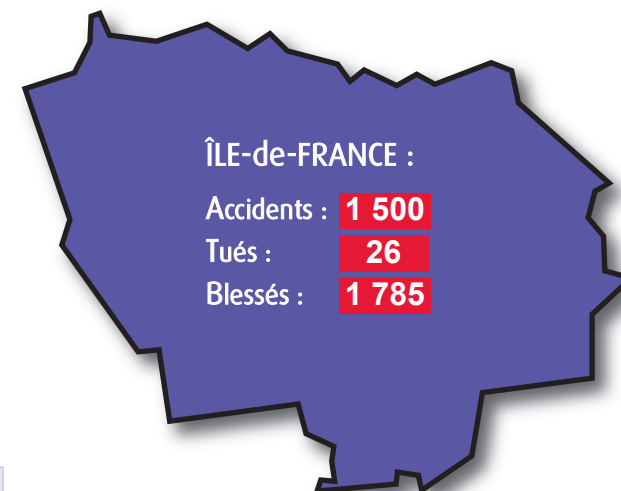


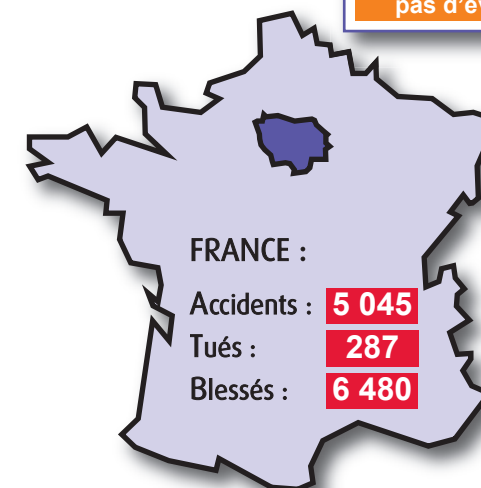
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois d'**avril 2017**

Données provisoires*



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



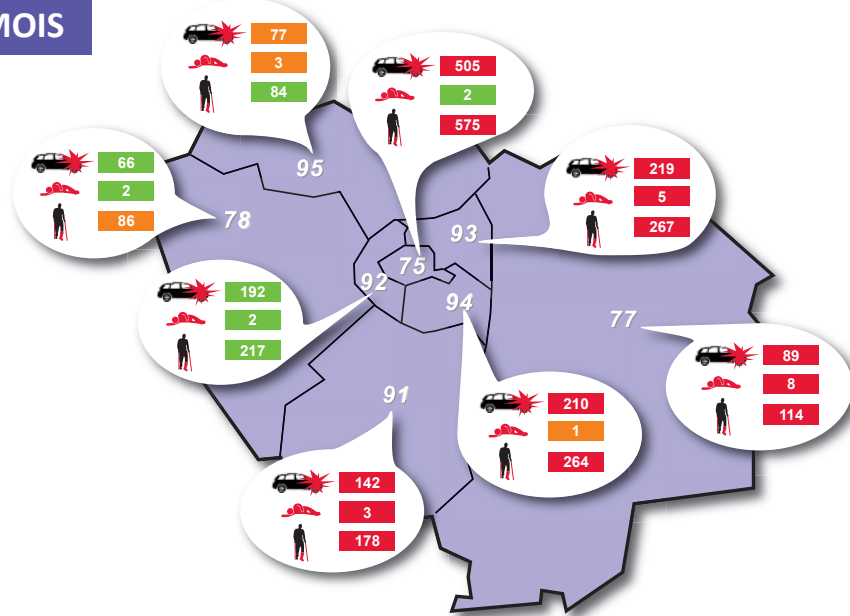
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Avril 2017 (provisoire)	1 500	26	1 785	214
Avril 2016 (provisoire)	1 394	25	1 598	217
Différences 2017 / 2016	+ 106	+ 1	+ 187	- 3
Évolutions 2017 / 2016	+ 7,6 %	+ 4,0 %	+ 11,7 %	- 1,4 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 18,5 %	+ 18,1 %	+ 22,2 %	+ 29,2 %

Ce mois d'avril est caractérisé par une augmentation des nombres d'accidents, de personnes tuées et blessées par rapport à l'an dernier.

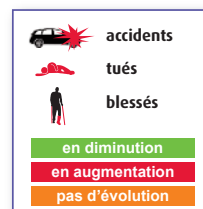
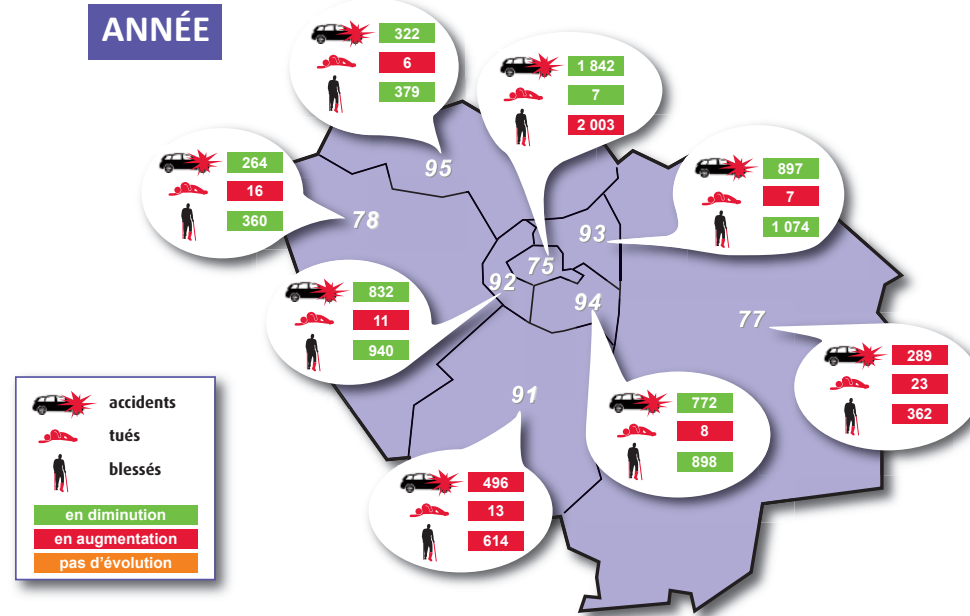
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

Bilans départementaux du mois et de l'année

MOIS



ANNÉE



Les trois indicateurs de l'accidentalité ont augmenté en Seine-Saint-Denis, dans la Seine-et-Marne et l'Essonne alors qu'ils ont diminué dans les Hauts-de-Seine. Le nombre de personnes tuées a diminué à Paris et dans les Yvelines et est resté stable dans le Val-de-Marne.

Depuis le début de l'année, les nombres d'accidents ont augmenté dans la Seine-et-Marne et l'Essonne alors qu'ils ont diminué partout ailleurs. En revanche, le nombre de personnes tuées a augmenté dans tous les départements sauf à Paris où il a même diminué.

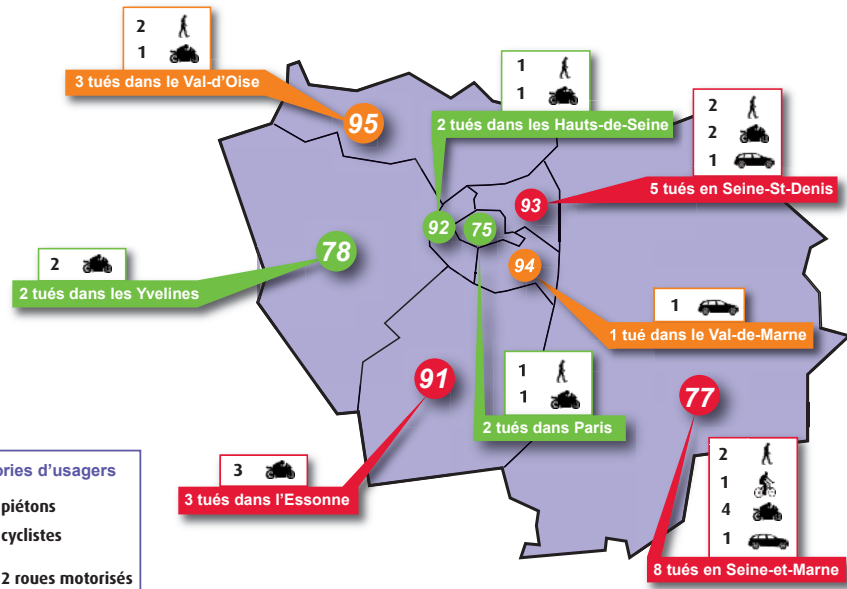
Bilan régional de l'année

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution France 2017 / 2016
Accidents	1 453	1 162	1 599	1 500									5 714	- 164	- 2,8 %	+ 6,2 %
Tués	33	10	22	26									91	+ 21	+ 30,0 %	+ 1,6 %
Blessés	1 680	1 335	1 830	1 785									6 630	- 163	- 2,4 %	+ 7,7 %
Blessés hospitalisés	214	125	212	214									765	- 95	- 11,0 %	+ 10,5 %

Ce premier quadrimestre est marqué par une forte augmentation du nombre de personnes tuées bien que le nombre d'accidents ait diminué.

Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

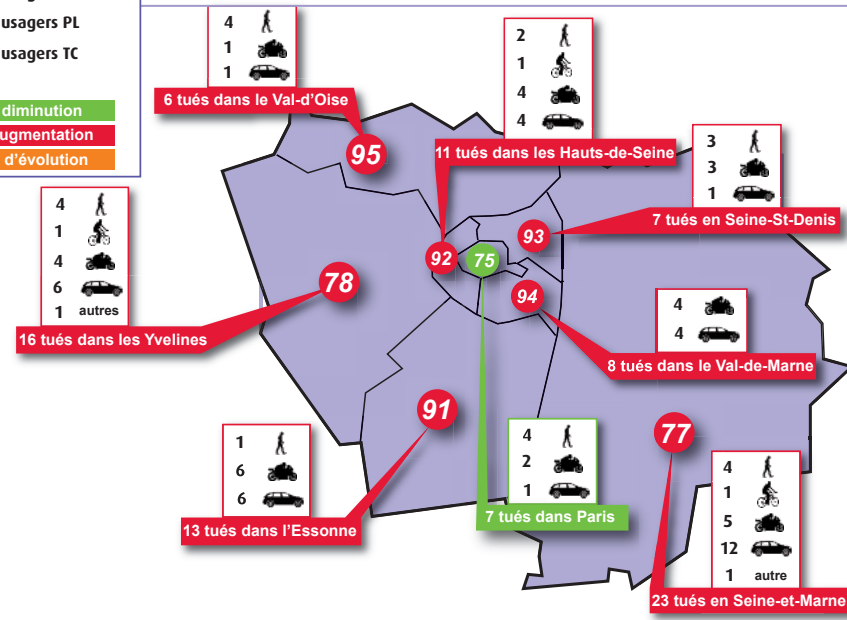
MOIS



- Catégories d'usagers**
- piétons
 - cyclistes
 - 2 roues motorisés
 - usagers VL
 - usagers PL
 - usagers TC
 - autres
- en diminution
en augmentation
pas d'évolution

	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mois 2017 / 2016
piétons			1	1	2	4	31 %	8	=
cyclistes						1	4 %	1	+ 1
2 roues motorisés			2	9	1	2	54 %	14	+ 10
usagers VL				1		2	12 %	3	- 8
usagers PL									- 1
usagers TC									- 1
Autres usagers									- 1
Part (en %)			12 %	42 %	12 %	35 %	100 %		
Total mois 2017			3	11	3	9		26	
Différence 2017 / 2016	- 1	- 3	=	+ 2	- 3	+ 6			+ 1

ANNÉE



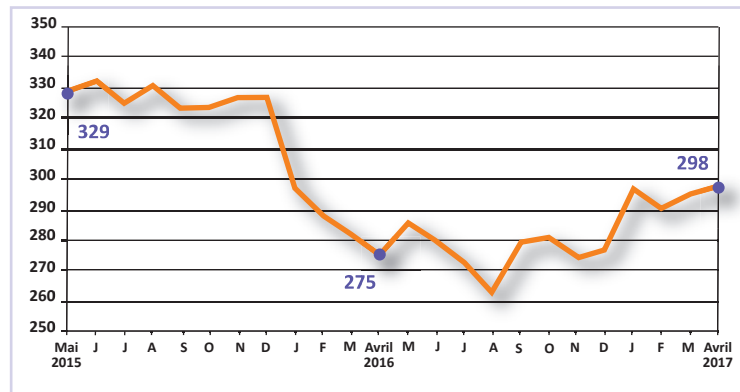
	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2017	Différence 2017 / 2016
piétons			3	2	4	13	24 %	22	- 2
cyclistes				1		2	3 %	3	+ 2
2 roues motorisés		1	4	21	1	2	32 %	29	+ 13
usagers VL	1		6	11	10	7	38 %	35	+ 8
usagers PL									- 1
usagers TC									- 1
Autres usagers		1			1		2 %	2	+ 1
Part (en %)	1 %	2 %	14 %	38 %	18 %	26 %	100 %		
Total 2017	1	2	13	35	16	24		91	
Différence 2017 / 2016	- 1	- 2	+ 1	+ 18	- 2	+ 7			+ 21

La mortalité routière est en forte augmentation chez les utilisateurs de deux-roues motorisés depuis le début de l'année et plus particulièrement en ce mois d'avril. Le nombre d'automobilistes tués augmente également sur les quatre premiers mois. Par contre le nombre de piétons tués tend à diminuer quelque peu. La mortalité dans la tranche d'âge des 25-44 ans est en forte augmentation depuis le début de l'année, il en est de même, mais dans une moindre mesure, chez les 65 ans et plus.

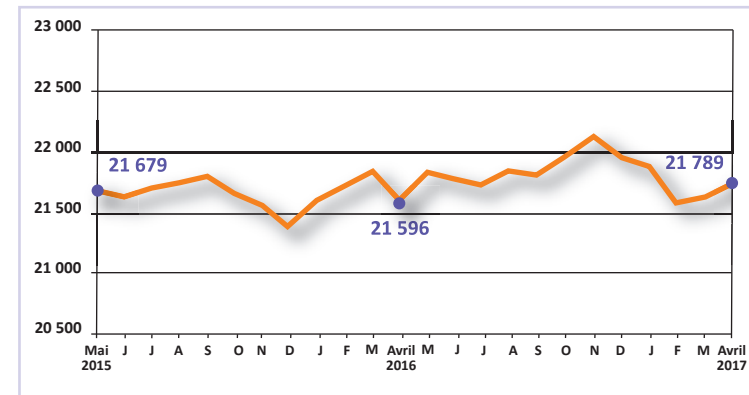
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mai 2016* / Avril 2017*	18 748	298	21 789	2 677
Mai 2015* / Avril 2016*	18 660	275	21 596	3 050
Différences 2017 / 2016	+ 88	+ 23	+ 193	- 373
Évolutions 2017 / 2016	+ 0,5 %	+ 8,4 %	+ 0,9 %	- 12,2 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 2,5 %	=	+ 3,7 %	+ 4,6 %

Sur une période glissante de douze mois, les nombres d'accidents et de blessés sont très légèrement supérieurs à la période 2015-2016. En revanche, le nombre de personnes tuées augmente très sensiblement.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

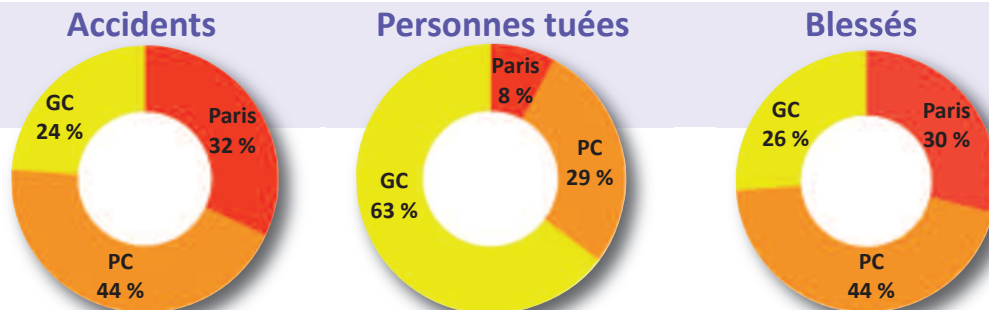


Après avoir atteint son point bas en août 2016, l'évolution du nombre de personnes tuées est repartie à la hausse. Elle demeure cependant sous le seuil des 300 personnes tuées.



La courbe des blessés demeure relativement stable entre 21 500 et 22 000 personnes. Néanmoins, le nombre de blessés est supérieur aux mois d'avril 2015 et 2016.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2017 en %) entre :



Il y a une cohérence géographique entre le nombre d'accidents et le nombre de blessés, par contre près de deux personnes sur trois sont tuées en grande couronne.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85