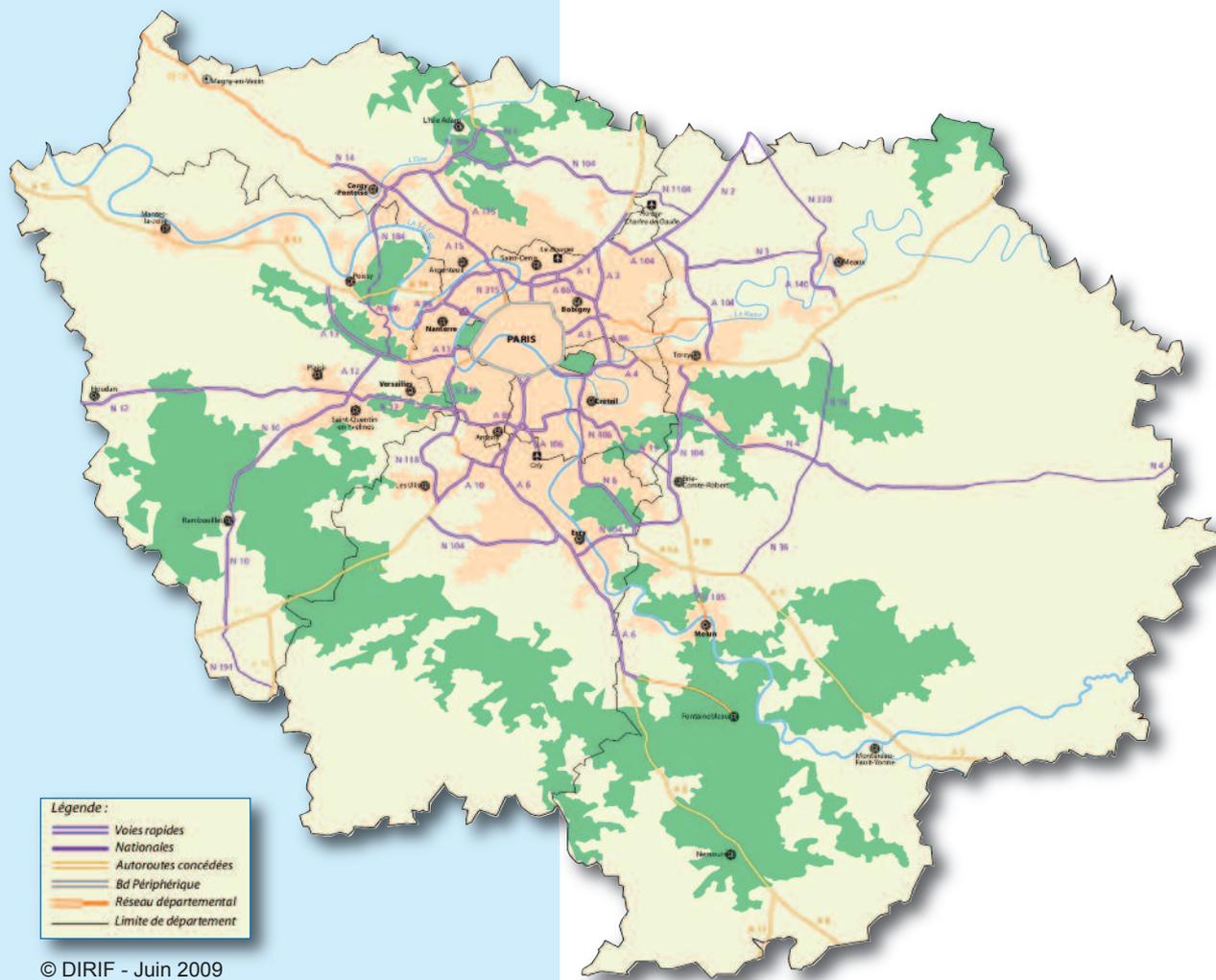
Du fait de l'importante urbanisation de la région et de la densité de population qui en découle, ce réseau routier accueille des niveaux de trafics de véhicules très importants.

De nombreuses sections du boulevard périphérique parisien et des autoroutes A1/ A3 et A4 absorbent par exemple des niveaux de trafic supérieurs à 230 000 véhicules/ jour.



Dépt. IDF	Linéaire selon le type de réseau en km				
	Réseau routier national			Routes départementales	Voies communales
	Autoroutes non concédées	Autoroutes concédées	Routes nationales		
75	3	0	0	8	1 944
77	55	178	270	4 507	12 907
78	55	100	199	1 565	8 455
91	75	16	112	1 452	6 664
92	57	5	30	352	2 469
93	94	3	1	388	2 951
94	87	0	37	400	3 057
95	84	19	92	1 200	5 201
<b>Totaux</b>	<b>510</b>	<b>321</b>	<b>741</b>	<b>9 872</b>	<b>43 648</b>
<b>Sources</b>	isidor V3 CEREMA en date du 01/01/2016			IGN BDTOPO 2015	

Les linéaires du présent tableau ont été arrondis. Pour le réseau routier national, les linéaires sont volontairement présentés de manière synthétique au sein des catégories « Autoroutes » et « Routes nationales » et intègrent les bretelles de ses deux catégories d'axes.



# Comparaison France - Île-de-France

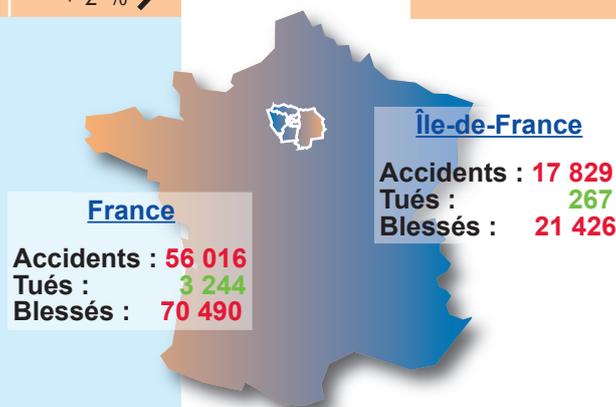


## Île-de-France

	Nombre	Evolution 2019 par rapport à 2018
Accidents corporels (dont :)	17 829	+ 2 % ↗
Accidents mortels	258	- 13 % ↘
Victimes (dont :)	21 693	+ 2 % ↗
Tués	267	- 13 % ↘
Blessés	21 426	+ 2 % ↗

## France métropolitaine

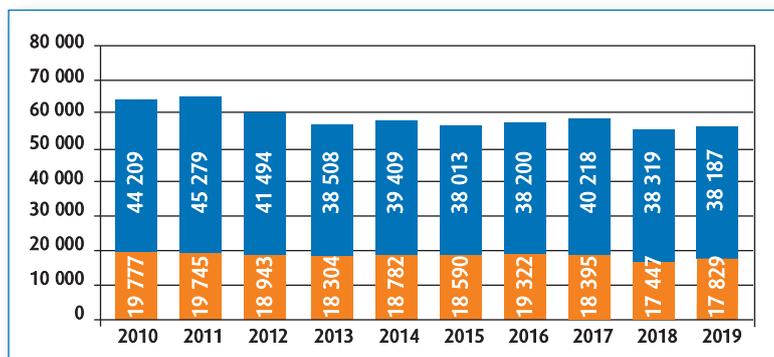
	Nombre	Evolution 2019 par rapport à 2018
Accidents corporels (dont :)	56 016	+ 0,4 % ↗
Accidents mortels	3 050	0 % =
Victimes (dont :)	73 734	+ 0,8 % ↗
Tués	3 244	- 0,1 % ↘
Blessés	70 490	+ 0,9 % ↗



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution  
(par rapport à l'année 2018)

## Nombre d'accidents corporels par année de 2010 à 2019

On note une hausse des accidents corporels en France qui passent de 55 766 à 56 016 soit 250 accidents en plus (+ 0,5 %). Pour l'Île-de-France, on relève 382 accidents corporels de plus qu'en 2018, soit + 2 %.

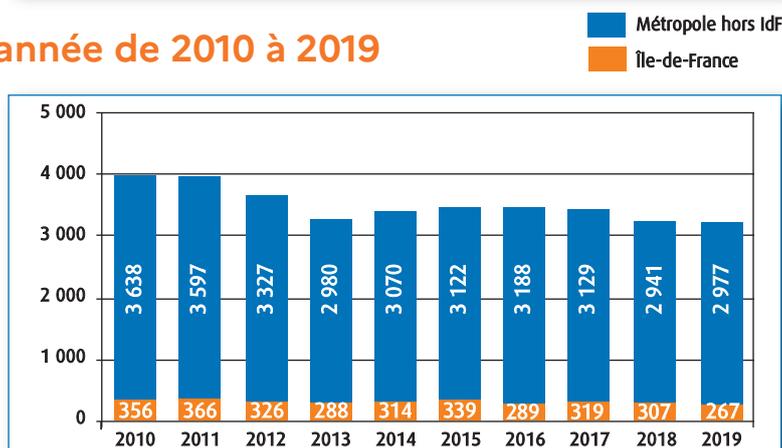


## Nombre de personnes tuées par année de 2010 à 2019

Sur les dix dernières années,

- 2011 a été l'année qui représente le plus grand nombre de personnes tuées (366).
- 2019 a vu son nombre de personnes tuées baisser de 13 % et devient l'année ayant le moins de personnes tuées (267).

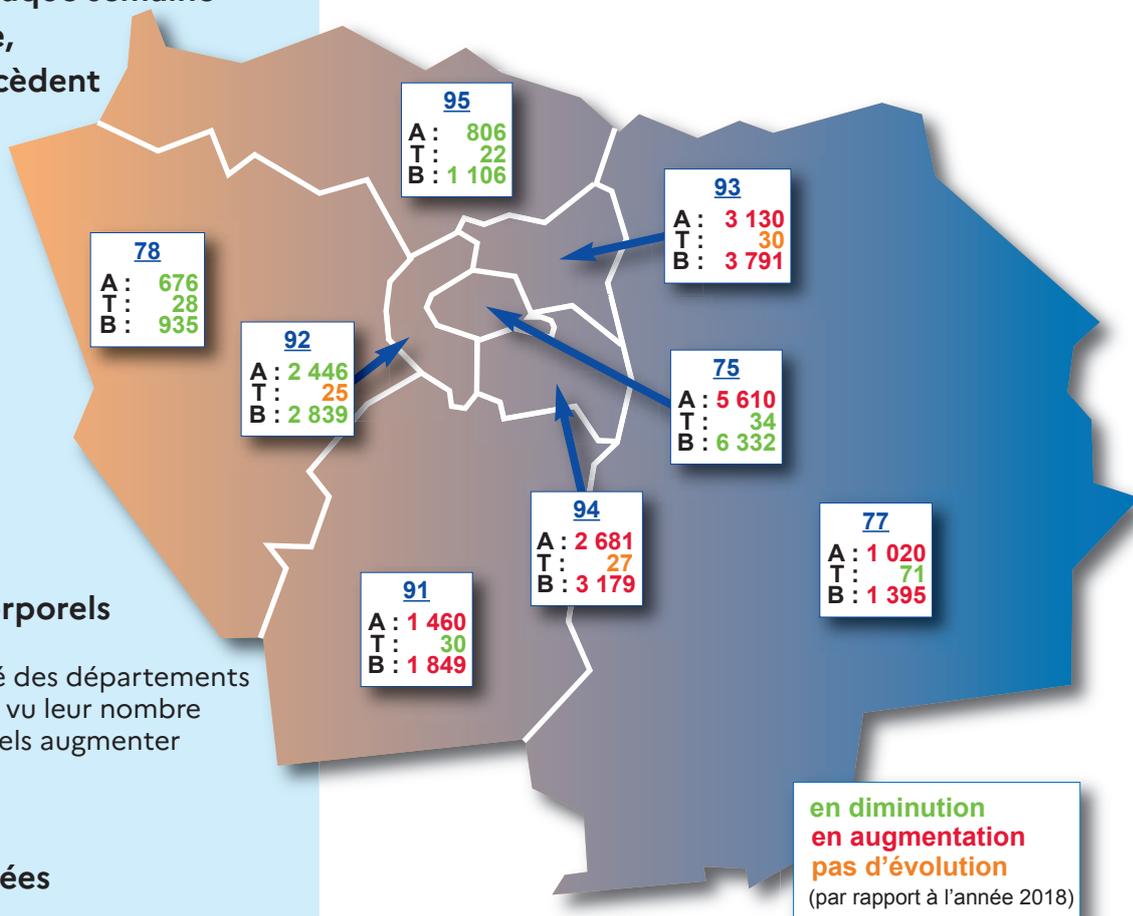
La part des franciliens dans l'ensemble des tués de France métropolitaine s'établit à 8 % en 2019.



## Constats régionaux (2019/ 2018)



En moyenne, chaque semaine en Île-de-France, 5 personnes décèdent et 404 sont blessées dans 336 accidents corporels.



### Accidents corporels

En 2019, la majorité des départements d'Île-de-France ont vu leur nombre d'accidents corporels augmenter (75, 77, 91, 93, 94).

### Personnes tuées

40 personnes de moins ont été tuées en 2019, qui se décomposent ainsi :

- petite couronne : idem à 2018 (82)
- Paris : - 2 (34)
- grande couronne : - 31 (151)

### Personnes blessées

En 2019, Paris et les départements des Yvelines, Hauts-de-Seine et Val-d'Oise ont vu leur nombre de personnes blessées diminuer. Les départements de Seine-et-Marne, Essonne, Seine-Saint-Denis et Val-de-Marne ont vu leur nombre de personnes blessées augmenter.

### Définitions/ légende :

**A = accidents corporels**  
(accidents survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)

**T = tués**  
(décédés dans les 30 jours suivant l'accident)

**BH = blessés hospitalisés**  
(hospitalisés plus de 24 heures)

**BNH = blessés non hospitalisés**  
(hospitalisés moins de 24 heures)

**Blessés = B = BH + BNH**

**Victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés**

## Constats régionaux (2012-2019)



Pour les quatre principales catégories d'usagers et par rapport aux huit dernières années :

### ■ Les piétons + EDP

Tués : après une hausse en 2018 (+ 23), le nombre de piétons tués diminue en 2019 (- 20).

Le nombre de tués s'élève à 75.

Le nombre de blessés est stable par rapport à 2018.

### ■ Les cyclistes + EDPE

Tués : leur nombre est relativement stable (environ 16 depuis 2012, 16 en 2019).

Le nombre de blessés augmente fortement en 2019.

### ■ Les utilisateurs de deux-roues motorisés

Tués : après une baisse en 2018, le nombre de tués en 2RM en 2019 continue son évolution favorable puisque on relève - 9 tués.

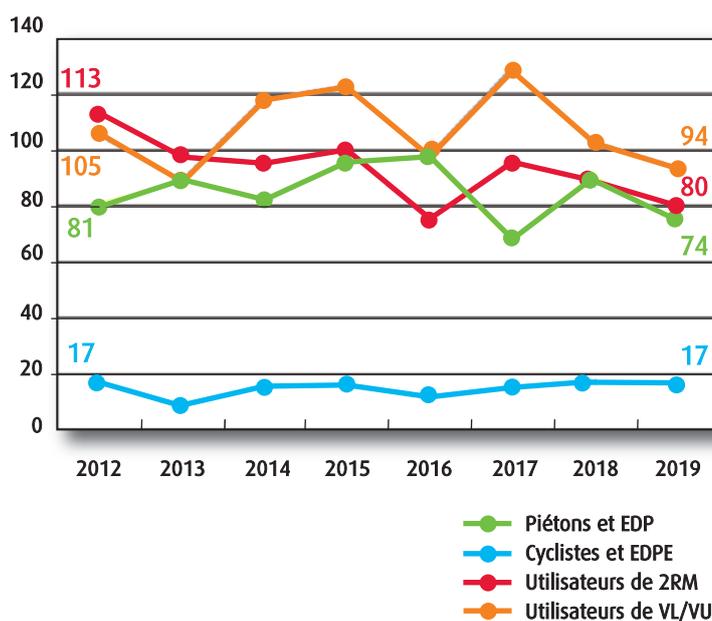
Le nombre de blessés tend à la baisse depuis 2012.

### ■ Les automobilistes

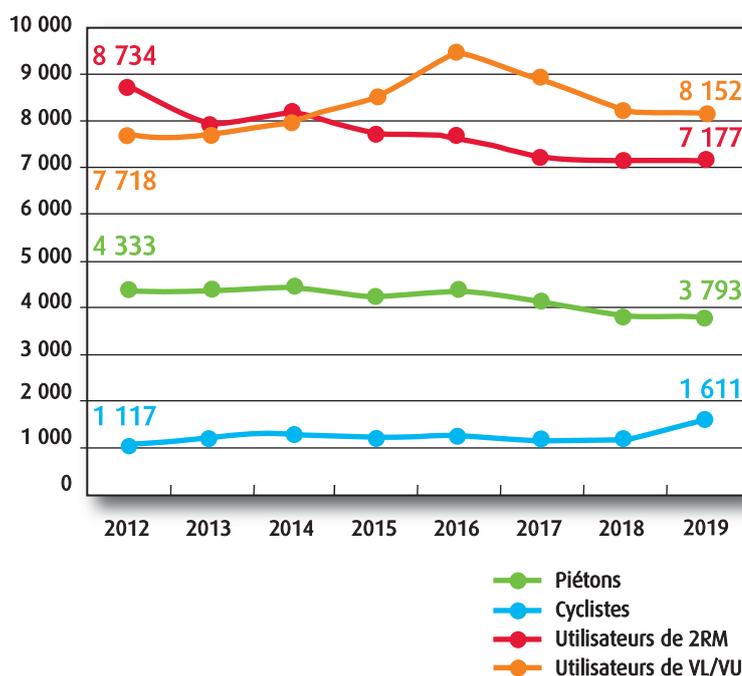
Tués : le nombre d'automobilistes tués est en baisse depuis 2018 (- 26) et - 9 en 2019.

Le nombre de blessés est en baisse.

## Evolution du nombre des personnes tuées par catégorie d'usagers de 2012 à 2019



## Evolution du nombre des blessés par catégories d'usagers de 2012 à 2019



## Qui ?



### Répartition des victimes selon les catégories d'usagers

Victimes	Personnes tuées		Blessés	
	2018	2019	2018	2019
Piétons + EDP	91	74 ↘	3 794	3 793 ↘
Cyclistes + EDPE	17	17 =	1 144	1 611 ↗
Utilisateurs de deux-roues motorisés dont :	89	80 ↘	7 153	7 142 ↘
<i>Cyclomotoristes</i>	11	8 ↘	1 598	1 760 ↗
<i>Motocyclistes</i>	78	72 ↘	5 555	5 382 ↘
Utilisateurs de VL	98	91 ↘	7 444	7 330 ↘
Utilisateurs de VU	5	3 ↘	767	822 ↗
Utilisateurs de PL	4	0 ↘	129	120 ↘
Utilisateurs de TC	0	0 =	197	275 ↗
Autres usagers*	3	2 ↘	284	333 ↗
<b>ENSEMBLE</b>	<b>307</b>	<b>267</b> ↘	<b>20 912</b>	<b>21 426</b> ↗

↗ ou ↘ Evolution par rapport à 2018

\* Voiturettes

En 2019, chaque mois, 22 personnes ont perdu la vie en Île-de-France dont 14 usagers vulnérables (6 piétons, 1 cycliste, 7 utilisateurs de deux-roues motorisés).

## Qui ?

20 % des personnes tuées sont des femmes, 39 % d'entre elles ont plus de 65 ans.  
80 % sont donc des hommes, la tranche 25-44 ans est la plus représentée (35 % des hommes tués).



## Part des tués et des blessés hospitalisés par classe d'âge en 2019

### Nombre de personnes tuées par tranches d'âge :

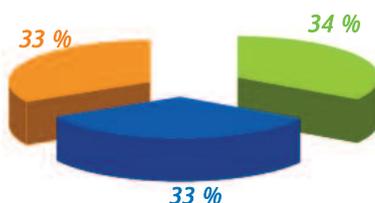
- **Les 0-14 ans :**  
3 personnes âgées de 0 à 14 ans ont été tuées en 2019 (- 2 par rapport à 2018), soit 1,12 % des personnes tuées en Île-de-France.
- **Les 15-24 ans :**  
47 personnes âgées de 15 à 24 ans ont été tuées en 2019 (idem à 2018), soit 18,7 % des personnes tuées en Île-de-France.
- **Les 25-44 ans :**  
83 personnes âgées de 25 à 44 ans ont été tuées en 2019 (- 7 par rapport à 2018), soit 30,7 % des personnes tuées en Île-de-France.
- **Les 45-64 ans :**  
76 personnes âgées de 45 à 64 ans ont été tuées en 2019 (- 13 par rapport à 2018), soit 28 % des personnes tuées en Île-de-France.
- **Les seniors :**  
55 seniors ont été tués en 2019 (- 20 par rapport à 2018), soit 21,3 % des personnes tuées en Île-de-France.

### Parmi les catégories d'usagers :

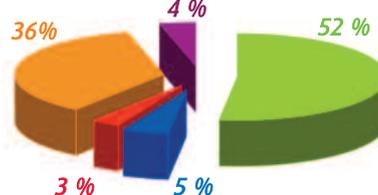
- **Les piétons :**  
Forte diminution en 2019 (- 17). Cette catégorie d'usagers représente 28 % des personnes tuées en 2019. 42 % de ces piétons sont des seniors de 65 ans et plus.
- **Les utilisateurs de deux-roues motorisés :**  
Ils représentent encore 30 % des tués en 2019, malgré une baisse par rapport à 2018 (- 9). 50 % d'entre eux ont entre 25 à 44 ans.
- **Les automobilistes (utilisateurs de véhicules légers) :**  
Ils représentent 35 % des tués en 2019. 27 % d'entre eux ont entre 15 et 24 ans ; 27 % ont entre 45 et 64 ans et 19 % sont des seniors.

- Piétons et EDP
- Cyclistes et EDPE
- Utilisateurs de deux-roues motorisés (2RM)
- Utilisateurs de véhicules légers ou utilitaires (VL/ VU)
- Autres utilisateurs de PL, TC, voitures, quads, motos-cross, engins agricoles...

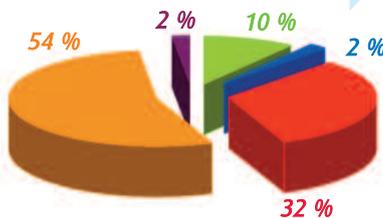
3 tués de 0 à 14 ans



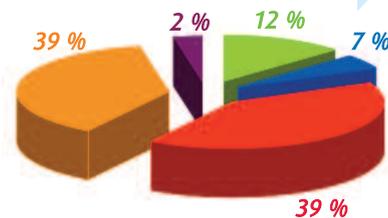
1 592 blessés de 0 à 14 ans



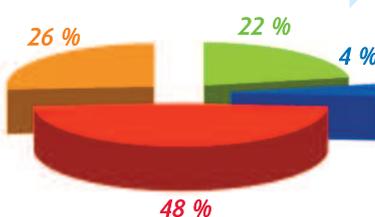
47 tués de 15 à 24 ans



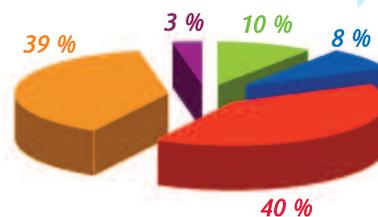
4 513 blessés de 15 à 24 ans



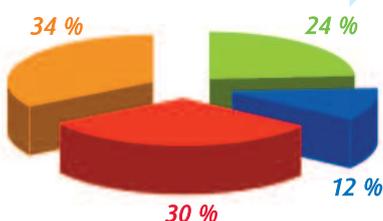
83 tués de 25 à 44 ans



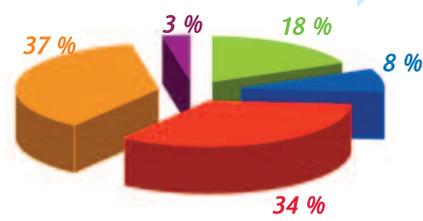
9 026 blessés de 25 à 44 ans



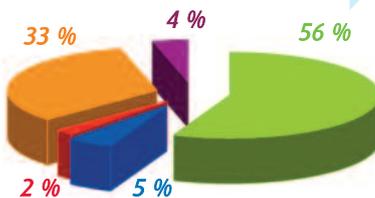
76 tués de 45 à 64 ans



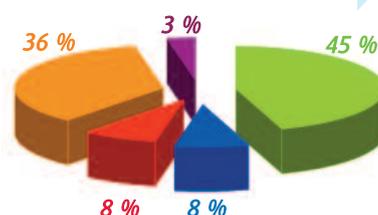
4 808 blessés de 45 à 64 ans



55 tués de 65 ans et plus



1 487 blessés de 65 ans et plus



3 tués dont l'âge est indéterminé (1 piéton, 1 2RM et 1 VL)

## Quand ?

En 2019, l'accidentalité routière corporelle est plus faible en août, et plus importante en juin et décembre.

Quant aux personnes tuées, leur nombre est plus élevé en juin (39) et moins important en janvier (16), février (17) et août (16).

65 % des accidents corporels se produisent le jour et 28 % entre 20h00 et 08h00.

La tranche horaire la plus impactée se trouve entre 00h00 et 8h00.

74 % des accidents corporels se produisent en semaine.

Les jours les plus accidentogènes sont les vendredi avec un pic de 16h00 à 18h00.

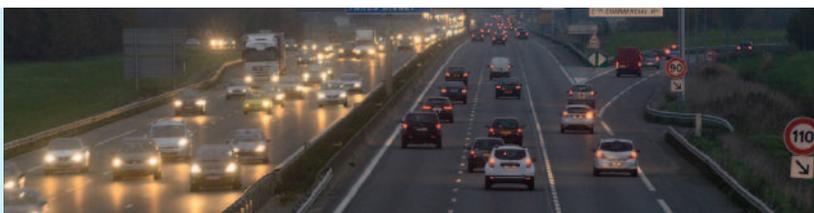
Les accidents la nuit se produisent en majorité le dimanche de 00h00 à 08h00 et engendrent la mortalité la plus élevée dans cette tranche horaire (26 %).

Du lundi au vendredi, entre 08h00 et 10h00 et entre 16h00 et 18h00, on note un nombre élevé d'accidents. Ces tranches horaires correspondent aux heures d'entrées et sorties du travail.

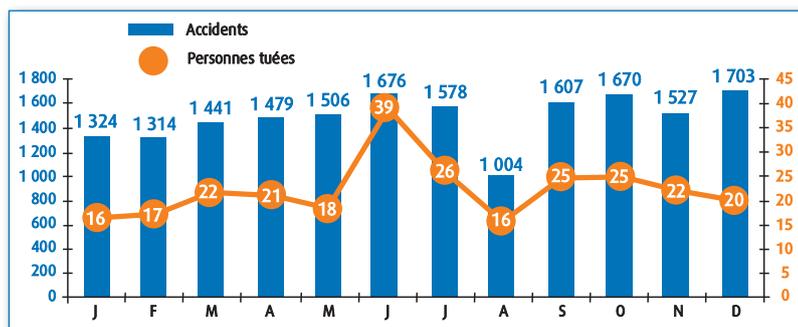
**Il y a 23 piétons (+ EDP) tués, dont 18 hommes, entre 00h00 et 08h00. 6 d'entre eux avaient entre 25 et 44 ans.**

**45 % des accidents mortels ont lieu entre 20h00 et 08h00, surtout le vendredi et le dimanche.**

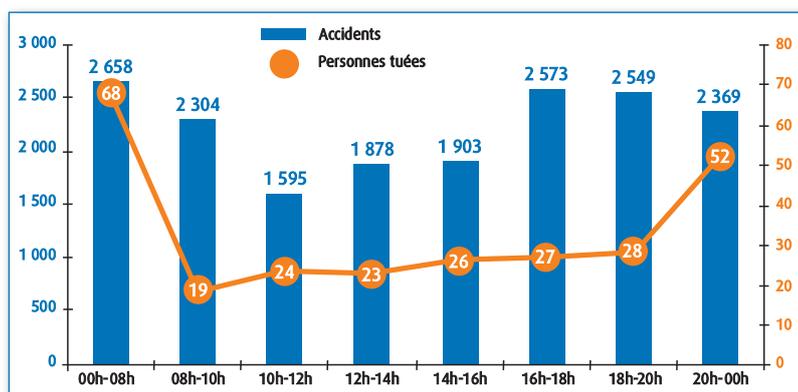
**La journée la moins accidentogène est le dimanche, alors que sa tranche horaire 00h00 - 08h00 est la plus problématique avec 465 accidents et 18 personnes tuées.**



## Evolution mensuelle des accidents corporels et des tués



## Répartition horaire des accidents corporels et des tués



## Répartition selon les jours de la semaine des accidents corporels

Nb accidents / jour / tranche horaire	accidents							accidents non communiqués	total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche		
00h-08h	313	319	336	347	382	388	465	108	2 658
08h-10h	394	455	337	454	384	122	72	86	2 304
10h-12h	246	243	221	246	274	160	128	77	1 595
12h-14h	247	266	284	280	305	234	176	86	1 878
14h-16h	225	276	267	248	331	271	200	85	1 903
16h-18h	398	381	374	408	437	247	231	97	2 573
18h-20h	351	387	380	381	371	295	254	130	2 549
20h-00h	294	298	303	338	384	338	306	108	2 369
<b>Total</b>	<b>2 468</b>	<b>2 625</b>	<b>2 502</b>	<b>2 702</b>	<b>2 868</b>	<b>2 055</b>	<b>1 832</b>	<b>777</b>	<b>17 829</b>

La journée la moins accidentogène est le dimanche, cependant sa tranche horaire entre 00h00 et 08h00 est la plus problématique avec 465 accidents et 18 personnes tuées.

## Comment ?



### Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté

VICTIMES DES ACCIDENTS MORTELS EN 2019	AUTEURS						seul	Total	%
	Contre un vélo	Contre un 2RM	Contre un VL ou un VU	Contre un PL ou un TC	Contre un piéton	Contre un autre véhicule*			
Piéton et EDP	-	6	44	22	1	-	1	74	27,71 %
Cycliste et EDPE	1	1	6	7	-	-	2	17	6,36 %
Utilisateur de deux-roues motorisés	-	3	41	5	1	-	30	80	29,96 %
Utilisateur de VL ou de VU	-	-	40	16	1	-	37	94	35,20 %
Utilisateur de PL ou de TC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utilisateurs d'un autre véhicule*	-	-	1	1	-	-	-	2	0,74 %
<b>Ensemble</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>132</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>267</b>	<b>100 %</b>

\* Quads, voiturettes, engins agricoles...

En 2019, 70 personnes ont été tuées sans qu'un autre tiers ne soit impliqué. Cela représente 26 % des personnes tuées.

59 % des piétons tués l'ont été dans un conflit avec des automobilistes. Les piétons sont auteurs présumés responsables de 3 accidents mortels, soit 1 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les deux-roues motorisés sont auteurs présumés responsables de 10 accidents mortels, soit 4 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les automobilistes sont auteurs présumés responsables de 132 accidents mortels, soit 49 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les poids lourd sont impliqués dans 51 accidents mortels, soit 19 % des accidents mortels d'Île-de-France.

### Circonstances

Dans 73 % des accidents corporels, les conditions météorologiques étaient normales (pas de vent, pluie, brouillard) et sur route sèche.

### Auteurs présumés responsables des accidents mortels

38 % des auteurs présumés responsables ont entre 25 et 44 ans ; 28 % des auteurs présumés responsables ont entre 45 et 64 ans ; 20 % des auteurs présumés responsables ont entre 15 et 24 ans ; 11 % des auteurs présumés responsables sont des seniors (à partir de 65 ans).

51 % des présumés responsables des accidents mortels décèdent dans l'accident.

Un défaut de permis de conduire ou permis suspendu est relevé dans 10 % des accidents mortels en Île-de-France.

## Où ?

38 % des accidents corporels recensés dans les agglomérations de la France métropolitaine sont à déplorer en Île-de-France. Ces accidents représentent 37 % des blessés et 13 % des personnes tuées dans les agglomérations de la France métropolitaine.

### Répartition de l'accidentalité francilienne

#### ■ Agglomération/ hors agglomération :

76 % des accidents corporels sont relevés en agglomération et 24 % hors agglomération ;  
74 % des blessés sont constatés en agglomération et 26 % hors agglomération ;  
50 % des personnes tuées le sont en agglomération et 50 % hors agglomération.

#### ■ Sur autoroute :

16 % des accidents corporels d'Île-de-France ont lieu sur autoroutes entraînant le décès de 14 % des personnes tuées tout réseau confondu.

*A noter que 59 % des accidents se produisent hors intersection.*

*Pour les 41 % des accidents ayant eu lieu en intersection :*

*31 % se produisent à une intersection en X, Y ou T ;  
1 % à une intersection à plus de quatre branches ;  
3 % sur une place ;  
1,9 % à un giratoire ;  
0,1 % à un passage à niveau ;  
0 % à une intersection «autre» que celles citées ci-dessus.*



	Agglomération	Hors agglomération
Accidents corporels	13 569	4 260
Victimes (dont :)	15 879	5 814
Tués	133	134
Blessés	15 746	5 680

### Accidentalité en agglomération par rapport à France métropolitaine

2019	Île-de-France	Agglomération parisienne	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Accidents	38 %	33 %	15 %	18 %	4 %
Tués	13 %	9 %	3 %	6 %	3 %
Blessés	37 %	32 %	15 %	17 %	4 %

Pourcentage par rapport aux données France métropolitaine

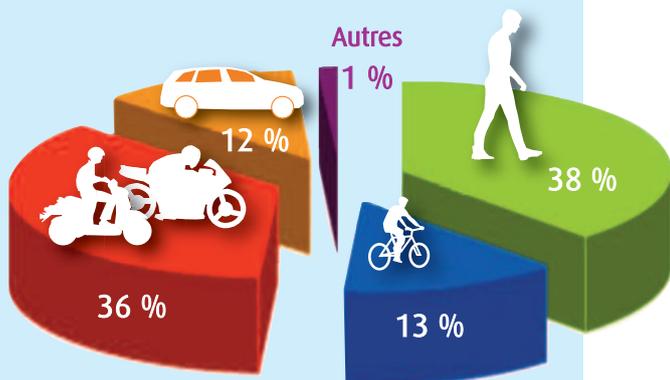
### Accidentalité par réseau

2019	Agglo.	Hors agglo.
Accidents	76 %	24 %
Tués	50 %	50 %
Blessés	74 %	26 %
BH	71 %	29 %
Total victimes	73 %	27 %

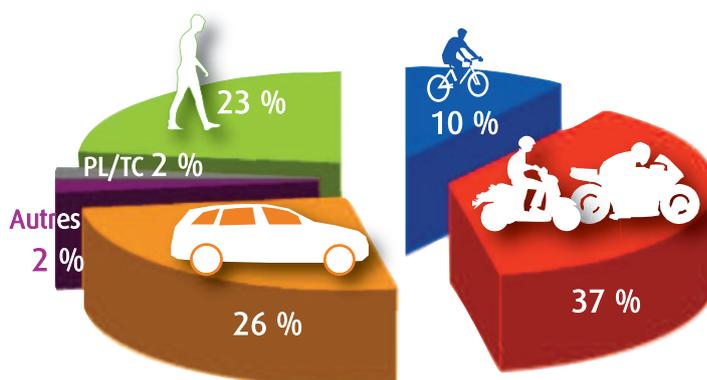
## Où ?



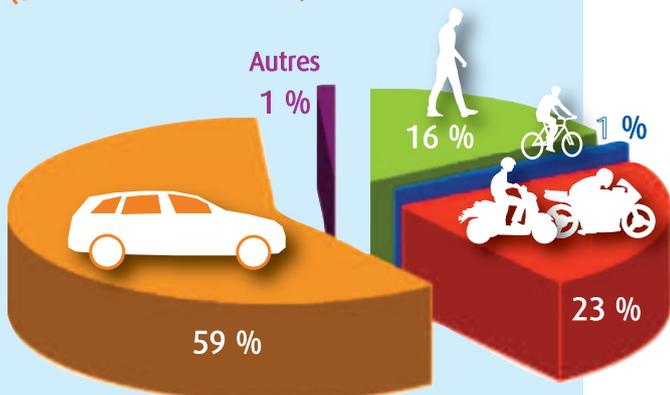
### Personnes tuées en agglomération selon la catégorie d'usagers



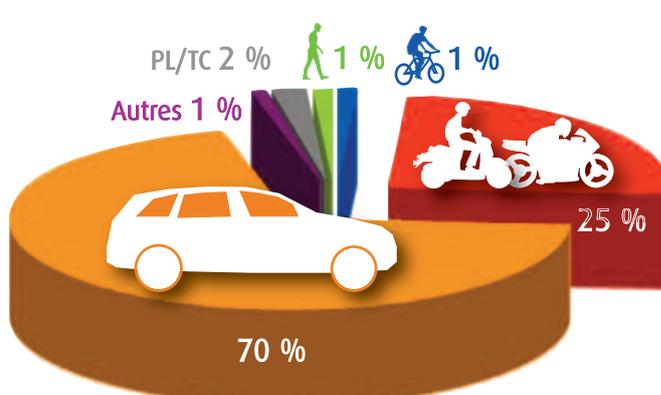
### Personnes blessées en agglomération selon la catégorie d'usagers



### Personnes tuées hors agglomération selon la catégorie d'usagers (dont 27 % sur autoroute)



### Personnes blessées hors agglomération selon la catégorie d'usagers



## Quelles catégories d'usagers sont concernées ?

#### Les piétons :

- 38 % des tués et 23 % des blessés en agglomération ;
- 16 % des tués et 1 % des blessés hors agglomération.

#### Les cyclistes :

- 13 % des tués et 10 % des blessés en agglomération ;
- 1 % des tués et 1 % des blessés hors agglomération.

#### Les utilisateurs de deux-roues motorisés :

- 36 % des tués et 37 % des blessés en agglomération ;
- 23 % des tués et 25 % des blessés hors agglomération.

#### Les automobilistes :

- 12 % des tués et 26 % des blessés en agglomération ;
- 59 % des tués et 70 % des blessés hors agglomération.

# Principaux indicateurs de l'accidentalité des départements franciliens

Paris concentre 31 % des accidents corporels d'Île-de-France.

Les trois départements de petite couronne sont assez homogènes en terme d'accidentalité.

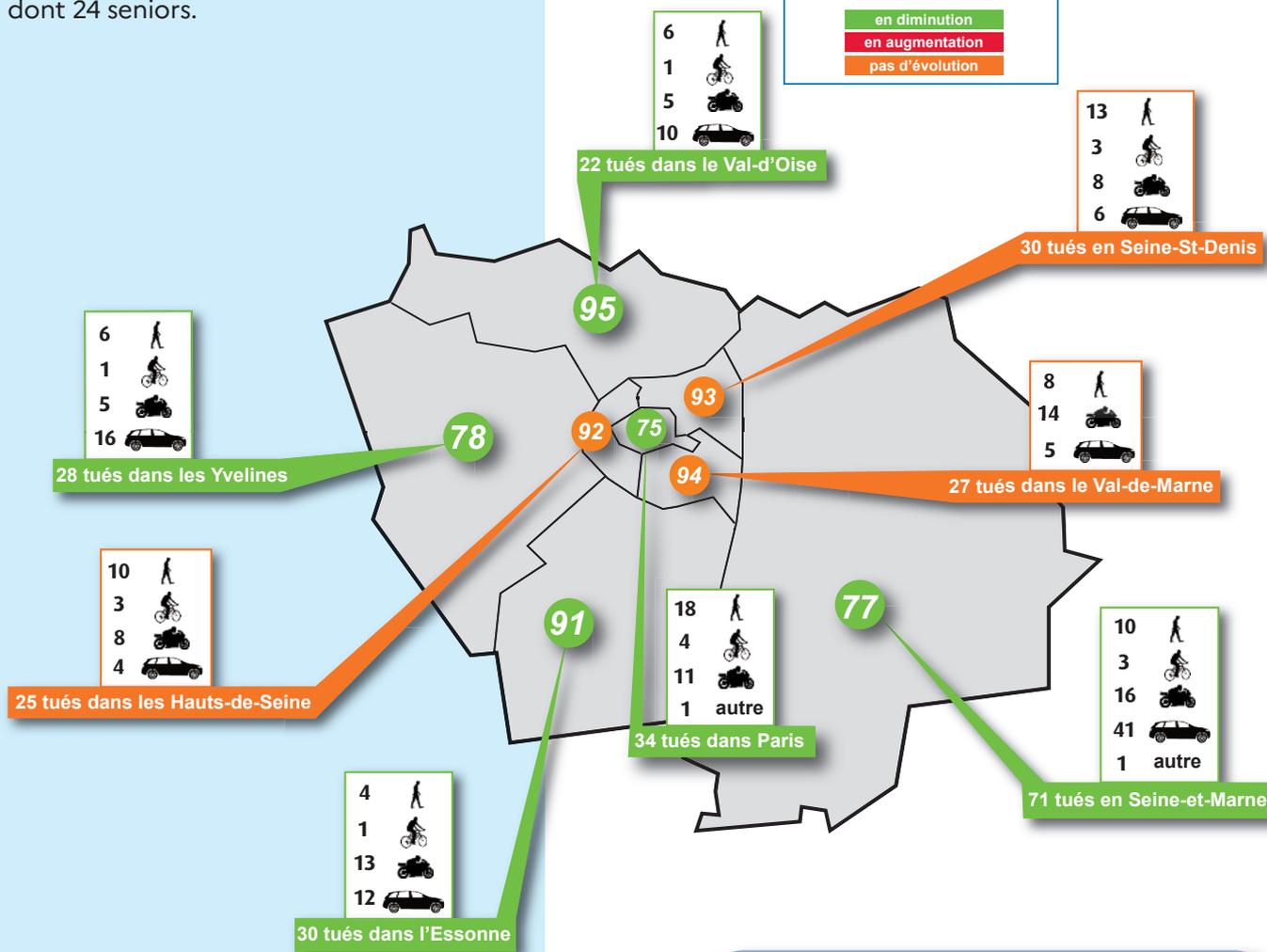
On y relève 82 personnes tuées dont 20 seniors (+ 65 ans).

Les quatre départements de grande couronne comptabilisent 151 personnes tuées dont 24 seniors.

**Catégories d'usagers**

- piétons + EDP sans moteur
- cyclistes + EDP avec moteur
- 2 roues motorisés
- usagers VL
- usagers PL
- usagers TC
- autres

en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	17 829	+ 23 % ↗
Victimes		
Tués	267	- 13 % ↘
Blessés hospitalisés	2 258	- 30 % ↘
Blessés non hospitalisés	19 168	+ 8 % ↗
Total victimes	21 693	+ 2 % ↗

\* % d'évolution de l'année 2019 par rapport à 2018

Usagers tués	2017	2018	2019
Autres < ou = 24 ans	64	52	49
Autres de 25 à 64 ans	180	178	158
Autres > ou = 65 ans	75	75	55
👤 Piéton dont l'âge n'a pas été déterminé	2	5	
<b>Total</b>	<b>319</b>	<b>307</b>	<b>267</b>

## À Paris

Comparé à 2018, à Paris, il y a eu plus d'accidents corporels mais moins de personnes tuées (- 2) répartis en 18 piétons, 4 cyclistes, 11 utilisateurs de deux-roues motorisés et 1 "autre véhicule".



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	5 610	0 % =
Victimes		
Tués	34	- 6 % ↘
Blessés hospitalisés	400	- 34 % ↘
Blessés non hospitalisés	5 932	+ 3 % ↗
Total victimes	6 366	0 % =

\* % d'évolution de l'année 2019 par rapport à 2018

Usagers tués	2017	2018	2019
Autres < ou = 24 ans	2	4	5
Autres de 25 à 64 ans	15	23	18
Autres > ou = 65 ans	14	9	11
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>34</b>

## En Seine-et-Marne

Malgré une baisse du nombre de personnes tuées en 2019 (- 2), le département de Seine-et-Marne reste le plus impacté d'Île-de-France en nombre de morts sur la route. Comparé à 2018, il y a moins d'accidents corporels (- 62). Le nombre de personnes tuées se répartit en : 10 piétons ; 3 cyclistes ; 16 utilisateurs de deux-roues motorisés ; 41 automobilistes et 1 "autre véhicule" (voiturette, quad, engins agricoles,...).



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 020	+ 6 % ↗
Victimes		
Tués	71	- 3 % ↘
Blessés hospitalisés	347	- 3 % ↘
Blessés non hospitalisés	1 048	+ 10 % ↗
Total victimes	1 466	+ 6 % ↗

\* % d'évolution de l'année 2019 par rapport à 2018

Usagers tués	2017	2018	2019
Autres < ou = 24 ans 	16	15	15
Autres de 25 à 64 ans 	46	39	44
Autres > ou = 65 ans 	19	19	12
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>71</b>

## Dans les Yvelines

Le nombre d'accidents corporels baisse (- 108) par rapport à 2018.  
Le nombre de personnes tuées baisse (- 21) et est réparti en 6 piétons ; 1 cycliste ; 5 utilisateurs de deux-roues motorisés et 16 automobilistes.



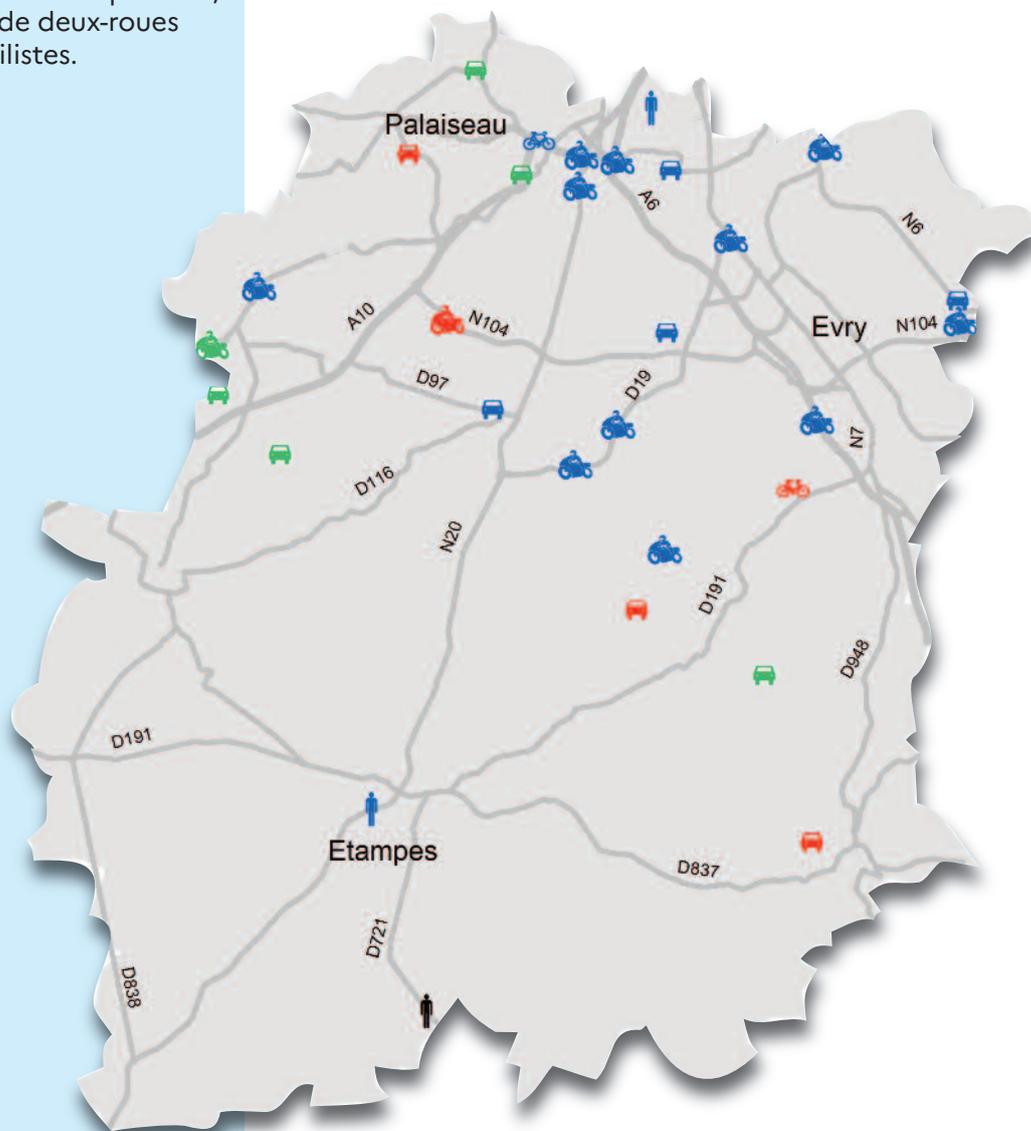
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	676	- 14 % ↓
Victimes		
Tués	28	- 43 % ↓
Blessés hospitalisés	232	- 11 % ↓
Blessés non hospitalisés	703	- 9 % ↓
Total victimes	963	- 11 % ↓

\* % d'évolution de l'année 2019 par rapport à 2018

Usagers tués	2017	2018	2019
Autres < ou = 24 ans	11	8	5
Autres de 25 à 64 ans	27	30	18
Autres > ou = 65 ans	11	11	5
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>28</b>

## Dans l'Essonne

En 2019, le nombre d'accidents corporels augmente (+ 3) par rapport à 2018.  
Le nombre de personnes tuées diminue (- 8 personnes) et est réparti en 4 piétons ;  
1 cycliste ; 13 utilisateurs de deux-roues motorisés et 12 automobilistes.



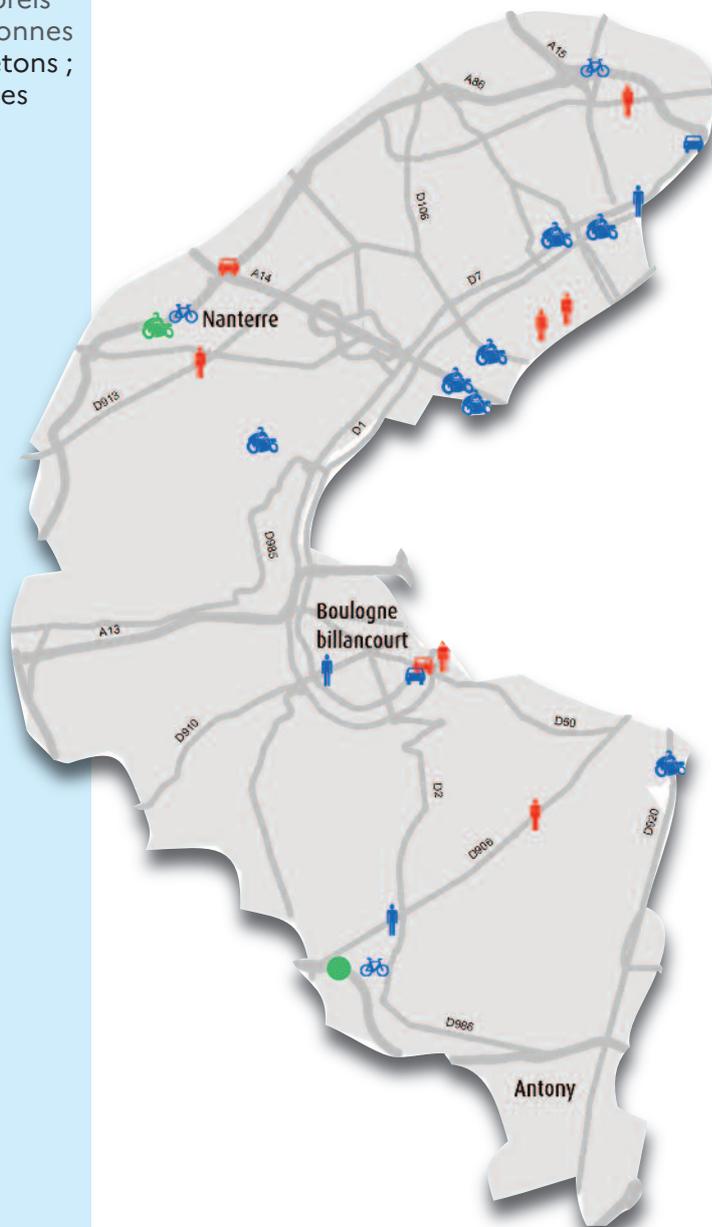
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 460	0 % =
Victimes		
Tués	30	- 21 % ↘
Blessés hospitalisés	242	- 15 % ↘
Blessés non hospitalisés	1 607	+ 3 % ↗
Total victimes	1 879	- 3 % =

\* % d'évolution de l'année 2019 par rapport à 2018

Usagers tués	2017	2018	2019
Autres < ou = 24 ans	8	5	6
Autres de 25 à 64 ans	26	25	18
Autres > ou = 65 ans	7	8	5
♣ Piéton dont l'âge n'a pas été déterminé			1
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>30</b>

## Dans les Hauts-de-Seine

En 2019, le nombre d'accidents corporels diminue (- 74). Le nombre de personnes tuées est stable (25) réparti en 10 piétons ; 3 cyclistes ; 8 utilisateurs de deux-roues motorisés et 4 automobilistes.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 446	- 3 % ↘
Victimes		
Tués	25	0 % =
Blessés hospitalisés	223	- 51 % ↘
Blessés non hospitalisés	2 616	+ 7 % ↗
Total victimes	2 864	- 2 % ↘

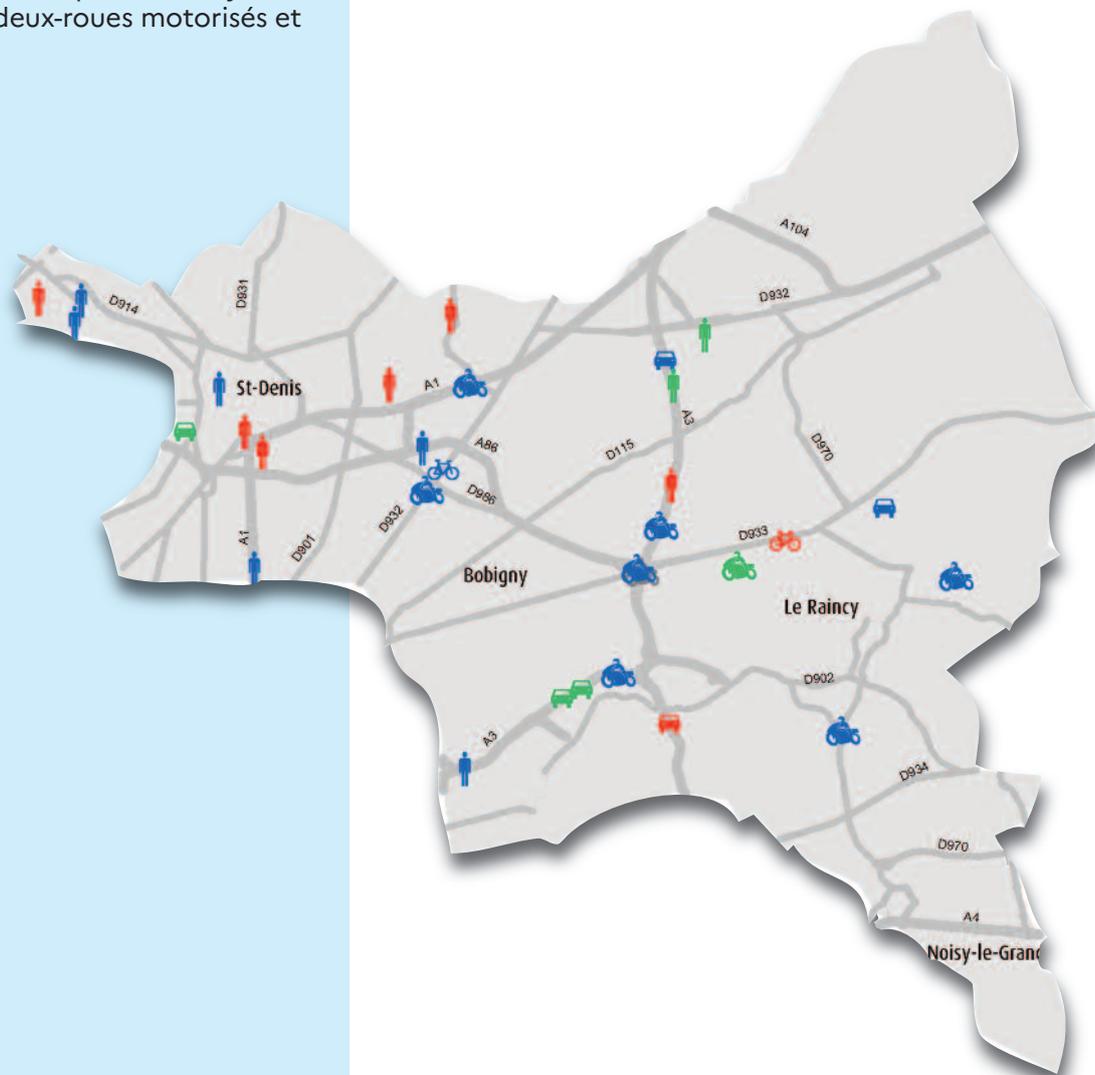
\* % d'évolution de l'année 2019 par rapport à 2018

Usagers tués	2017	2018	2019
Autres < ou = 24 ans 	11	3	2
Autres de 25 à 64 ans 	14	11	15
Autres > ou = 65 ans 	7	11	8
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>25</b>

## En Seine-Saint-Denis

En 2019, le nombre d'accidents corporels augmente fortement (+ 395) par rapport à 2018.

Le nombre de personnes tuées est stable (30) et est réparti en 13 piétons ; 3 cyclistes ; 8 utilisateurs de deux-roues motorisés et 6 automobilistes.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	3 130	+ 14 % ↗
Victimes		
Tués	30	0 % =
Blessés hospitalisés	381	- 47 % ↘
Blessés non hospitalisés	3 410	+ 33 % ↗
Total victimes	3 821	+ 16 % ↗

\* % d'évolution de l'année 2019 par rapport à 2018

Usagers tués	2017	2018	2019
Autres < ou = 24 ans	7	9	6
Autres de 25 à 64 ans	12	18	16
Autres > ou = 65 ans	4	3	8
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>30</b>

## Dans le Val-de-Marne

En 2019, le nombre d'accidents corporels augmente fortement par rapport à 2018 (+ 133).

Le nombre de personnes tuées est stable (27) et est réparti en 8 piétons ; 14 utilisateurs de deux-roues motorisés et 5 automobilistes.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 681	+ 5 % ↗
Victimes		
Tués	27	0 % =
Blessés hospitalisés	252	- 24 % ↘
Blessés non hospitalisés	2 927	+ 9 % ↗
Total victimes	3 206	+ 5 % ↗

\* % d'évolution de l'année 2019 par rapport à 2018

Usagers tués	2017	2018	2019
Autres < ou = 24 ans 	3	5	5
Autres de 25 à 64 ans 	14	11	17
Autres > ou = 65 ans 	6	10	4
♿ Piéton dont l'âge n'a pas été déterminé		1	
🛵 Utilisateur d'un scooter dont l'âge n'a pas été déterminé			1
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>27</b>

## Dans le Val-d'Oise

En 2019, le nombre d'accidents corporels diminue (- 48) par rapport à 2018.  
Le nombre de personnes tuées diminue également (- 7) et est réparti en 6 piétons ; 1 cycliste ; 5 utilisateurs de deux-roues motorisés et 10 automobilistes.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	806	- 6 % ↓
Victimes		
Tués	22	- 24 % ↓
Blessés hospitalisés	181	- 15% ↓
Blessés non hospitalisés	925	- 3 % ↓
Total victimes	1 128	- 6 % ↓

\* % d'évolution de l'année 2019 par rapport à 2018

Usagers tués	2017	2018	2019
Autres < ou = 24 ans 	6	5	6
Autres de 25 à 64 ans 	25	20	12
Autres > ou = 65 ans 	8	4	4
<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>22</b>

# Animation régionale 2019

## Une mobilisation en faveur des usagers vulnérables



## Une communication variée



## Le pôle régional d'appui « sécurité routière »

Sous l'autorité du Préfet de région, la Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement est notamment chargée de l'animation, de la coordination et de l'évaluation de la politique de sécurité routière au niveau régional.

Pour accompagner au mieux les coordinations sécurité routière placées auprès du Préfet de Police de PARIS et des Préfets de département, la DRIEA est assistée par le pôle régional d'appui "sécurité routière" dont elle assure l'animation.

Composé de chargés de mission sécurité routière, généralistes ou spécialistes, ce pôle d'appui a vocation à assurer :

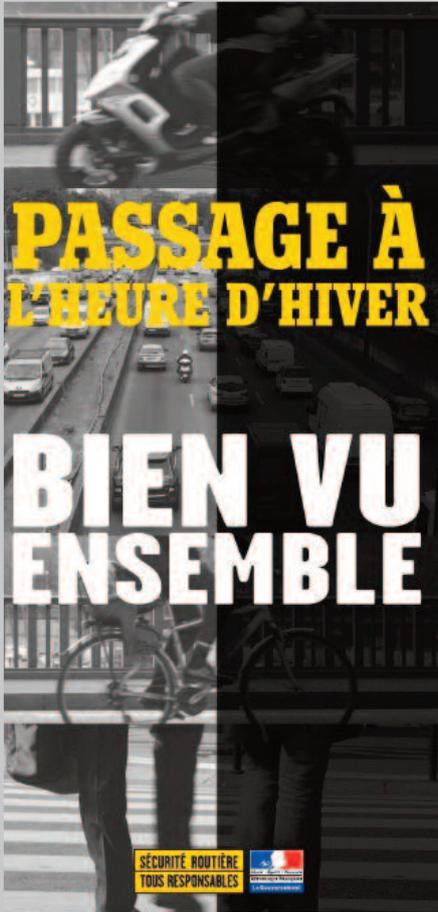
- les formations des acteurs locaux de la sécurité routière (IDSR, élus correspondants sécurité routière, agents des services déconcentrés de l'Etat, etc.) ;
- l'assistance-conseil des chefs de projet et des coordinations sécurité routière pour la mise en place d'actions locales ;
- le partage de bonnes pratiques au niveau régional.

## 2020, où en est-on ?

Au 31 août 2020, les indicateurs du nombre des accidents corporels, des personnes tuées et des personnes blessées sont favorables.

On relève ainsi :

- 20,28 % des accidents corporels (9 025 versus 11 322 au 31 août 2019) ;
- 11,43 % des personnes tuées (155 versus 175 au 31 août 2019) ;
- 23,8 % des personnes blessées (10 359 versus 13 596 au 31 août 2019).



**PASSAGE À L'HEURE D'HIVER**

**BIEN VU ENSEMBLE**

**PASSAGE À L'HEURE D'HIVER**

Chaque année, les jours suivant le changement d'heure enregistrent un pic d'accidentalité de -40% pour les piétons en fin de journée.

La nuit tombe une heure plus tôt, la luminosité baisse, à l'heure de la sortie des classes et des trajets de fin de journée professionnelle, les piétons et les cyclistes sont moins visibles.

**BIEN VU ENSEMBLE : NE PRENEZ PAS DE RISQUE, SOYEZ VISIBLE**

**AUTOMOBILISTES ET CONDUCTEURS DE DEUX-ROUES MOTONISÉS**

- > Adaptez toujours votre vitesse
- > Écartez-vous au moins d'un mètre des trottoirs
- > Sur les routes, gardez vos phares allumés le jour et la nuit

**PIÉTONS**

- > Vérifiez plusieurs fois avant de traverser
- > Respectez les règles de base :
  - marchez sur les trottoirs
  - traversez aux passages piétons

**CYCLISTES**

- > Vérifiez votre éclairage
- > Portez votre gilet rétro-réfléchissant en toutes circonstances
- > Portez un casque muni de systèmes rétro-réfléchissants ou éclairants
- > Ne roulez pas sur les trottoirs

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES**

© 2019 DRIEA - TERRA

Ce Bilan Île-de-France 2019 de la sécurité routière a été réalisé par l'Observatoire régional de la sécurité routière de la DRIEA Île-de-France.

Production des données de base : Guillaume ELLIEN, responsable de l'ORSR, avec le concours des responsables des ODSR franciliens.

Conception graphique : Dominique ROESLER.  
Photos : DRIEA - TERRA

Direction de la publication : Emmanuelle GAY.  
Valideur : Odile SEGUIN.  
Relecteurs : Renée CARRIO - Guillaume ELLIEN.

Pour en savoir plus contactez l'observatoire régional de la sécurité routière à la DRIEA  
téléphone : 01 40 61 85 29  
mail : [orsr.driea-if@developpement-durable.gouv.fr](mailto:orsr.driea-if@developpement-durable.gouv.fr)



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale  
de l'Équipement et de l'Aménagement  
d'Île-de-France

Service sécurité des transports  
Observatoire régional de la sécurité routière  
Île-de-France

21/ 23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80