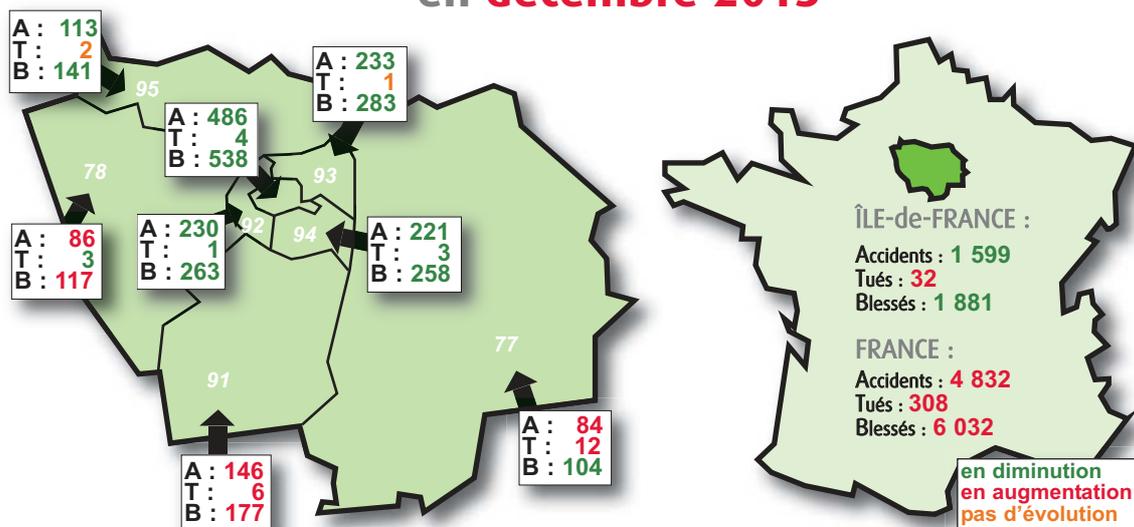


# Sécurité Routière

## Bulletin mensuel d'information Île-de-France

### L'accidentalité routière en Île-de-France en décembre 2015



*Nota :* Les résultats 2015 présentés dans ce bulletin reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

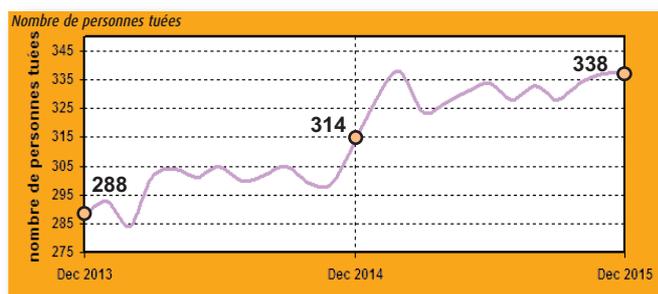
2015	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 449	1 323	1 469	1 603	1 557	1 880	1 607	1 154	1 827	1 786	1 654	1 599	18 908
Tués	43	27	21	32	18	30	25	23	26	32	29	32	338
Blessés	1 640	1 565	1 693	1 903	1 838	2 200	1 924	1 439	2 161	2 071	1 879	1 881	22 194
BH estimé*	357	340	368	414	400	478	418	313	470	450	408	409	4 825

2014	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 545	1 357	1 593	1 523	1 593	1 825	1 481	1 053	1 651	1 799	1 681	1 681	18 782
Tués	28	18	35	29	14	27	31	18	31	26	26	31	314
Blessés	1 798	1 605	1 928	1 792	1 935	2 208	1 780	1 322	1 944	2 096	1 959	2 016	22 383
BH	395	334	493	401	457	555	388	321	424	474	497	456	5 195

\* Afin de permettre une comparaison des données "blessés hospitalisés" (BH) 2015 avec celles de 2014 (les données définitives étant obtenues en cours d'année), nous avons appliqué un coefficient diviseur de 4,6 au nombre mensuel des blessés 2015 (coefficient moyen calculé sur la base des données définitives mensuelles des blessés et des blessés hospitalisés depuis 2011).

### Evolution du nombre de personnes tuées en Île-de-France

(données cumulées des 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

# Bulletin du mois de décembre 2015

## Évolution mensuelle

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés* hospitalisés
Décembre 2015 provisoire	1 599	32	1 881	409
Décembre 2014 définitif	1 681	26	1 959	497
Variation	- 82	+ 6	- 78	- 88
Évolution régionale	- 4,9 %	+ 23,1 %	- 4,0 %	- 17,7 %
Évolution nationale	+ 1,7 %	+ 7,7 %	+ 0,7 %	+ 4,3 %

\* Voir note page 1.

Par rapport à décembre 2014, l'évolution de l'accidentalité régionale en décembre 2015 est marquée par une forte hausse du nombre de personnes tuées alors que le nombre d'accidents a légèrement diminué (- 4,9 %).

## Évolution du cumul annuel

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés* hospitalisés
12 mois 2015 provisoires	18 908	338	22 194	4 825
12 mois 2014 définitifs	18 782	314	22 383	5 195
Variation	+ 126	+ 24	- 189	- 370
Évolution régionale	+ 0,7 %	+ 7,6 %	- 0,8 %	- 7,1 %
Évolution nationale	- 3,6 %	+ 2,4 %	- 3,6 %	- 1,8 %

\* Voir note page 1.

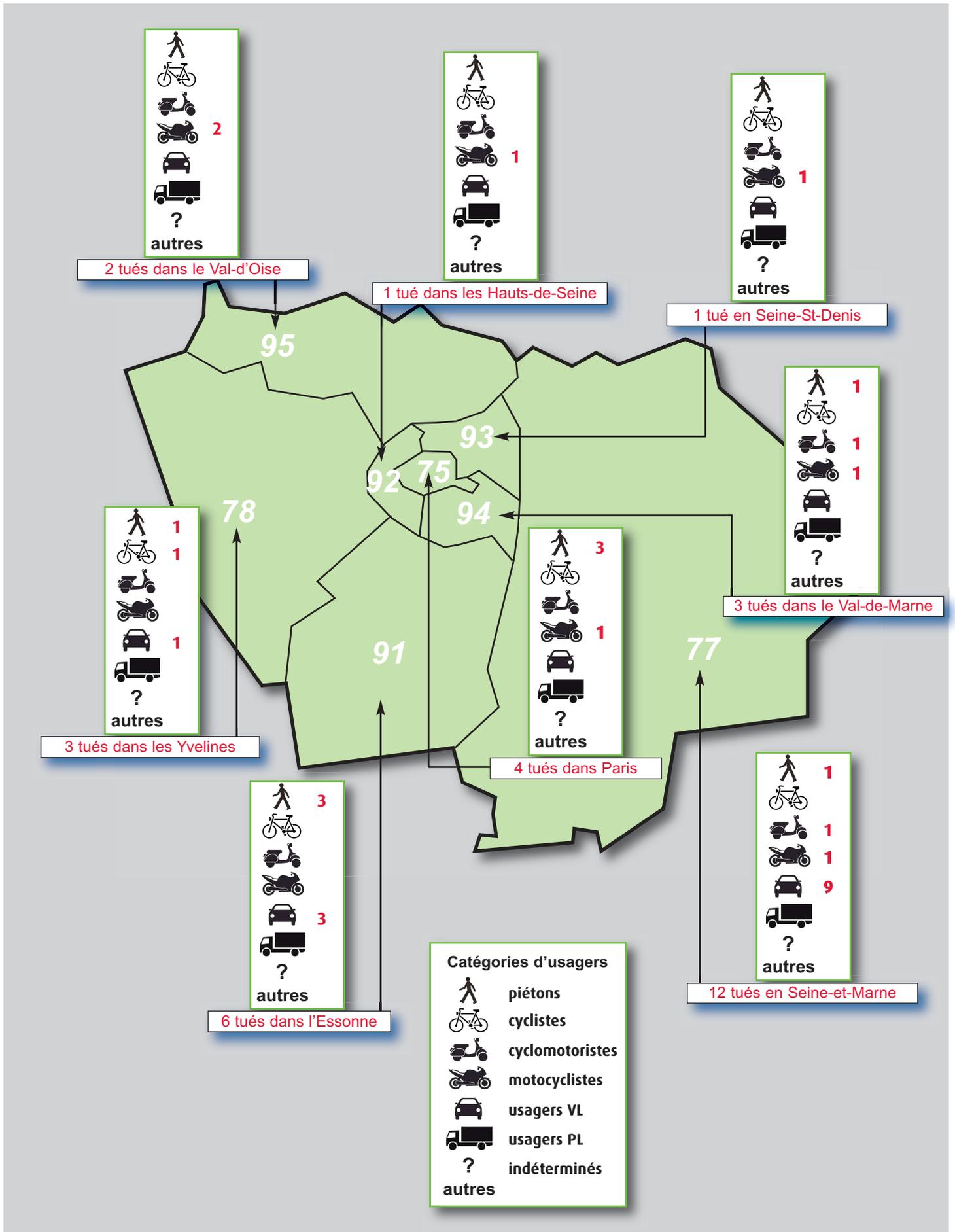
Par rapport à 2014, l'année 2015 est marquée par une hausse de 7,6 % du nombre de personnes tuées passant de 314 à 338. Le nombre d'accidents n'a quant à lui augmenté que de 0,7 %. Il est à noter que le nombre de blessés diminue de 0,8 % et on estime que le nombre de blessés hospitalisés a diminué de 7,1 %.

En comparant 2015 à l'année dernière il apparaît que le nombre de personnes tuées est en hausse de 7 % en grande couronne et de 8 % pour l'agglomération parisienne (Paris : + 20,5 % et petite couronne : + 2,3 %). Le nombre de piétons tués continue d'augmenter en Île-de-France (+ 13 %), tout comme celui des personnes tuées à deux-roues motorisés (+ 9 %) et en véhicules légers (+ 2 %).

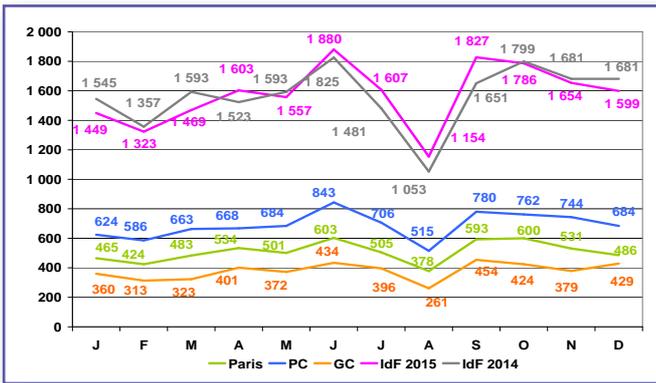
La répartition des personnes tuées entre les 3 principaux modes de transport pour l'année 2015 est la suivante :

- 27 % sont des piétons ;
- 32,4 % sont des utilisateurs de deux-roues motorisés ;
- 38,4 % sont des automobilistes.

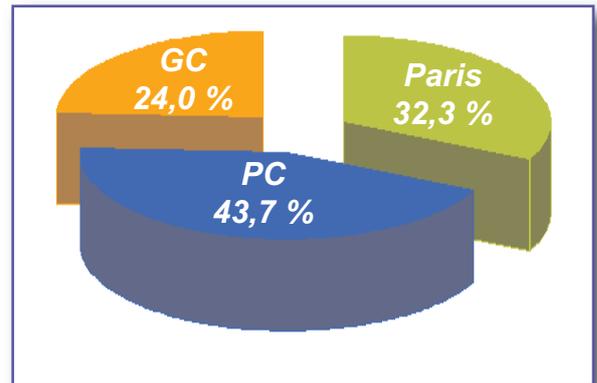
# Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France (décembre 2015)



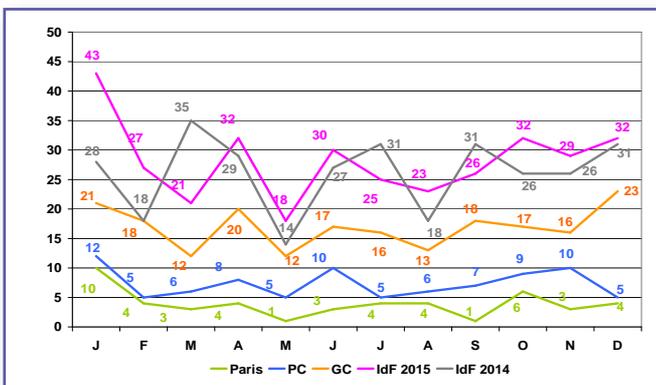
## Évolution mensuelle des accidents Paris, petite et grande couronnes



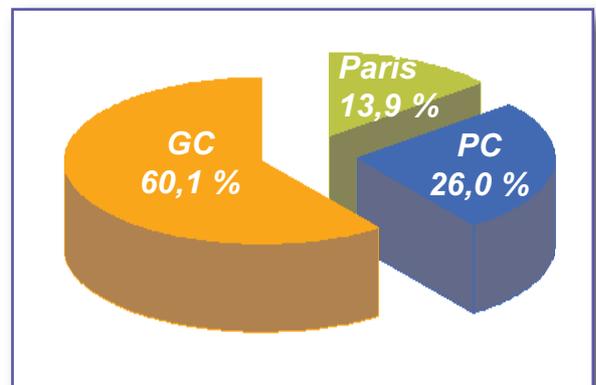
## Répartition des accidents Paris, petite et grande couronnes (cumul 2015)



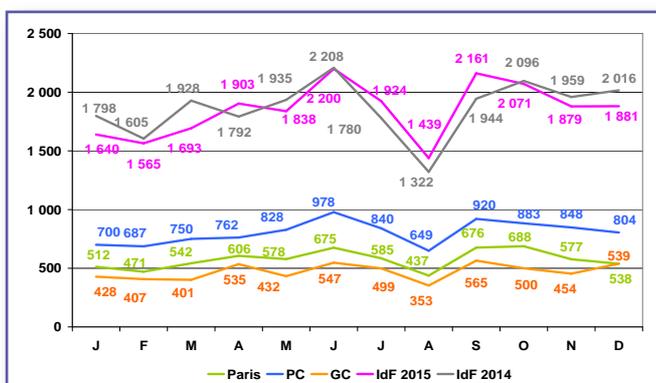
## Évolution mensuelle des personnes tuées Paris, petite et grande couronnes



## Répartition des personnes tuées Paris, petite et grande couronnes (cumul 2015)



## Évolution mensuelle des blessés Paris, petite et grande couronnes



## Répartition des blessés Paris, petite et grande couronnes (cumul 2015)

