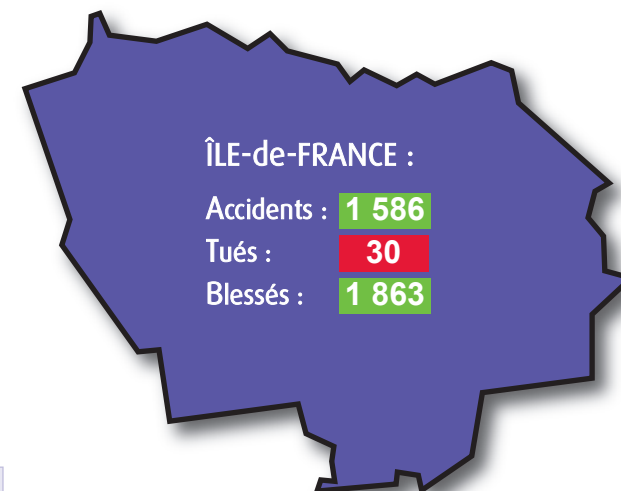


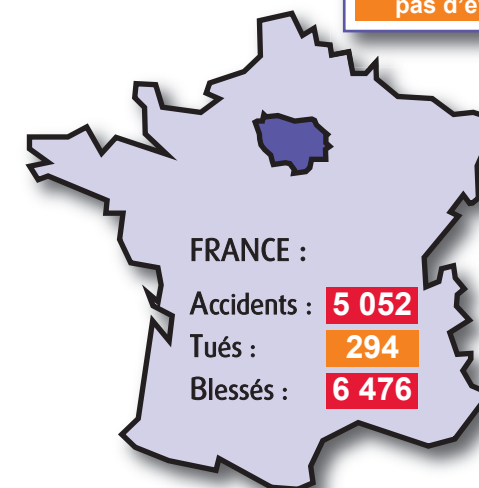
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **mai 2017**

Données provisoires*



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



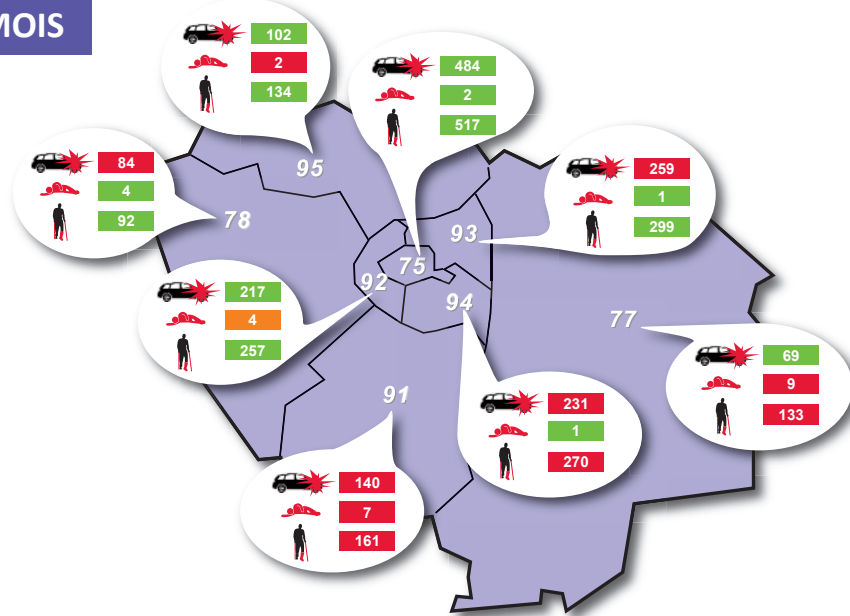
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mai 2017 (provisoire)	1 586	30	1 863	239
Mai 2016 (provisoire)	1 720	29	1 995	263
Différences 2017 / 2016	- 134	+ 1	- 132	- 24
Évolutions 2017 / 2016	- 7,8 %	+ 3,4 %	- 6,6 %	- 9,1 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 1,7 %	0 %	+ 3,2 %	+ 4,7 %

Ce mois de mai est marqué par une diminution des nombres d'accidents et de blessés. Le nombre de personnes tuées est cependant en légère augmentation.

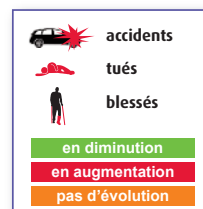
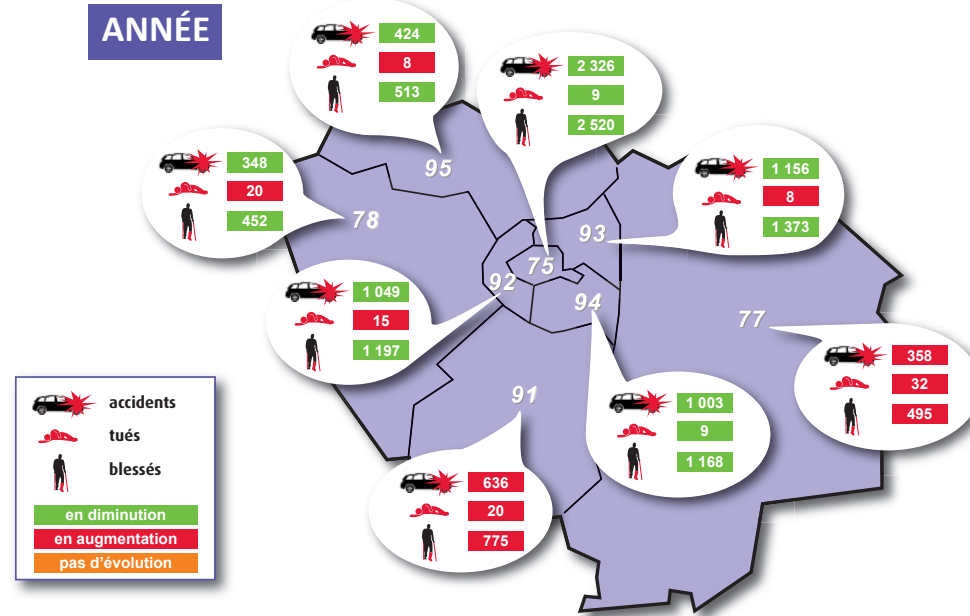
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

Bilans départementaux du mois et de l'année

MOIS



ANNÉE



Paris est le seul département où les trois indicateurs ont diminué alors qu'ils ont augmenté dans l'Essonne. Le nombre de personnes tuées a diminué en Seine-Saint-Denis, dans le Val-de-Marne et les Yvelines alors que le nombre d'accidents est plus élevé que l'an passé. La situation est inverse dans le Val-d'Oise et en Seine-et-Marne.

Les trois indicateurs d'accidentalité sont en baisse à Paris et dans le Val-de-Marne, alors qu'ils sont en hausse en Seine-et-Marne et dans l'Essonne. Partout ailleurs, le nombre de personnes tuées augmente, bien que les nombres d'accidents et de blessés diminuent.

Bilan régional de l'année

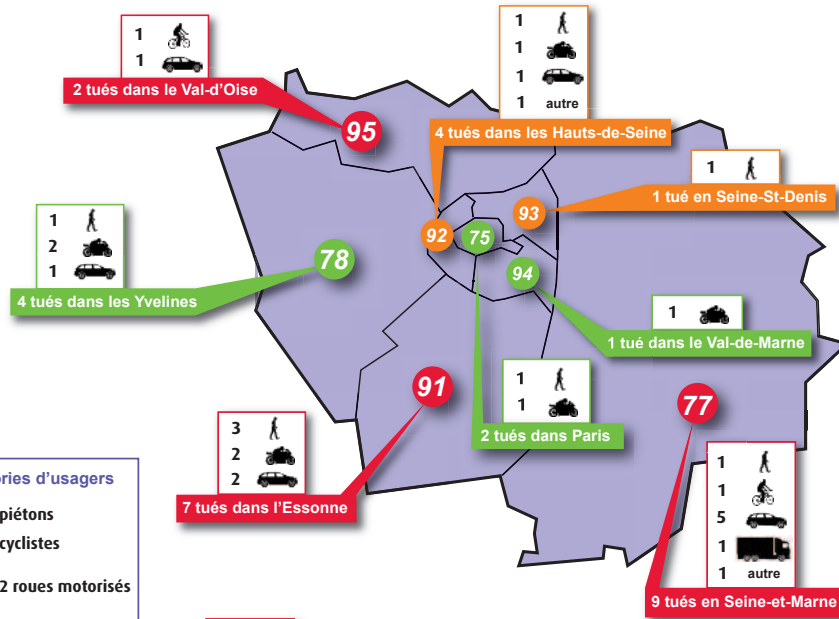
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution France 2017 / 2016
Accidents	1 453	1 162	1 599	1 500	1 586								7 300	- 298	- 3,9 %	+ 0,4 %
Tués	33	10	22	26	30								121	+ 22	+ 21,2 %	+ 1,2 %
Blessés	1 680	1 335	1 830	1 785	1 863								8 493	- 295	- 3,4 %	+ 5,5 %
Blessés hospitalisés	214	125	212	214	239								1 004	- 119	- 10,6 %	+ 7,8 %

Ces cinq premiers mois de l'année sont marqués par une forte hausse du nombre de personnes tuées par rapport à la même période en 2016 alors que les nombres d'accidents et de blessés diminuent.

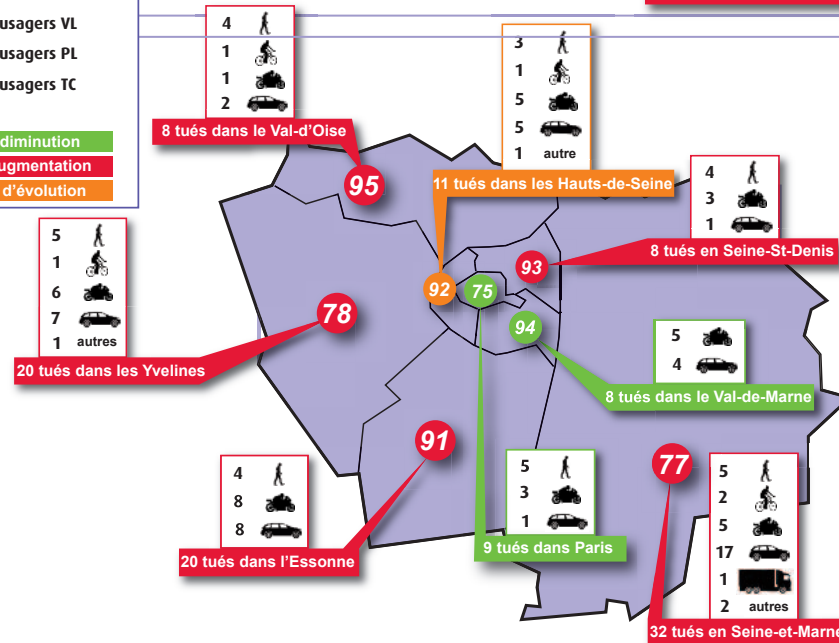
Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS

ANNÉE



- Catégories d'usagers**
- piétons
 - cyclistes
 - 2 roues motorisés
 - usagers VL
 - usagers PL
 - usagers TC
 - autres
- en diminution
■ en augmentation
■ pas d'évolution



	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mois 2017 / 2016
				1	1	6	27 %	8	=
				1	1		7 %	2	=
				5	2		23 %	7	- 5
			1	5	2	2	33 %	10	+ 3
					1		3 %	1	+ 1
		1					7 %	2	+ 2
Autres usagers		1				1	7 %	2	+ 2
Part (en %)		3 %	3 %	40 %	23 %	30 %	100 %		
Total mois 2017		1	1	12	7	9		30	
Différence 2017 / 2016		+ 1	- 1	+ 2	- 1	=			+ 1

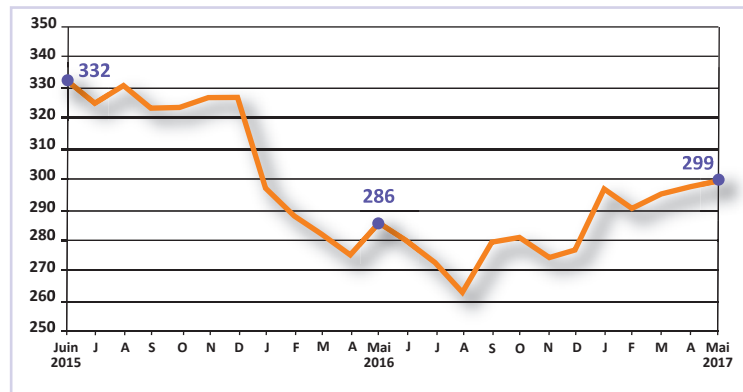
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2017	Différence 2017 / 2016
			3	3	5	19	25 %	30	- 2
				1	2	2	4 %	5	+ 2
		1	4	25	4	2	30 %	36	+ 8
	1		7	16	12	9	37 %	45	+ 11
					1		1 %		=
		2			1	1	3 %	4	+ 3
Autres usagers		2			1	1	3 %	4	+ 3
Part (en %)	1 %	3 %	12 %	37 %	21 %	27 %	100 %		
Total 2017	1	3	14	45	25	33		121	
Différence 2017 / 2016	- 1	- 1	=	+ 18	- 1	+ 7			+ 22

Même si le mois de mai a vu une nette baisse des personnes tuées chez les utilisateurs de deux-roues motorisés, leur nombre est en forte augmentation depuis le début de l'année, comme celui d'ailleurs des automobilistes. On note également une augmentation des personnes tuées chez les cyclistes et les autres usagers et une légère baisse pour les piétons. Cette augmentation de la mortalité sur les cinq derniers mois impacte fortement la tranche d'âge des 25-44 ans et, dans des proportions moindres, les seniors.

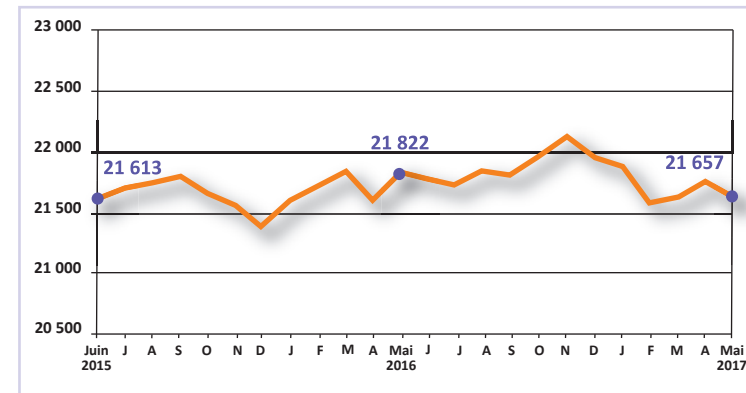
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juin 2016* / Mai 2017*	18 614	299	21 657	2 653
Juin 2015* / Mai 2016*	18 853	286	21 822	3 097
Différences 2017 / 2016	- 239	+ 13	- 165	- 444
Évolutions 2017 / 2016	- 1,3 %	+ 4,5 %	- 0,8 %	- 14,3 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 0,2 %	- 0,5 %	+ 3,5 %	+ 3,9 %

Sur une période glissante de douze mois, le nombre de personnes tuées augmente très sensiblement bien que les nombres d'accidents et de blessés baissent légèrement.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

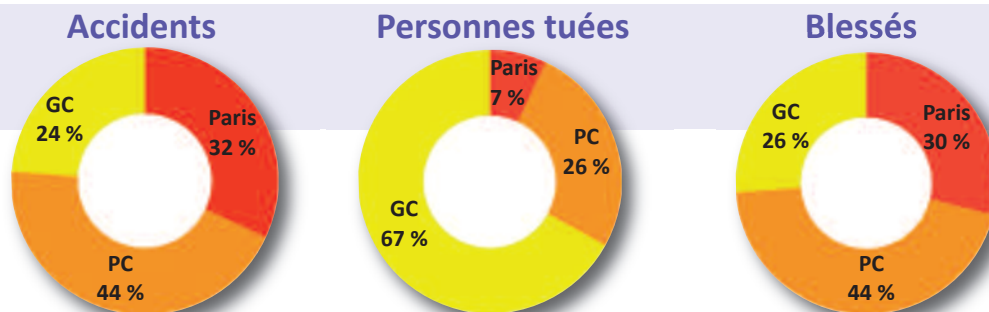


Après avoir marqué une forte baisse jusqu'à l'été 2016, l'évolution du nombre de personnes tuées repart à la hausse et se rapproche depuis ces derniers mois du seuil de 300 personnes.



Après avoir dépassé le seuil de 22 000 personnes fin 2016, la courbe des blessés est revenue au seuil du printemps 2015, autour de 21 600 personnes.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2017 en %) entre :



Deux personnes sur trois sont tuées en grande couronne alors que le nombre d'accidents est inférieur à un sur quatre.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85