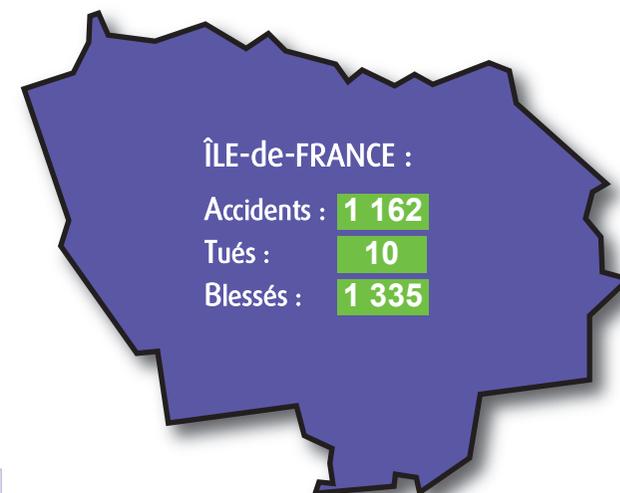


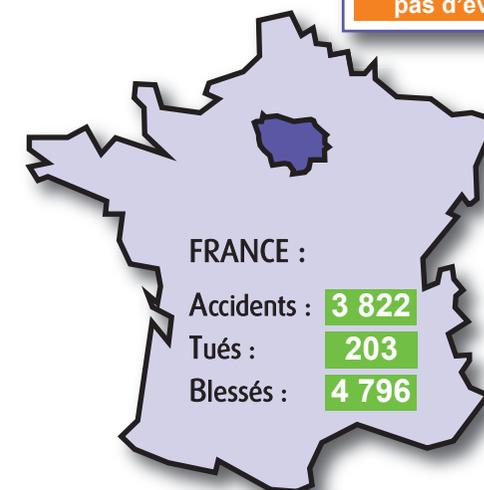
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **février 2017**

Données provisoires*



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



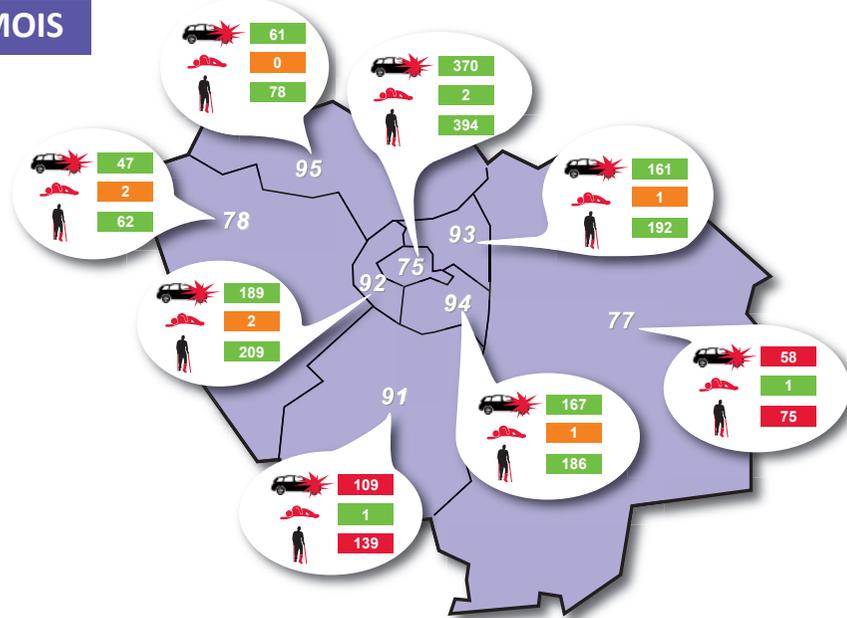
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Février 2017 (provisoire)	1 162	10	1 335	125
Février 2016 (provisoire)	1 417	17	1 633	208
Différences 2017 / 2016	- 255	- 7	- 298	- 83
Évolutions 2017 / 2016	- 18,0 %	- 41,2 %	- 18,2 %	- 39,9 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	- 2,9 %	- 22,8 %	=	+ 0,2 %

Ce mois de février est marqué par une baisse significative de tous les indicateurs de l'accidentalité par rapport à l'an dernier.

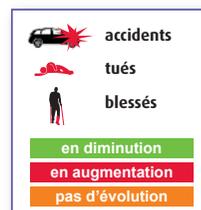
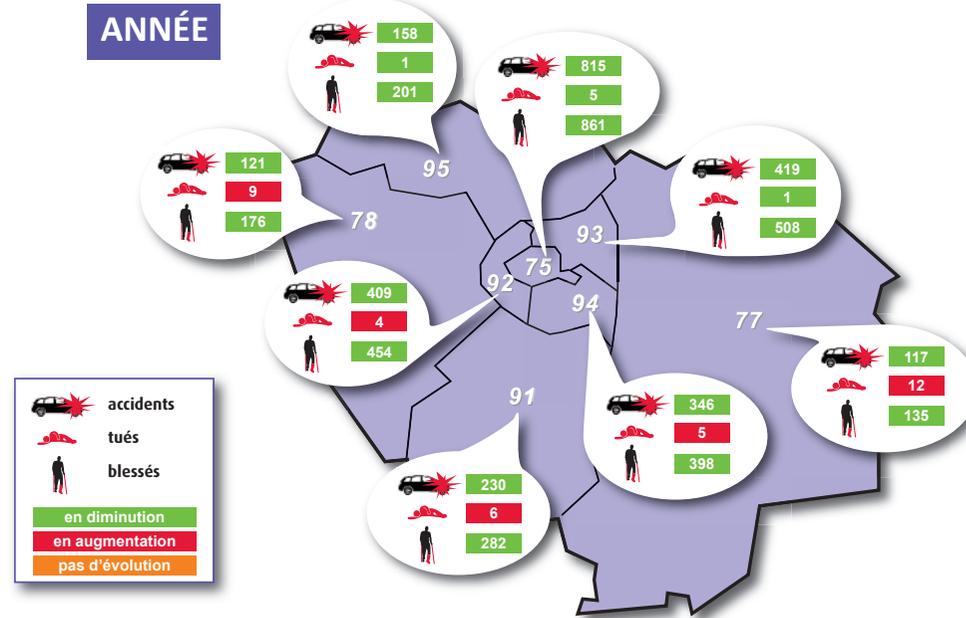
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

Bilans départementaux du mois et de l'année

MOIS



ANNÉE



Le nombre d'accidents a augmenté en Seine-et-Marne et dans l'Essonne par rapport à février 2016. Partout ailleurs, l'accidentalité a diminué. Le nombre de personnes tuées a diminué ou est resté stable dans tous les départements.

Ces deux premiers mois de l'année sont marqués par une diminution du nombre d'accidents et de blessés. Hormis à Paris, en Seine-Saint-Denis et dans le Val-d'Oise, le nombre de personnes tuées est en augmentation.

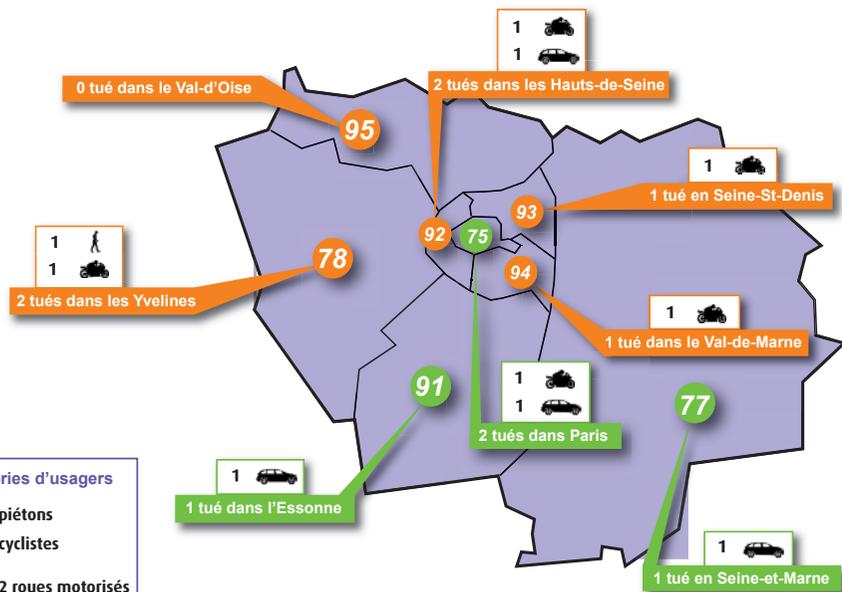
Bilan régional de l'année

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution France 2017 / 2016
Accidents	1 453	1 162											2 615	- 322	- 11,0 %	- 0,9 %
Tués	33	10											43	+ 13	+ 43,3 %	- 6,5 %
Blessés	1 680	1 335											3 015	- 388	- 11,4 %	- 1,0 %
Blessés hospitalisés	214	125											339	- 80	- 19,1 %	=

Ces deux premiers mois de l'année 2017 montrent une forte augmentation du nombre de personnes tuées par rapport à la même période en 2016 et ce, malgré une diminution sensible des nombres d'accidents et de blessés.

Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

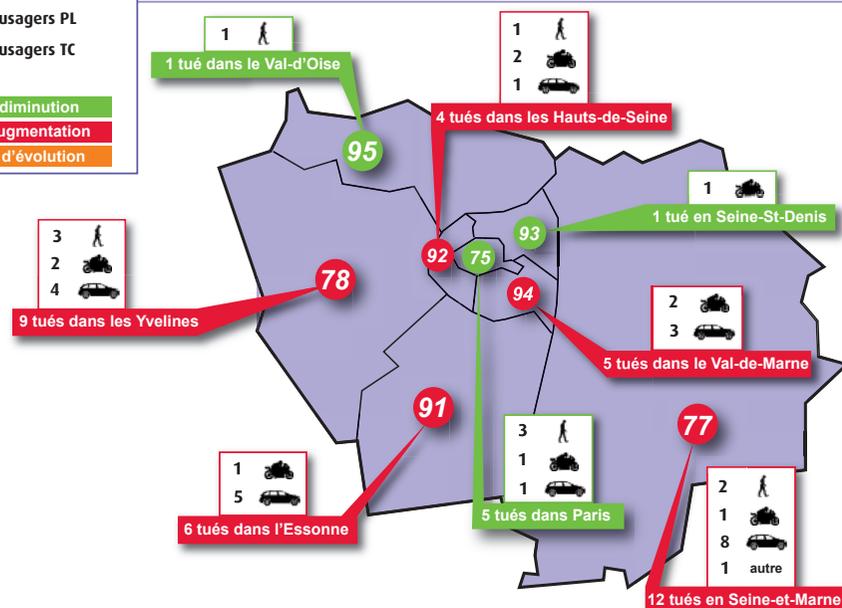
M O I S



- Catégories d'usagers
- piétons
 - cyclistes
 - 2 roues motorisés
 - usagers VL
 - usagers PL
 - usagers TC
 - autres
- en diminution
■ en augmentation
■ pas d'évolution

	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mois 2017 / 2016
					1		10 %	1	-9
				4	1		50 %	5	+3
				2		2	40 %	4	-1
Autres usagers									
Part (en %)				60 %	20 %	20 %	100 %		
Total mois 2017				6	2	2		10	
Différence 2017 / 2016		-1	-3	+3	-2	-4			-7

A N N É E



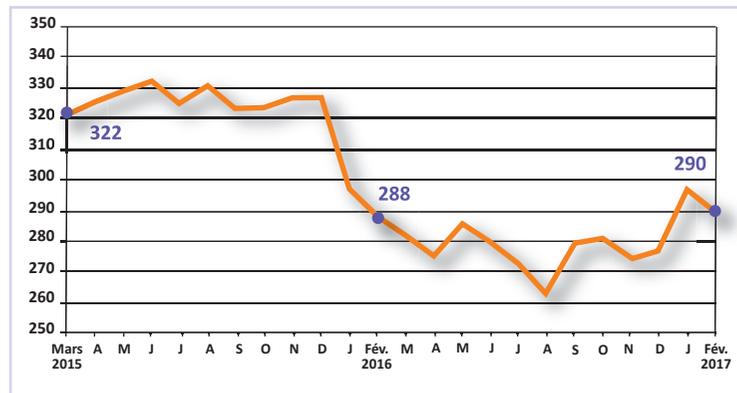
	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2017	Différence 2017 / 2016
			2		1	7	23 %	10	-5
		1	1	7	1		23 %	10	+4
			1	9	7	5	51 %	22	+13
Autres usagers					1		2 %	1	+1
Part (en %)		2 %	9 %	37 %	23 %	28 %	100 %		
Total 2017		1	4	16	10	12		43	
Différence 2017 / 2016	-1		-2	-12	+2	+2			+13

Depuis le début de l'année, le nombre d'automobilistes tués est en très forte augmentation par rapport à 2016. Le nombre d'usagers de deux-roues motorisés tués a également augmenté alors que le nombre de piétons tués diminue. Si on observe une forte hausse dans la tranche d'âge de 25-44 ans, elle est moindre chez les personnes âgées de 45 ans et plus.

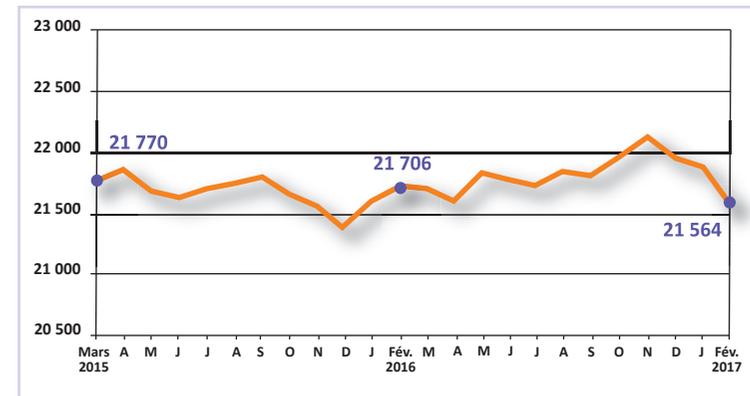
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2016* / Février 2017*	18 590	290	21 634	2 711
Mars 2015* / Février 2016*	18 768	288	21 706	3 103
Différences 2017 / 2016	- 178	+ 2	- 72	- 392
Évolutions 2017 / 2016	- 0,9 %	+ 0,7 %	- 0,3 %	- 12,6 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	=	- 0,1 %	+ 0,6 %	+ 0,8 %

Sur une période de 12 mois glissants, le nombre de personnes tuées est en légère hausse tandis que les nombres d'accidents et de blessés diminuent.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

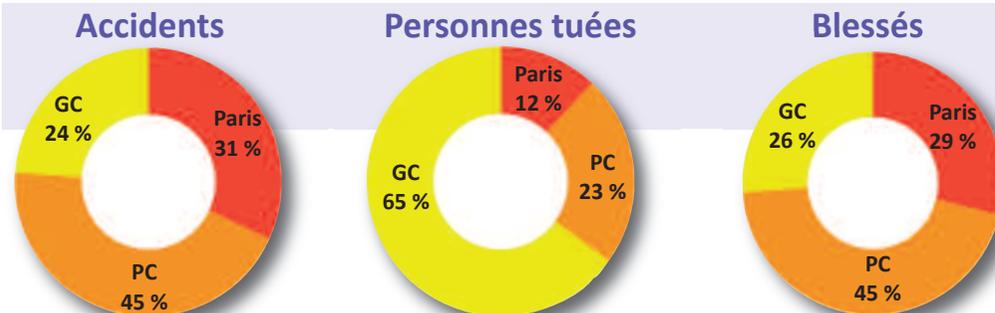


L'évolution du nombre de personnes tuées est marquée par une période relativement stable en 2015 puis une forte diminution début 2016 confirmée en août. Depuis la courbe tend vers une augmentation jusqu'à ce mois de février où on enregistre une nette diminution.



Après un pic en novembre 2016, l'évolution du nombre de blessés tend à diminuer.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2017 en %) entre :



Deux personnes sur trois sont tuées sur les routes de grande couronne alors qu'on y dénombre à peine qu'un accident sur quatre.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
 21/23 rue Miollis
 75732 PARIS cedex 15
 téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85