



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Sécurité routière en Île-de-France

Bilan 2020



Décembre 2021



Amos

3

4

5

6

7

8-9

10

11

12-13

14-22

23

Les chiffres clés de 2020

Caractéristiques de la région

Comparaison France - Île-de-France

Constats régionaux (2020/2019)

Constats régionaux (2013-2020)

Qui ?

Quand ?

Comment ?

Où ?

Principaux indicateurs de l'accidentalité des départements franciliens :

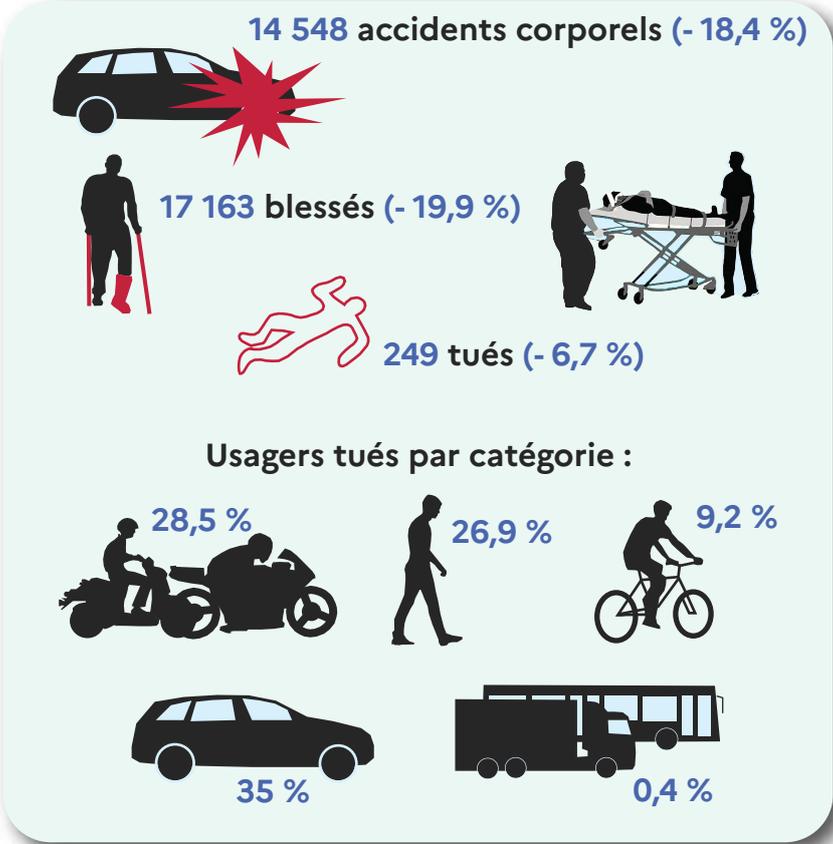
- À Paris
- En Seine-et-Marne
- Dans les Yvelines
- Dans l'Essonne
- Dans les Hauts-de-Seine
- En Seine-Saint-Denis
- Dans le Val-de-Marne
- Dans le Val-d'Oise

Contexte 2020

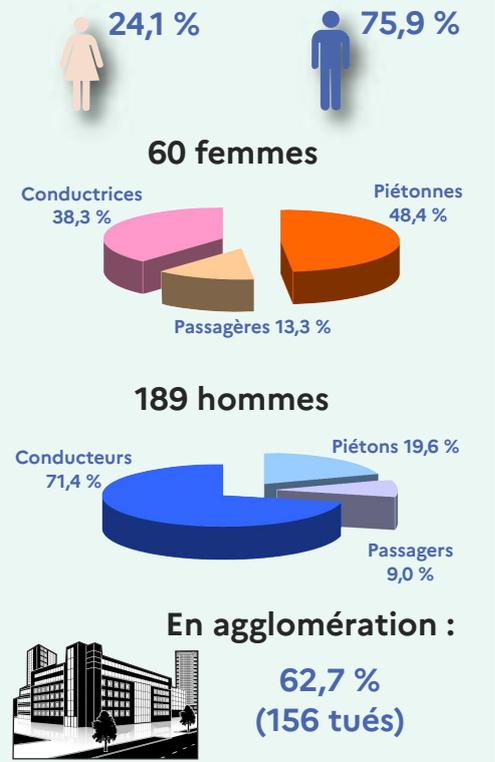
Les chiffres clés de 2020



L'année 2020 a été marquée par une crise sanitaire au cours de laquelle deux périodes de confinement et un couvre-feu ont entraîné une très forte diminution des déplacements et ainsi, une baisse importante des accidents corporels. Ceci fait de 2020 une année atypique pour l'accidentalité routière.

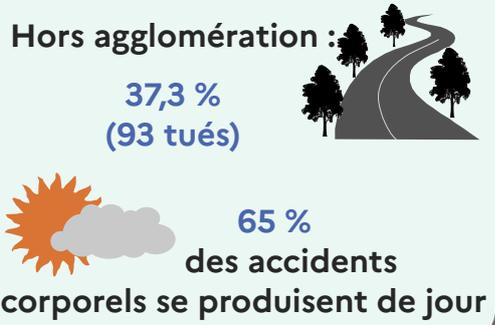


Parmi les 249 personnes tuées, on compte :



L'année 2020 est marquée par une baisse globale du nombre d'accidents, de blessés et de personnes tuées.

L'Île-de-France concentre en 2020, 32,2 % des accidents corporels, 9,8 % des tués et 30,7 % des blessés de la France métropolitaine. En Île-de-France les usagers vulnérables représentent 64,7 % des personnes tuées.



L'accidentalité routière a un coût financier !
 Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2020, hors dégâts matériels, est évalué à près de 1,9 milliard d'euros dont 42 % sont imputables aux blessés hospitalisés plus de 24 heures.

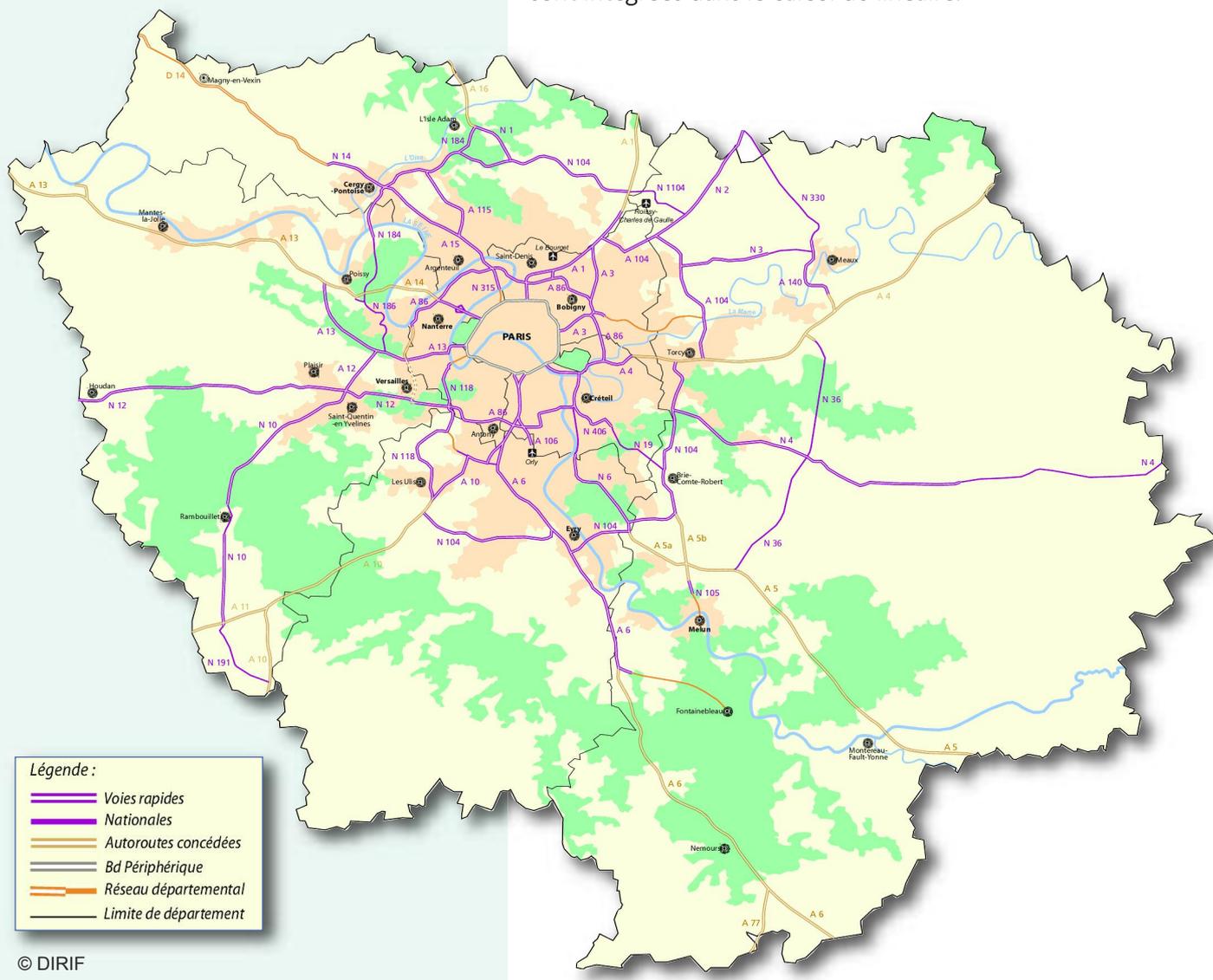
Caractéristiques de la région



La région Île-de-France compte 12,2 millions d'habitants (18,8 % de la population française dont 6 millions d'actifs) sur une superficie de 12 012 km² et huit départements. Son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres. De nombreuses sections du boulevard périphérique parisien et des autoroutes A1, A3 et A4 absorbent ainsi, des niveaux de trafic supérieurs à 230 000 véhicules par jour.

Dépt. IDF	Linéaire selon le type de réseau en km				
	Réseau routier national			Routes départementales	Voies communales
	Autoroutes non concédées	Autoroutes concédées	Routes nationales		
75	3	0	0	8	1 944
77	49	178	257	4 507	12 907
78	55	100	177	1 565	8 455
91	76	16	112	1 452	6 664
92	63	5	26	352	2 469
93	105	3	1	388	2 951
94	91	0	38	400	3 057
95	85	19	87	1 200	5 201
Totaux	524	321	698	9 872	43 648
Sources	isidor V3 CEREMA en date du 01/01/2016			IGN BDTOPO 2015	

Les bretelles des autoroutes et des routes nationales sont intégrées dans le calcul du linéaire.



Comparaison France - Île-de-France

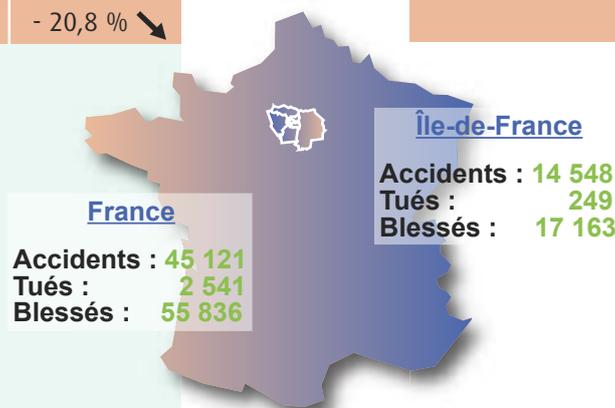


France métropolitaine

	Nombre	Evolution 2020 par rapport à 2019
Accidents corporels (dont :)	45 121	- 19,4 % ↓
Accidents mortels	2 403	- 21,2 % ↓
Victimes (dont :)	58 377	- 20,8 % ↓
Tués	2 541	- 21,7 % ↓
Blessés	55 836	- 20,8 % ↓

Île-de-France

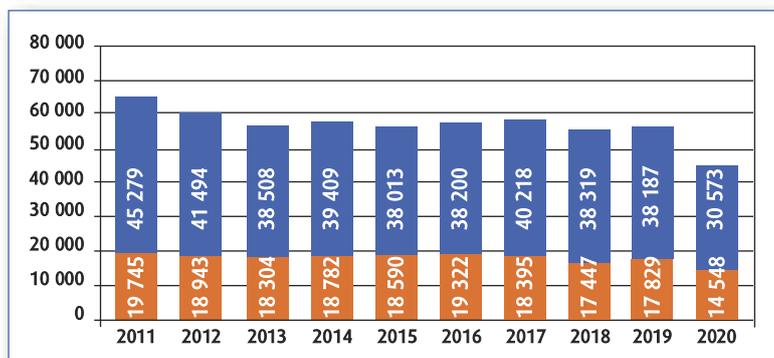
	Nombre	Evolution 2020 par rapport à 2019
Accidents corporels (dont :)	14 548	- 18,4 % ↓
Accidents mortels	241	- 6,6 % ↓
Victimes (dont :)	17 412	- 19,7 % ↓
Tués	249	- 6,7 % ↓
Blessés	17 163	- 19,9 % ↓



en diminution
en augmentation
pas d'évolution
(par rapport à l'année 2019)

Nombre d'accidents corporels par année de 2011 à 2020

En 2020, le nombre d'accidents corporels en France baisse de 56 016 à 45 121 soit 10 895 accidents de moins (- 19,6 %) qu'en 2019, alors qu'en Île-de-France la baisse est de - 18,4 % (soit 3 281 accidents de moins).

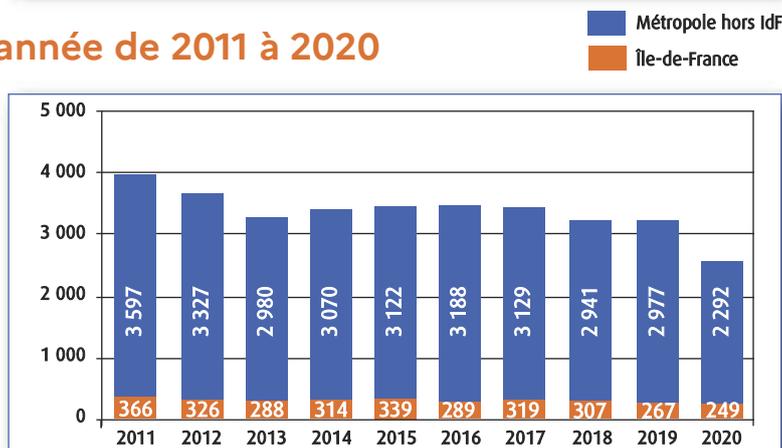


Nombre de personnes tuées par année de 2011 à 2020

Au cours des dix dernières années en Île-de-France :

- 2011 concentre le plus grand nombre de personnes tuées (366).
- 2020 marque une baisse du nombre de personnes tuées (- 6,7 %) et devient l'année la moins meurtrière (249). Toutefois, la baisse francilienne est moindre que celle de la France métropolitaine (- 14,6 %)

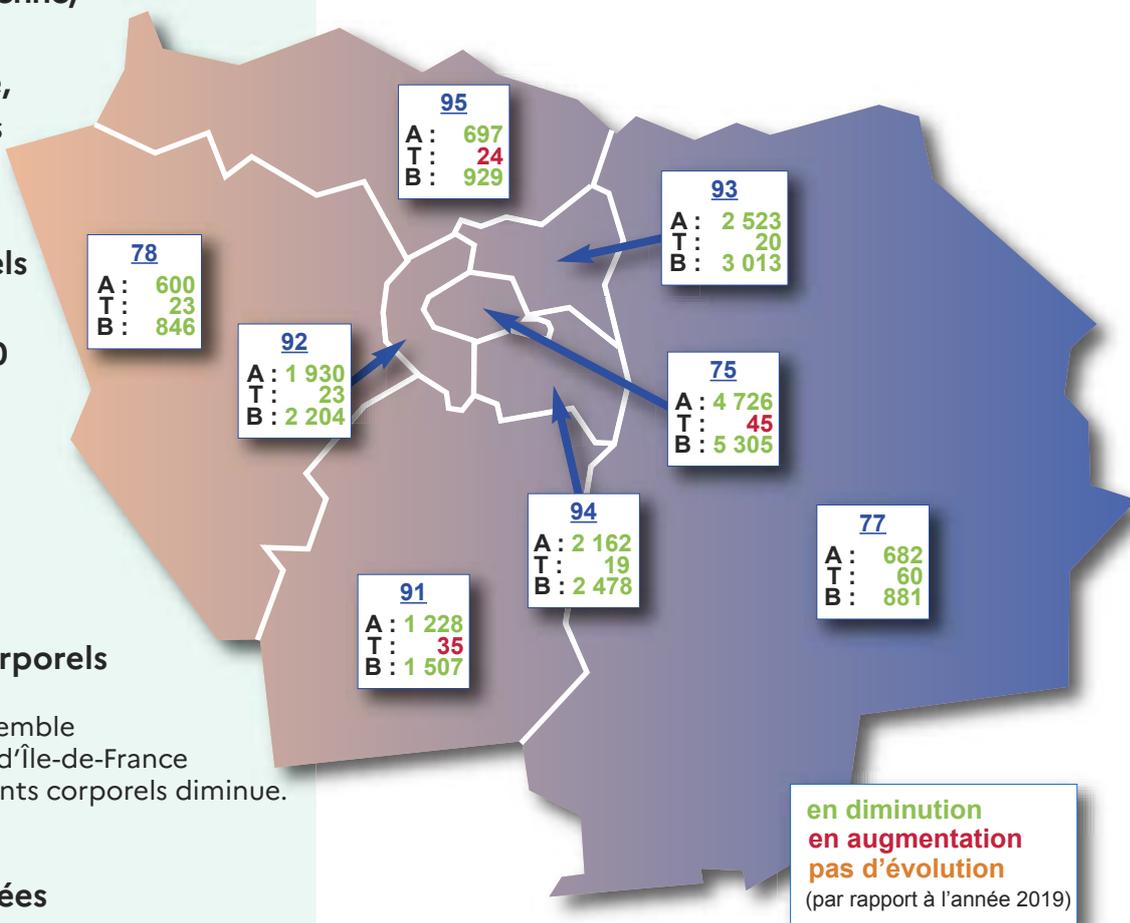
La part des Franciliens s'établit à 9,8 % en 2020 en France métropolitaine .



Constats régionaux (2020/2019)



En 2020, en moyenne, chaque semaine en Île-de-France, sont décomptés 280 accidents corporels au cours desquels 5 personnes décèdent et 330 sont blessées.



Accidents corporels

En 2020, dans l'ensemble des départements d'Île-de-France le nombre d'accidents corporels diminue.

Personnes tuées

Le nombre de personnes tuées baisse en 2020 (- 18) en Île-de-France, malgré une forte augmentation à Paris (+ 11) et grâce à une chute de la mortalité en petite couronne (- 20) et en grande couronne (- 9).

Personnes blessées

En 2020, dans l'ensemble des départements d'Île-de-France le nombre de personnes blessées diminue. Parmi les 17 163 personnes blessées, 1 885 ont été hospitalisées plus de 24 heures.

Définitions :

A = accidents corporels
(accidents survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)

T = tués
(décédés au plus tard dans les 30 jours suivant l'accident)

B = Blessés

Constats régionaux (2013-2020)



Evolution du nombre de personnes tuées pour les quatre principales catégories d'usagers sur les huit dernières années :

■ Les piétons + EDP*

Après une baisse en 2019 (- 20), le nombre de piétons tués diminue à nouveau en 2020 avec 66 tués (- 8). Le nombre de piétons blessés diminue fortement par rapport à 2019 (- 28,4 %).

■ Les cyclistes + EDPM**

Le nombre de cyclistes tués est relativement stable depuis 2013, mais augmente significativement en 2020 avec 24 tués (+ 41,2 %). Le nombre de cyclistes blessés a également fortement augmenté en 2020 (+ 29,8 %).

■ Les utilisateurs de deux-roues motorisés

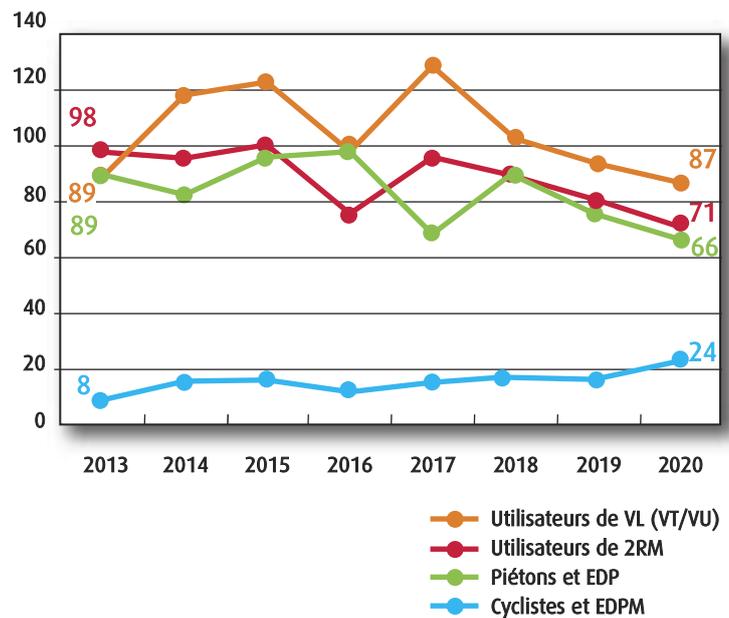
Après une baisse en 2018 et 2019, le nombre de tués en deux roues-motorisés continue d'évoluer favorablement avec 9 tués en moins en 2020. Le nombre de blessés tend à la baisse depuis 2013 et s'établit à - 21,9 % en 2020, par rapport à 2019.

■ Les utilisateurs de véhicules légers***

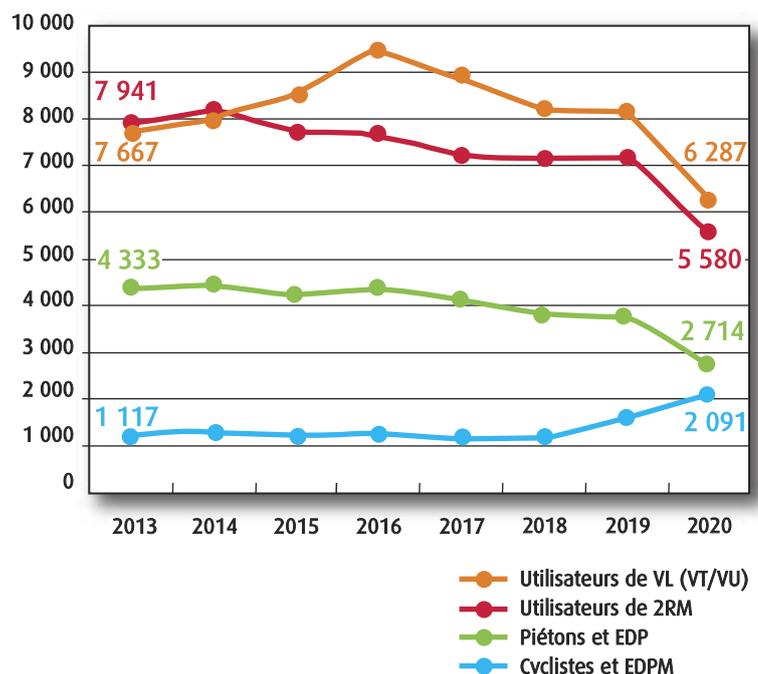
Le nombre de personnes tuées est en baisse depuis 2018 et s'élève à 87 en 2020 (- 7,4 %). Le nombre de blessés est également en baisse en 2020 (- 22,0 %).

* EDP (engin de déplacement personnel)
 ** EDPM (EDP motorisé)
 *** Véhicule de tourisme et véhicule utilitaire

Évolution du nombre de personnes tuées par catégorie d'usagers de 2013 à 2020



Évolution du nombre de blessés par catégorie d'usagers de 2013 à 2020



Qui ?



Répartition des victimes selon les catégories d'usagers

Victimes	Personnes tuées		Blessés	
	2019	2020	2019	2020
Piétons + EDP*	74	66 ↘	3 793	2 714 ↘
Cyclistes + EDPM**	17	24 ↗	1 611	2 091 ↗
Utilisateurs de deux-roues motorisés dont :	80	71 ↘	7 142	5 580 ↘
<i>Cyclomotoristes</i>	8	11 *** ↗	1 760	1 597 ↘
<i>Motocyclistes</i>	72	60 ↘	5 382	3 983 ↘
Utilisateurs de VT	91	79 ↘	7 330	5 716 ↘
Utilisateurs de VU	3	8 ↗	822	571 ↘
Utilisateurs de PL	0	1 ↗	120	90 ↘
Utilisateurs de TC	0	0 =	275	139 ↘
Autres usagers	2****	0 ↘	333	262 ↘
ENSEMBLE	267	249 ↘	21 426	17 163 ↘

↗ ou ↘ Evolution par rapport à 2019

* EDP : Engin de déplacement personnel

** Vélo à force humaine et vélo à assistance électrique + EDP motorisé

*** dont 1 mini moto

**** 2 voitures

En 2020, chaque mois, en moyenne, 21 personnes ont perdu la vie en Île-de-France dont 14 usagers vulnérables (6 piétons, 2 cyclistes, 6 utilisateurs de deux-roues motorisés).

Sur l'ensemble de l'année 2020, le nombre de cyclistes blessés a augmenté contrairement aux autres catégories d'usagers.

En 2020, l'utilisation accrue du vélo en Île-de-France, a occasionné 2 264 accidents (+ 28,2 % / 2019) plus particulièrement à Paris (1 464) et en petite couronne (635).

Lors de ces accidents, 23 personnes ont été tuées (+ 4 / 2019) dont 8 à Paris, 5 en petite couronne et 10 en grande couronne.

Sur les 2 091 cyclistes blessés (+ 29,8 % / 2019), 1 323 l'ont été à Paris et 610 en petite couronne.

Qui ?

24,1 % des personnes tuées sont des femmes, 39,3 % d'entre elles ont plus de 65 ans.
75,9 % sont des hommes, la tranche 25-44 ans est la plus représentée (31,9 % des hommes tués).



Personnes tuées et blessées par classe d'âge et par catégorie d'usagers en 2020

Par classe d'âge :

Les 0-14 ans :

- + 7 personnes tuées en 2020 par rapport à 2019.
- 3,6 % des personnes tuées en Île-de-France.

Les 15-24 ans :

- + 5 personnes tuées en 2020 par rapport à 2019.
- 20,9 % des personnes tuées en Île-de-France.

Les 25-44 ans :

- 12 personnes tuées en 2020 par rapport à 2019.
- 28,5 % des personnes tuées en Île-de-France.

Les 45-64 ans :

- 12 personnes tuées en 2020 par rapport à 2019.
- 25,7 % des personnes tuées en Île-de-France.

Les seniors :

- 2 personnes tuées en 2020 par rapport à 2019.
- 21,3 % des personnes tuées en Île-de-France.

Par catégorie d'usagers :

Les piétons :

Diminution du nombre de tués en 2020 (- 8). Cette catégorie d'usagers représente 26,5 % des personnes tuées en 2020. 49,3 % de ces piétons sont des seniors de 65 ans et plus.

Les utilisateurs de deux-roues motorisés :

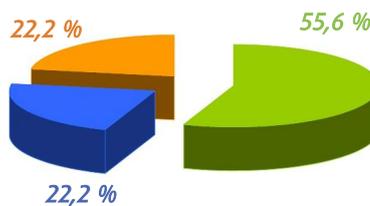
Ils représentent 28,5 % des tués en 2020, soit une baisse par rapport à 2019 (- 9). 43,7 % d'entre eux ont entre 25 et 44 ans.

Les utilisateurs de véhicules légers :

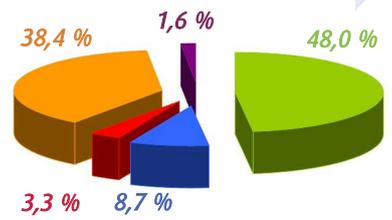
Ils représentent 34,9 % des tués en 2020. 24,1 % d'entre eux ont entre 15 et 24 ans, 29,9 % ont entre 25 et 44 ans et 27,6 % ont entre 45 et 64 ans.

- Piétons et EDP
- Cyclistes et EDPM
- Utilisateurs de deux-roues motorisés (2RM)
- Utilisateurs de véhicules légers (véhicules de tourisme et véhicules utilitaires)
- Autres utilisateurs : PL, TC, voiturettes, quads, motocross, engins agricoles...

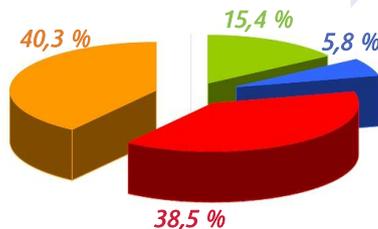
9 tués de 0 à 14 ans



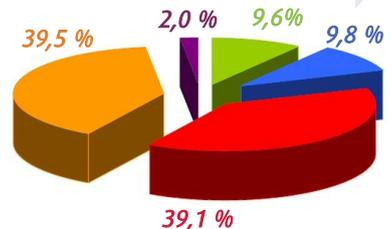
1 096 blessés de 0 à 14 ans



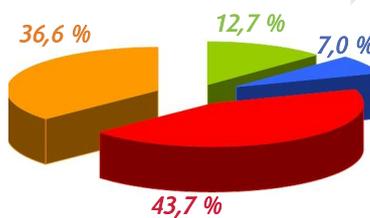
52 tués de 15 à 24 ans



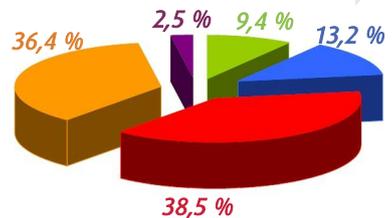
3 726 blessés de 15 à 24 ans



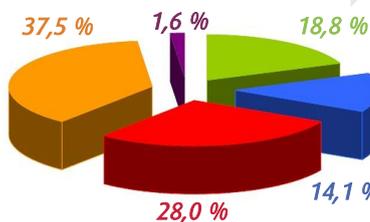
71 tués de 25 à 44 ans



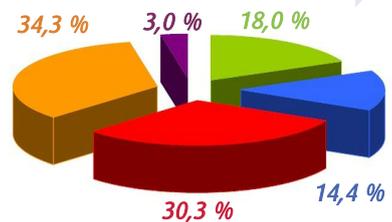
7 525 blessés de 25 à 44 ans



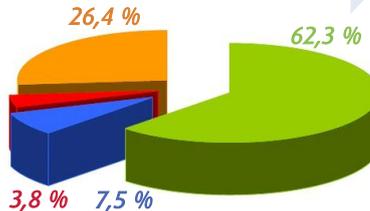
64 tués de 45 à 64 ans



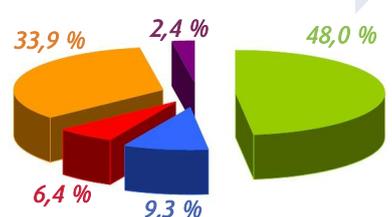
3 720 blessés de 45 à 64 ans



53 tués de 65 ans et plus



1 096 blessés de 65 ans et plus



Quand ?

En 2020, l'accidentalité routière la plus faible est en avril (325 accidents corporels), en raison du confinement, et la plus forte en septembre (1 763 accidents).

Avec 29 personnes tuées au mois de mai 2020, le déconfinement marque une hausse de la mortalité en comparaison avec les autres mois de l'année 2020 ainsi que par rapport à mai 2019 (18 tués) et mai 2018 (27 tués).

La mortalité des mois de mars et avril 2020 avec respectivement 13 et 4 tués n'a par contre, jamais été aussi faible.

En 2020, 65 % des accidents corporels se sont produits de jour et 13,3 % entre 20h00 et 08h00.

Alors que le plus grand nombre d'accidents corporels se produit durant la tranche horaire de 18h00-20h00, le créneau horaire 20h00-08h00 concentre 21,2 % des accidents mortels.

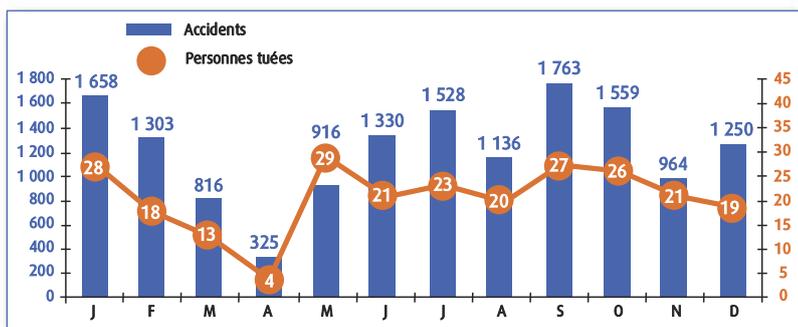
Durant l'année 2020, 74,4 % des accidents corporels ont eu lieu en semaine (hors jours fériés), plus particulièrement le vendredi (2 343 accidents) ainsi que durant les tranches horaires 08h00-10h00 et 18h00-20h00 correspondant aux trajets domicile-travail.

Le dimanche est le jour de la semaine le moins accidentogène (1 502 accidents corporels) malgré une tranche horaire 00h00-08h00 plus accidentogène que le reste de la semaine avec 325 accidents corporels.

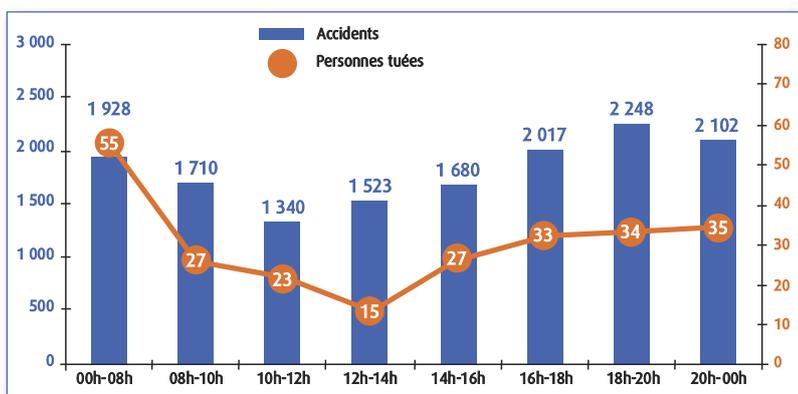
Sur un total de 66 piétons tués en 2020, 15 d'entre eux ont perdu la vie lors d'un accident survenu entre 00h00 et 08h00. Parmi eux, 12 étaient des hommes et 4 avaient moins de 24 ans.



Évolution mensuelle des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels selon les jours de la semaine

Tranches horaires	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	total
00h-08h	248	249	280	248	283	295	325	1 928
08h-10h	311	334	276	332	299	83	75	1 710
10h-12h	218	252	220	220	189	137	104	1 340
12h-14h	204	246	245	248	253	190	137	1 523
14h-16h	203	265	245	260	311	233	163	1 680
16h-18h	309	325	305	347	334	209	188	2 017
18h-20h	351	351	364	354	361	245	222	2 248
20h-00h	260	262	311	323	313	345	288	2 102
Total	2 104	2 284	2 246	2 332	2 343	1 737	1 502	14 548

Comment ?



Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté

VICTIMES DES ACCIDENTS MORTELS EN 2020	AUTEURS							Total	%
	Contre un piéton ou EDP	Contre un vélo ou EDPM	Contre un 2RM	Contre un VT ou un VU	Contre un PL ou un TC	Contre un autre véhicule	Seul		
Piéton et EDP	-	2	4	44	16	-	-	66	26,5 %
Cycliste et EDPM	1	-	-	11	6	-	6	24	9,6 %
Utilisateur de deux-roues motorisés	-	1	3	27	8	1*	31	71	28,5 %
Utilisateur de VT ou de VU	-	-	1	30	24	1**	31	87	35,0 %
Utilisateur de PL ou de TC	-	-	-	-	-	-	1	1	0,4 %
Utilisateurs d'un autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble	1	3	8	112	54	2	69	249	100 %

*mini moto **voiturette

En 2020, 69 personnes ont été tuées sans qu'un autre tiers ne soit impliqué. Cela représente 27,7 % des personnes tuées.

67,2 % des piétons ont été tués dans un conflit avec des utilisateurs de véhicules légers. Les piétons sont auteurs présumés responsables d'un seul accident mortel en Île-de-France.

Les deux-roues motorisés sont auteurs présumés responsables de 8 accidents mortels, soit 3,2 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les conducteurs de véhicules légers sont auteurs présumés responsables de 112 accidents mortels, soit 45,0 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les poids lourds et transports en commun sont impliqués dans 54 accidents mortels, soit 21,7 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Auteurs présumés responsables des accidents mortels

42,1 % des auteurs présumés responsables ont entre 25 et 44 ans ;
28,3 % des auteurs présumés responsables ont entre 45 et 64 ans ;
21,1 % des auteurs présumés responsables ont entre 15 et 24 ans ;
7,7 % des auteurs présumés responsables ont 65 ans et plus (seniors).

50,2 % des présumés responsables des accidents mortels décèdent dans l'accident.

Un défaut de permis de conduire ou un permis suspendu est relevé dans 10 % des accidents mortels en Île-de-France.

Circonstances

Dans 71,4 % des accidents corporels, les conditions météorologiques étaient normales (sans vent, ni pluie, ni brouillard) et sur route sèche.

Où ?



Accidentalité en agglomération/ hors agglomération en Île-de-France

■ Agglomération/ hors agglomération :

77,4 % des accidents corporels sont relevés en agglomération et 22,6 % hors agglomération ;
74,7 % des blessés sont constatés en agglomération et 25,3 % hors agglomération ;
62,7 % des personnes sont tuées en agglomération et 37,3 % hors agglomération.

2020	Agglomération	Hors agglomération dont autoroutes
Accidents corporels	11 265 (77,4 %)	3 283 (22,6 %)
Tués	156 (62,7 %)	93 (37,3 %)
Blessés	12 828 (74,7 %)	4 335 (25,3 %)
Blessés hospitalisés	1 357 (72,0 %)	527 (28,0 %)
Total victimes	12 984 (74,6 %)	4 428 (25,4 %)

■ Intersection

57,2 % des accidents se produisent hors intersection. Les 42,8 % d'accidents en intersection se répartissent ainsi :
49,2 % à un feu rouge ;
19,4 % sur une priorité à droite ;
4,8 % sur un cédez-le-passage ;
4,5 % à un stop ;
3,4 % sur une route prioritaire.

Répartition de l'accidentalité sur le réseau routier francilien

Accidents corporels sur :	% accidents réseau	% tués réseau
Autoroutes	14,3 %	11,6 %
Routes Nationales	5,2 %	8,1 %
Routes Départementales	30,4 %	46,2 %
Voies Communales/ autres	50,1 %	34,1 %

Part de l'accidentalité d'Île-de-France par rapport à la France métropolitaine

38,8 % des accidents corporels recensés dans les agglomérations de la France métropolitaine se produisent en Île-de-France. Ces accidents représentent 37,6 % des blessés et 18,5 % des personnes tuées.

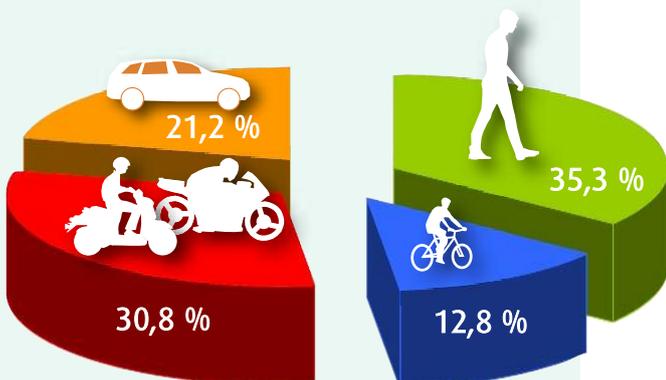
2020	Île-de-France	Agglomération parisienne *	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Accidents	38,8 %	34,0 %	16,2 %	17,8 %	4,8 %
Tués	18,5 %	11,5 %	5,3 %	6,2 %	7,0 %
Blessés	37,6 %	32,7 %	15,4 %	17,3 %	4,9 %

* Paris et petite couronne

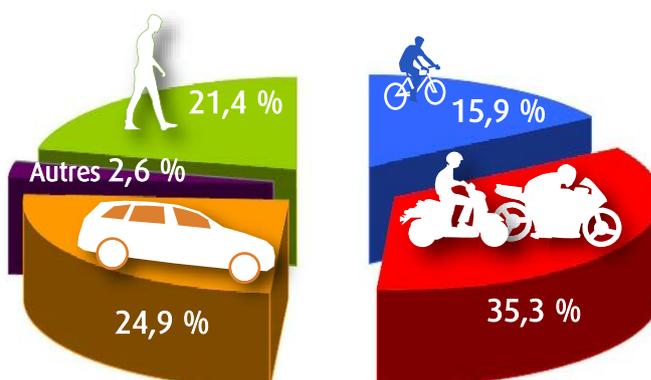
Où ?



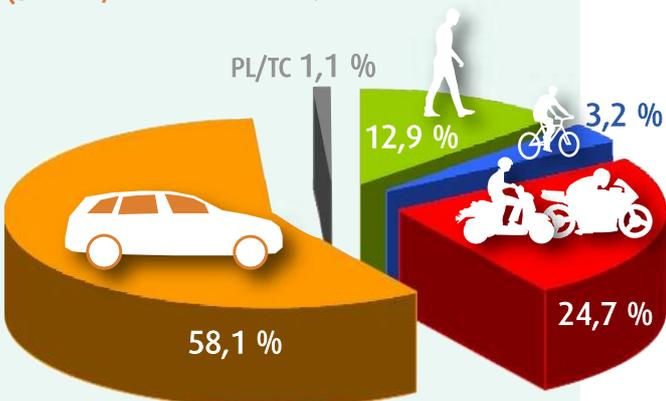
Personnes tuées en agglomération selon la catégorie d'usagers



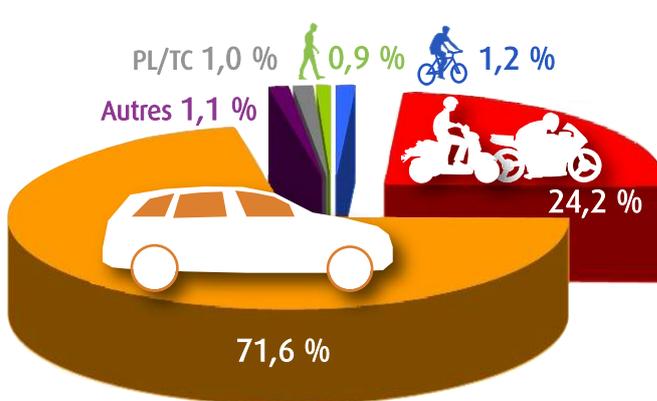
Personnes blessées en agglomération selon la catégorie d'usagers



Personnes tuées hors agglomération selon la catégorie d'usagers (dont 31,2 % sur autoroute)



Personnes blessées hors agglomération selon la catégorie d'usagers



Quelles catégories d'usagers sont concernées ?

Les piétons :

- 35,3 % des tués et 21,4 % des blessés en agglomération ;
- 12,9 % des tués et 0,9 % des blessés hors agglomération.

Les cyclistes :

- 12,8 % des tués et 15,9 % des blessés en agglomération ;
- 3,2 % des tués et 1,2 % des blessés hors agglomération.

Les utilisateurs de deux-roues motorisés :

- 30,8 % des tués et 35,3 % des blessés en agglomération ;
- 24,7 % des tués et 24,2 % des blessés hors agglomération.

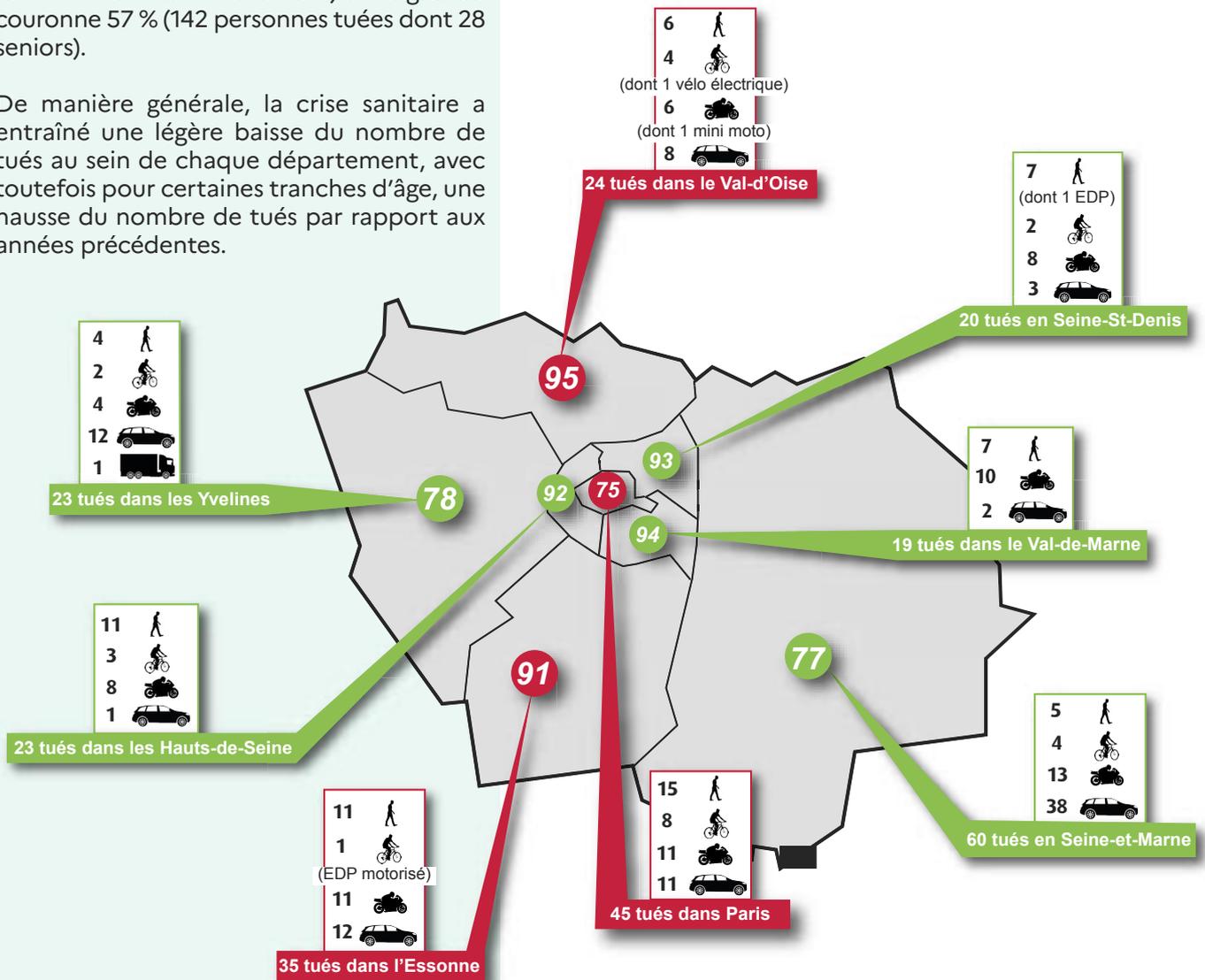
Les automobilistes :

- 21,2 % des tués et 24,9 % des blessés en agglomération ;
- 58,1 % des tués et 71,6 % des blessés hors agglomération.

Personnes tuées par catégorie dans les départements franciliens

Paris concentre 32,5 % des accidents corporels d'Île-de-France et 18 % des personnes tuées. Les trois départements de petite couronne représentent 25 % des tués (62 personnes tuées dont 13 seniors) et la grande couronne 57 % (142 personnes tuées dont 28 seniors).

De manière générale, la crise sanitaire a entraîné une légère baisse du nombre de tués au sein de chaque département, avec toutefois pour certaines tranches d'âge, une hausse du nombre de tués par rapport aux années précédentes.



Catégories d'utilisateurs

- piétons + EDP sans moteur
- cyclistes + EDP avec moteur
- 2 roues motorisés
- usagers VL (VT/VU)
- usagers PL
- usagers TC
- Autres usagers

en diminution
en augmentation
pas d'évolution

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2018	2019	2020
Autres < ou = 24 ans	52	49	60
Autres de 25 à 64 ans	178	158	135
Autres > ou = 65 ans	75	55	52
⚫ Piétons dont l'âge est inconnu	2	5	2
Total	307	267	249

À Paris

En 2020 à Paris, le nombre d'accidents corporels a baissé (- 884) mais le nombre de personnes tuées a augmenté (+ 11).

Personnes tuées par catégorie d'usagers

15	
8	
11	
11	



	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	4 726	- 15,8 % ↓
Victimes		
Tués	45	+ 32,4 % ↑
Blessés hospitalisés	316	- 21,0 % ↓
Blessés non hospitalisés	4 989	- 15,9 % ↓
Total victimes	5 350	- 16,0 % ↓

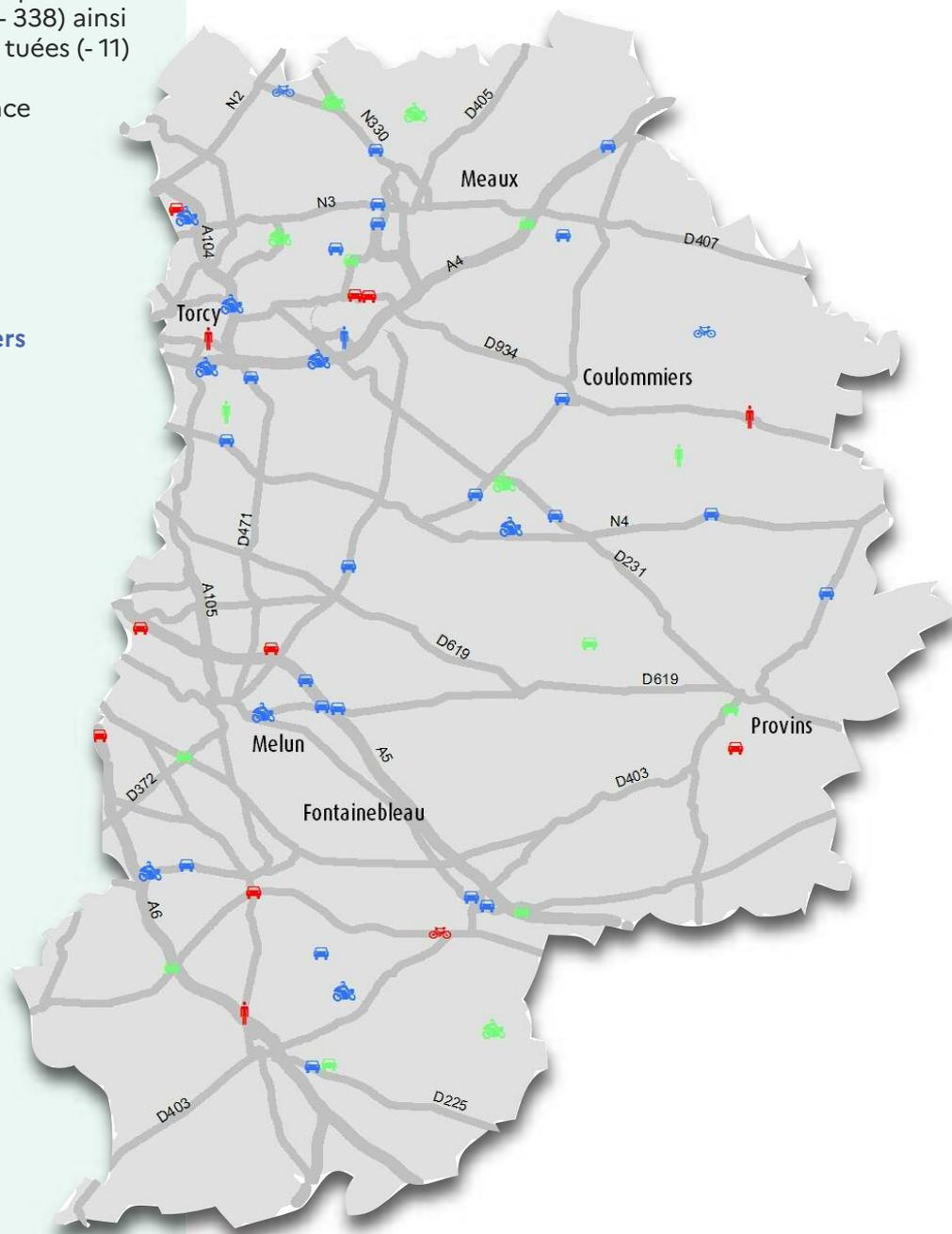
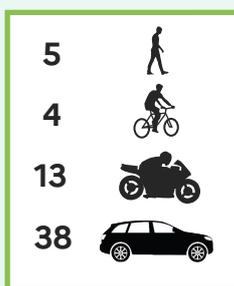
* % d'évolution annuel 2020/ 2019

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2018	2019	2020
Autres < ou = 24 ans	4	5	9
Autres de 25 à 64 ans	23	18	24
Autres > ou = 65 ans	9	11	11
Piéton dont l'âge est inconnu			1
Total	36	34	45

En Seine-et-Marne

Le nombre des accidents corporels baisse en 2020 par rapport à 2019 (- 338) ainsi que le nombre de personnes tuées (- 11) mais la Seine-et-Marne reste le département d'Île-de-France le plus impacté en matière de mortalité routière.

Personnes tuées par catégorie d'usagers



	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	682	- 33,1 % ↓
Victimes		
Tués	60	- 15,5 % ↓
Blessés hospitalisés	253	- 27,1 % ↓
Blessés non hospitalisés	628	- 40,1 % ↓
Total victimes	941	- 35,8 % ↓

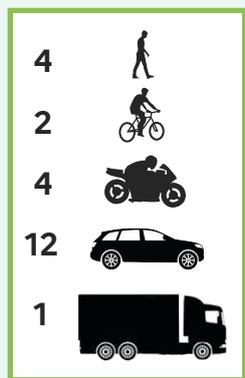
* % d'évolution annuel 2020/ 2019

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2018	2019	2020
Autres < ou = 24 ans 	15	15	15
Autres de 25 à 64 ans 	39	44	33
Autres > ou = 65 ans 	19	12	12
Total	73	71	60

Dans les Yvelines

En 2020, le nombre d'accidents corporels baisse par rapport à 2019 (- 76) .
Le nombre de personnes tuées baisse également (- 5).

Personnes tuées par catégorie d'usagers



	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	600	- 11,2 % ↓
Victimes		
Tués	23	- 17,9 % ↓
Blessés hospitalisés	212	- 8,6 % ↓
Blessés non hospitalisés	634	- 9,8 % ↓
Total victimes	869	- 9,8 % ↓

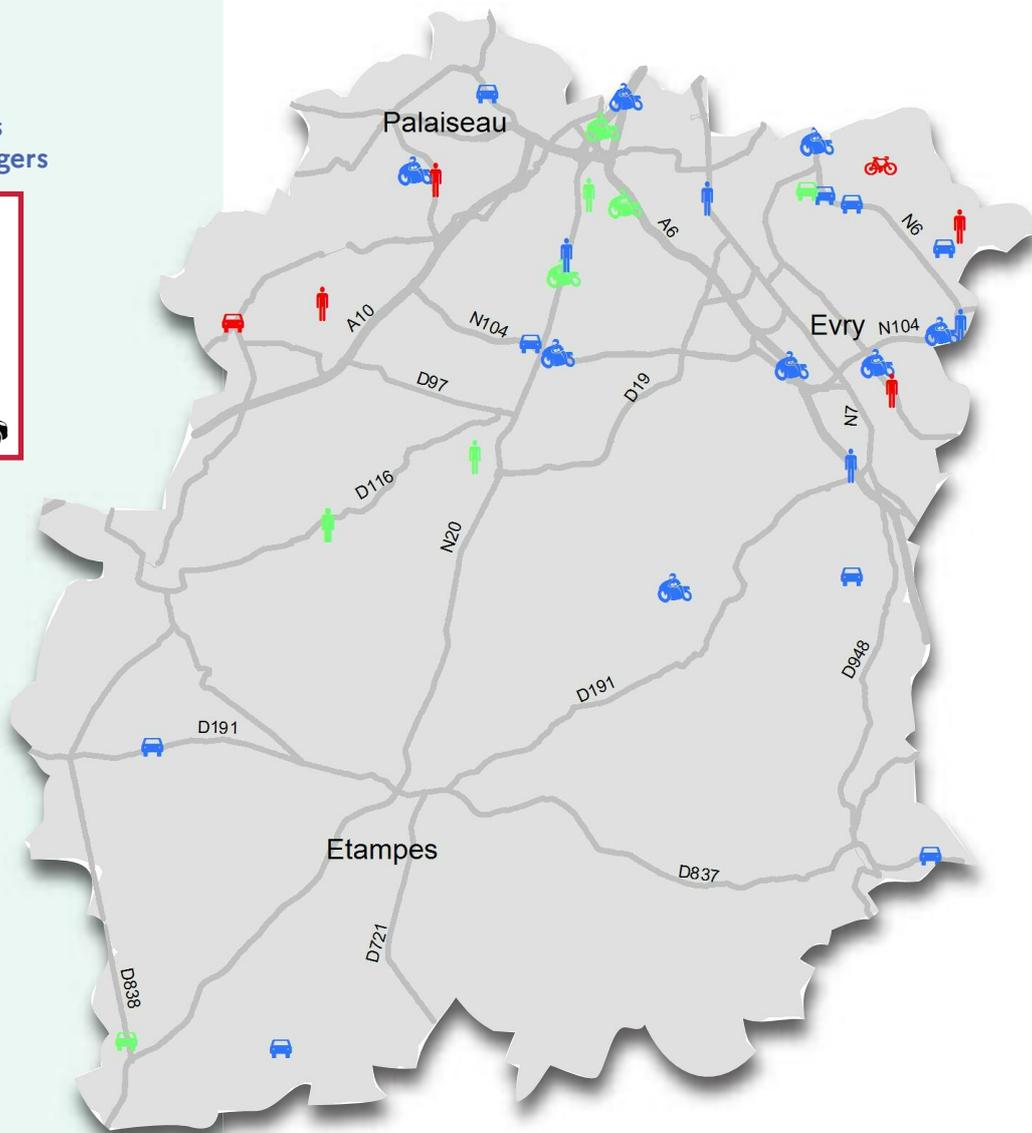
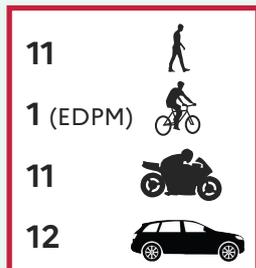
* % d'évolution annuel 2020/ 2019

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2018	2019	2020
Autres < ou = 24 ans 	8	5	4
Autres de 25 à 64 ans 	30	18	13
Autres > ou = 65 ans 	11	5	6
Total	49	28	23

Dans l'Essonne

En 2020, le nombre d'accidents corporels diminue par rapport à 2019 (- 232).
Le nombre de personnes tuées augmente (+ 5).

Personnes tuées par catégorie d'usagers



	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 228	- 15,9 % ↓
Victimes		
Tués	35	+ 16,7 % ↑
Blessés hospitalisés	214	- 11,6 % ↓
Blessés non hospitalisés	1 293	- 19,5 % ↓
Total victimes	1 542	- 17,9 % ↓

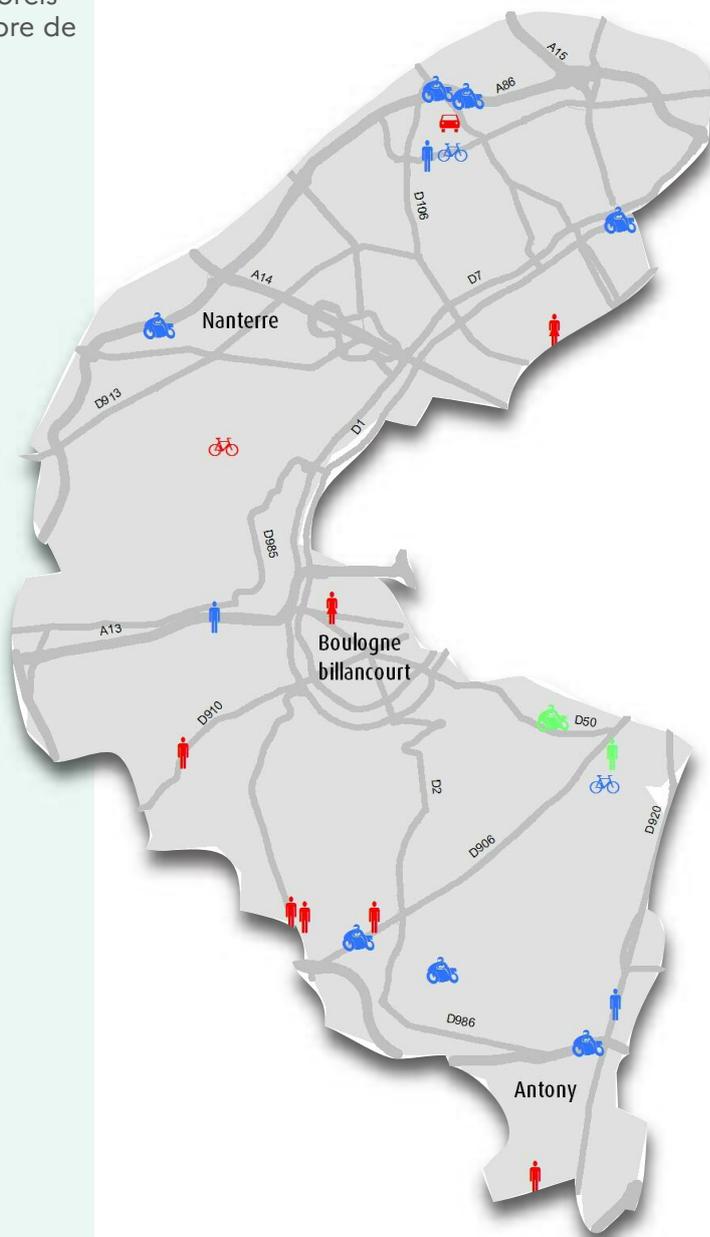
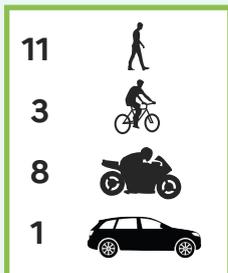
* % d'évolution annuel 2020/ 2019

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2018	2019	2020
Autres < ou = 24 ans	5	6	8
Autres de 25 à 64 ans	25	18	21
Autres > ou = 65 ans	8	5	6
Piéton dont l'âge est inconnu		1	
Total	38	30	35

Dans les Hauts-de-Seine

En 2020, le nombre d'accidents corporels diminue (- 516), tout comme le nombre de personnes tuées (- 2).

Personnes tuées par catégorie d'usagers



	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 930	- 21,1 % ↓
Victimes		
Tués	23	- 8,0 % ↓
Blessés hospitalisés	193	- 13,5 % ↓
Blessés non hospitalisés	2 011	- 23,1 % ↓
Total victimes	2 227	- 22,2 % ↓

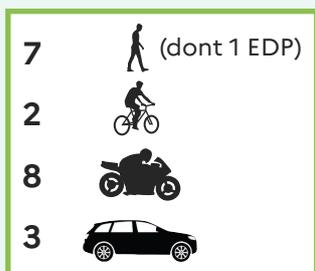
* % d'évolution annuel 2020/ 2019

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2018	2019	2020
Autres < ou = 24 ans	3	2	2
Autres de 25 à 64 ans	11	15	12
Autres > ou = 65 ans	11	8	9
Total	25	25	23

En Seine-Saint-Denis

En 2020, le nombre d'accidents corporels baisse fortement (- 607) par rapport à 2019, tout comme le nombre de personnes tuées (- 10).

Personnes tuées par catégorie d'usagers



	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 523	- 19,4 % ↓
Victimes		
Tués	20	- 33,3 % ↓
Blessés hospitalisés	330	- 13,4 % ↓
Blessés non hospitalisés	2 683	- 21,3 % ↓
Total victimes	3 033	- 20,6 % ↓

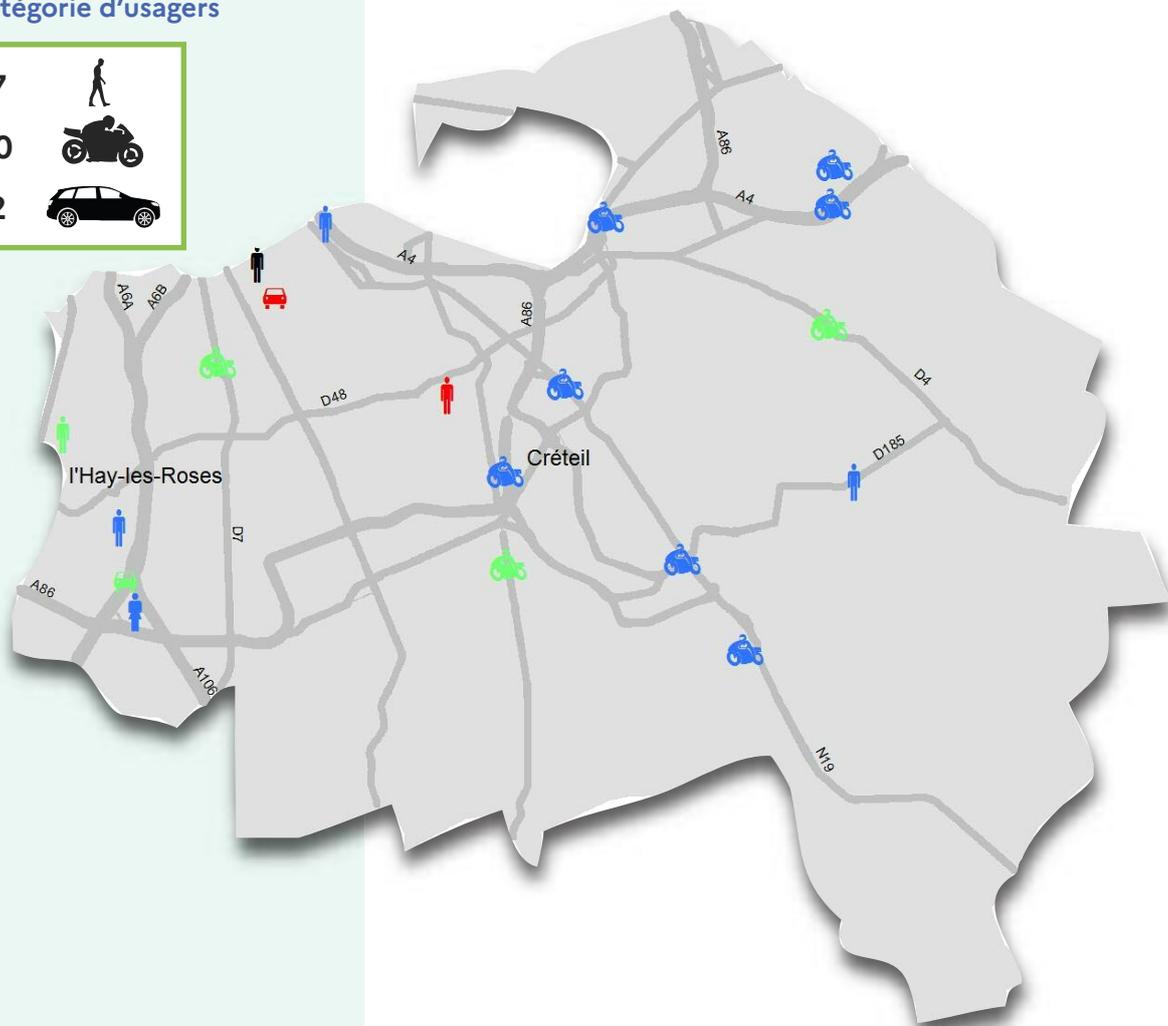
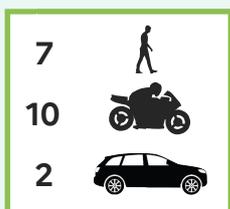
* % d'évolution annuel 2020/ 2019

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2018	2019	2020
 Autres < ou = 24 ans	9	6	9
 Autres de 25 à 64 ans	18	15	9
 Autres > ou = 65 ans	3	8	2
Total	30	29	20

Dans le Val-de-Marne

En 2020, le nombre d'accidents corporels baisse fortement par rapport à 2019 (- 519), tout comme le nombre de personnes tuées (- 8).

Personnes tuées par catégorie d'usagers



	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 162	- 19,4 % ↓
Victimes		
Tués	19	- 29,6 % ↓
Blessés hospitalisés	207	- 17,9 % ↓
Blessés non hospitalisés	2 271	- 22,4 % ↓
Total victimes	2 497	- 22,1 % ↓

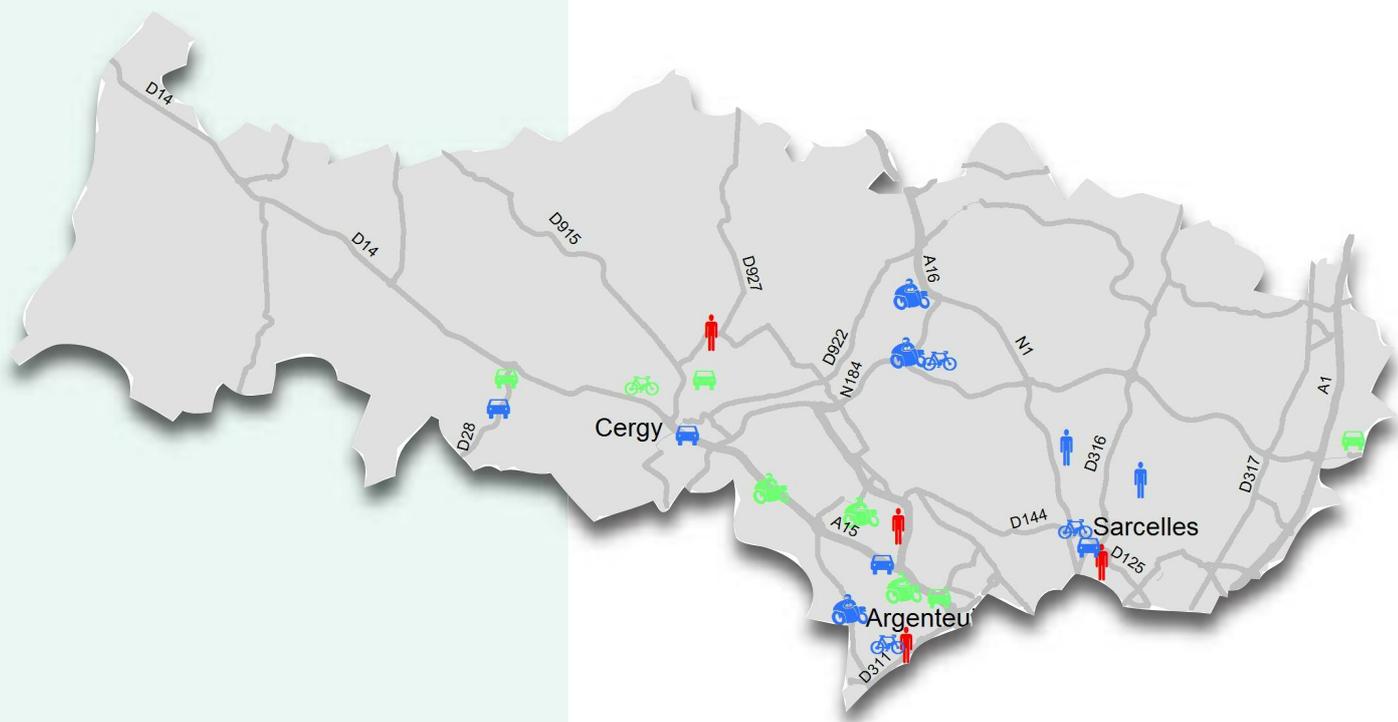
* % d'évolution annuel 2020/ 2019

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2018	2019	2020
Autres < ou = 24 ans 	5	5	5
Autres de 25 à 64 ans 	11	17	11
Autres > ou = 65 ans 	10	4	2
⚣ Piétons dont l'âge est inconnu	1		1
🛵 Utilisateur d'un scooter dont l'âge est inconnu		1	
Total	27	27	19

Dans le Val-d'Oise

En 2020, le nombre d'accidents corporels diminue par rapport à 2019 (- 109).
Le nombre de personnes tuées augmente (+ 2).

Personnes tuées par catégorie d'usagers



	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	697	- 13,5 % ↓
Victimes		
Tués	24	+ 9,1 % ↑
Blessés hospitalisés	160	- 11,6 % ↓
Blessés non hospitalisés	769	- 16,9 % ↓
Total victimes	953	- 15,5 % ↓

* % d'évolution annuel 2020/ 2019

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2018	2019	2020
Autres < ou = 24 ans	5	6	8
Autres de 25 à 64 ans	20	12	12
Autres > ou = 65 ans	4	4	4
Total	29	22	24

Contexte 2020

Confinement et couvre-feu

L'année 2020 marquée par la pandémie du COVID 19 a entraîné des changements d'habitude lors des déplacements (accès restreint aux transports en commun et incitation forte au télétravail) d'où des données d'accidentalité difficilement comparables avec les années précédentes.

Lors de la crise sanitaire, l'usage du vélo s'est intensifié avec son corollaire, une augmentation significative du nombre d'accidents hors période de confinement. Par rapport aux 3 années précédentes et pour chaque mois de l'année, 2020 confirme ainsi, la tendance haussière des accidents de cycliste dans l'ensemble de l'agglomération.

Rappel du calendrier

17 mars : confinement.
 11 mai : déconfinement.
 10 juillet : fin de l'état d'urgence sanitaire.
 17 octobre : début de la période de couvre-feu en Île-de-France.
 30 octobre : second confinement.
 28 novembre : allègement des mesures de confinement.
 15 décembre : déconfinement et allongement de l'amplitude du couvre-feu.

2021, où en est-on ?

Au 31 août 2021, les indicateurs cumulés, du nombre d'accidents corporels, de personnes tuées et de personnes blessées sont les suivants :

- 10 385 accidents corporels (+ 15,2 %) ;
- 169 personnes tuées (+ 8,3 %) ;
- 12 247 personnes blessées (+ 14,4 %).



Le pôle régional d'appui « sécurité routière »

Sous l'autorité du préfet de région, la Direction régionale et interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France (DRIEAT) est chargée notamment de l'animation, de la coordination et de l'évaluation de la politique de sécurité routière au niveau régional.

Pour accompagner au mieux les coordinations de sécurité routière placées auprès du préfet de police de Paris et des préfets de département, la DRIEAT est assistée par le pôle régional d'appui "sécurité routière" dont elle assure l'animation.

Composé de chargés de mission sécurité routière, généralistes ou spécialistes, ce pôle a vocation à assurer :

- les formations des acteurs locaux de la sécurité routière (IDSR, élus correspondants sécurité routière, agents des services déconcentrés de l'État, etc) ;
- l'assistance-conseil des chefs de projet et des coordinations sécurité routière pour la mise en place d'actions locales ;
- le partage de bonnes pratiques au niveau régional.

Ce bilan Île-de-France 2020 de la sécurité routière a été réalisé par l'Observatoire régional de la sécurité routière de la DRIEAT Île-de-France.

Sources : Gendarmerie Nationale - Police Nationale.

Production des données : responsable de l'ORSR, avec le concours des responsables des ODSR franciliens.

Conception graphique : Dominique ROESLER.
Photos : DRIEAT ; Arnaud Bouissou - Daniel Coutelier/ TERRA.

Directrice de la publication : Emmanuelle GAY.
Validation : Odile SEGUIN.
Relecture : Renée CARRIO.

Pour en savoir plus, contactez l'observatoire régional
de la sécurité routière à la DRIEAT
téléphone : 01 40 61 85 29
mél : orsr.user.dsecr.sstv.drieat-if@developpement-durable.gouv.fr



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale de l'Environnement,
de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France**

**Service Sécurité des Transports et des Véhicules
Observatoire régional de la sécurité routière
Île-de-France**

21/ 23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80

Dépôt légal : Janvier 2022
ISBN 978-2-11-167049-5