

Âge et catégories des tués en 2018 et comparatif avec 2017

307 personnes ont été tuées en Île-de-France durant l'année 2018, soit 12 personnes de moins qu'en 2017.

Parmi eux :

- 91 piétons contre 68 en 2017 ;
- 89 utilisateurs de deux-roues motorisés contre 96 en 2017 ;
- 103 automobilistes contre 129 en 2017.

Le nombre de tués âgés de 0 à 44 ans diminue, alors qu'il augmente pour les plus de 45 ans.

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	inconnus	Total 2018	Différence 2018 / 2017
	3	4	11	27	44	2	91	+23
	-	3	3	6	5	-	17	+2
	-	20	45	24	-	-	89	-7
	1	21	29	27	25	-	103	-26
	1	-	-	3	-	-	4	+1
Autres usagers	-	-	1	1	1	-	3	-5
Total 2018	5	48	89	88	75	2	307	
Différence 2018 / 2017	=	-11	-16	+14	-1	+2		-12

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Circonstances des accidents



80 %
des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales et sur route sèche.



72 %
des accidents ont eu lieu de jour.



21 %
des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.

Coût de l'insécurité routière en Île-de-France

Calculé suivant les valeurs tutélaires de l'insécurité routière par personne :

- tuée ;
- hospitalisée plus de 24 heures ;
- légèrement blessée ;

auquel s'ajoute le montant des dégâts matériels.

Soit pour 2018 en Île-de-France :

3,3 milliards d'euros

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80

ISBN 978-2-11-155754-3

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan

Île-de-France 2018

Synthèse



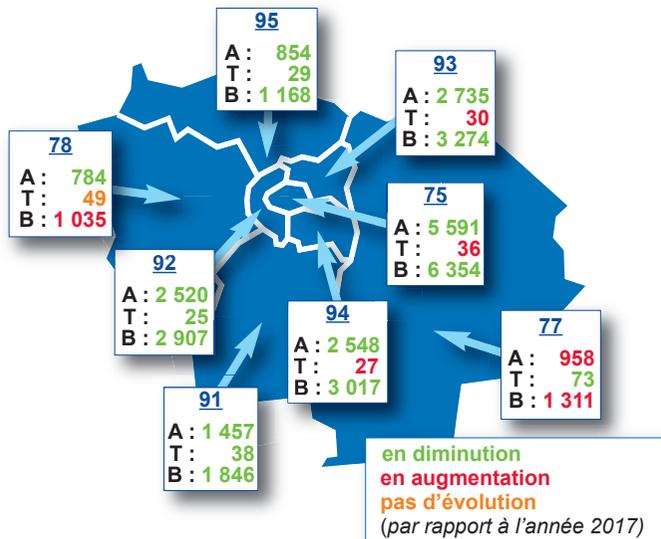
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Constats régionaux (2018/2017)



La région Île-de-France compte 12,1 millions d'habitants (18,6 % de la population française) sur une superficie de 12 012 km² et 8 départements.

Évolution du nombre de tués entre 2012 et 2018

2012	326 tués
2013	288 tués
2014	314 tués
2015	339 tués
2016	289 tués
2017	319 tués
2018	307 tués



Le nombre annuel de personnes tuées en Île-de-France avoisine les 300.

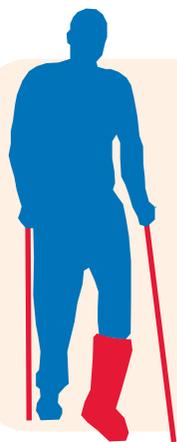
Évolution du nombre d'accidents entre 2012 et 2018



2012	18 943 accidents
2013	18 304 accidents
2014	18 782 accidents
2015	18 590 accidents
2016	19 322 accidents
2017	18 395 accidents
2018	17 447 accidents

En 2018 le nombre des accidents marque une baisse significative et devient le plus bas des sept dernières années.

Évolution du nombre de blessés entre 2012 et 2018



2012	22 389 blessés
2013	21 604 blessés
2014	22 383 blessés
2015	22 126 blessés
2016	23 301 blessés
2017	21 988 blessés
2018	20 912 blessés

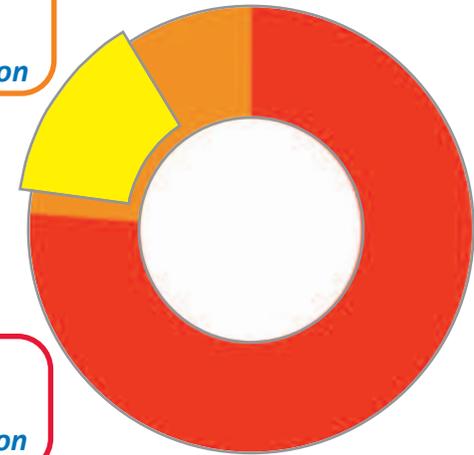
En cohérence avec la baisse des accidents, le nombre de blessés en 2018 est le plus bas de ces sept dernières années.

Localisation des accidents en 2018

24 %
hors
agglomération

dont
16 %
sur
autoroute

76 %
en
agglomération



Plus de 3 accidents sur 4 en Île-de-France se sont produits en agglomération et ont entraîné 73 % des blessés et 50 % des tués.

Répartition des personnes tuées selon le sexe en 2018

