

# L'accidentalité routière en Île-de-France

## Baromètre du mois de juillet 2017

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2016\*

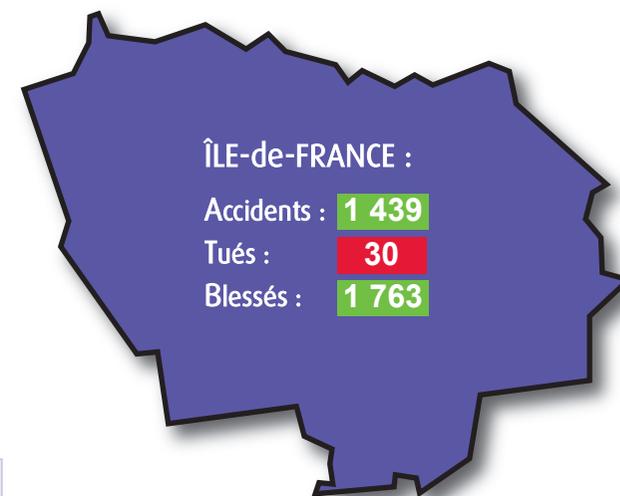
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés ** (estimation)
Juillet 2017 (provisoire)	1 439	30	1 763	392
Juillet 2016 (provisoire)	1 589	17	1 937	447
Différences 2017 / 2016	- 150	+ 13	- 174	- 55
Évolutions 2017 / 2016	- 9,4 %	+ 76,5 %	- 9,0 %	- 12,3 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 0,8 %	- 2,8 %	+ 6,5 %	- 6,1 %

*Bien que les nombres d'accidents et de blessés diminuent, ce mois de juillet est marqué par une forte augmentation du nombre de personnes tuées*

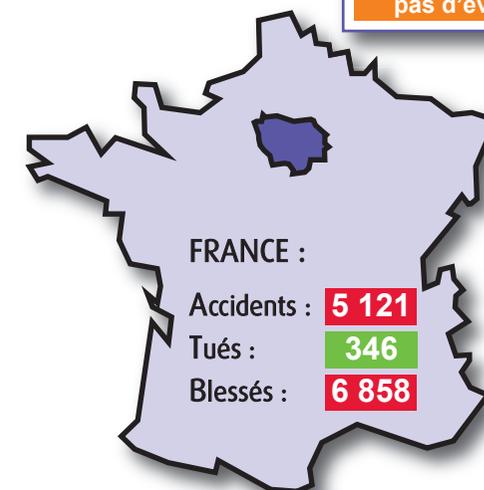
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » et des bilans consolidés (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux données définitives de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

\*\* Un coefficient de 4.5 est appliqué aux blessés pour déterminer le nombre estimatif de blessés hospitalisés.

PARIS, le 22 août 2017

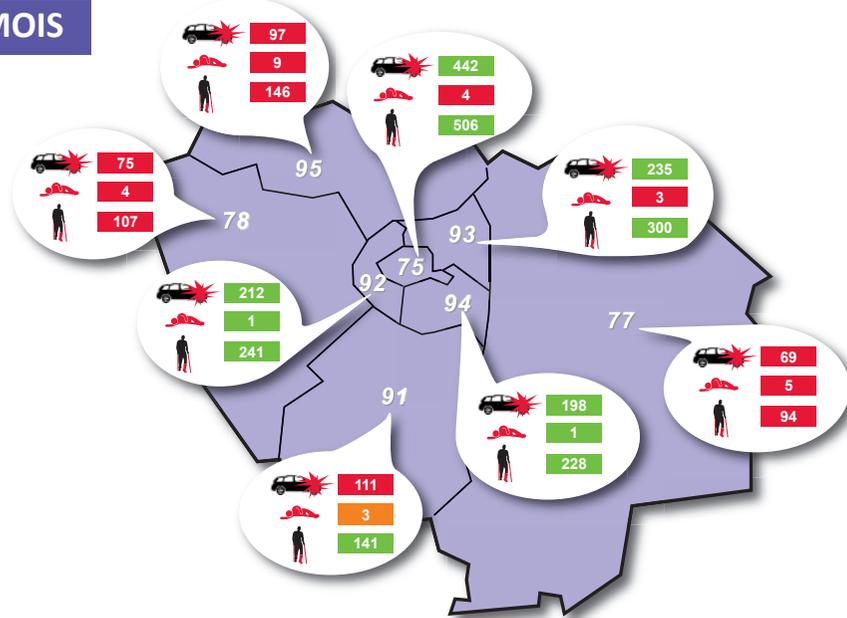


en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution

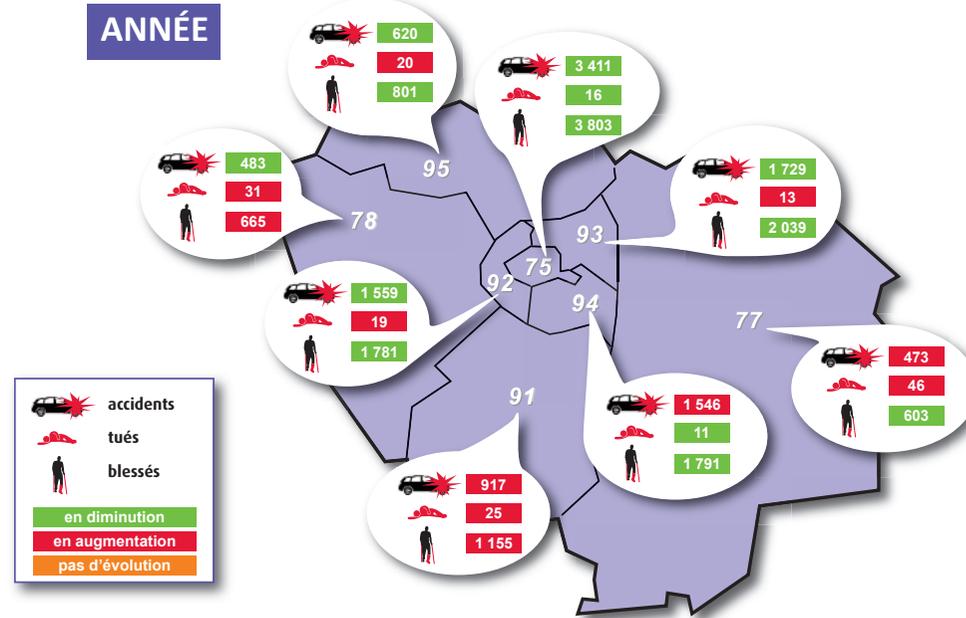


# Bilans départementaux du mois et de l'année

## MOIS



## ANNÉE



Les nombres d'accidents diminuent dans l'agglomération parisienne alors qu'ils augmentent en grande couronne. Quant au nombre de personnes tuées, il est en augmentation dans tous les départements sauf dans les Hauts-de-Seine et le Val-de-Marne où il baisse, et dans l'Essonne où il reste stable.

Le nombre d'accidents diminue dans tous les départements sauf dans le Val-de-Marne, la Seine-et-Marne et l'Essonne. Par contre, le nombre de personnes tuées augmente dans tous les départements sauf à Paris et le Val-de-Marne. Quant aux blessés, hormis dans les Yvelines et l'Essonne, leur nombre est en diminution.

## Bilan régional de l'année

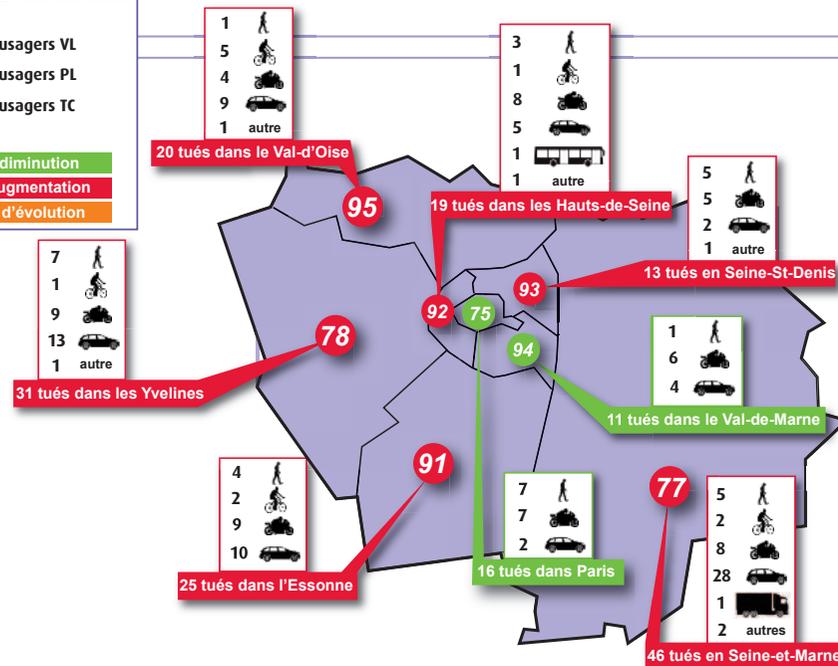
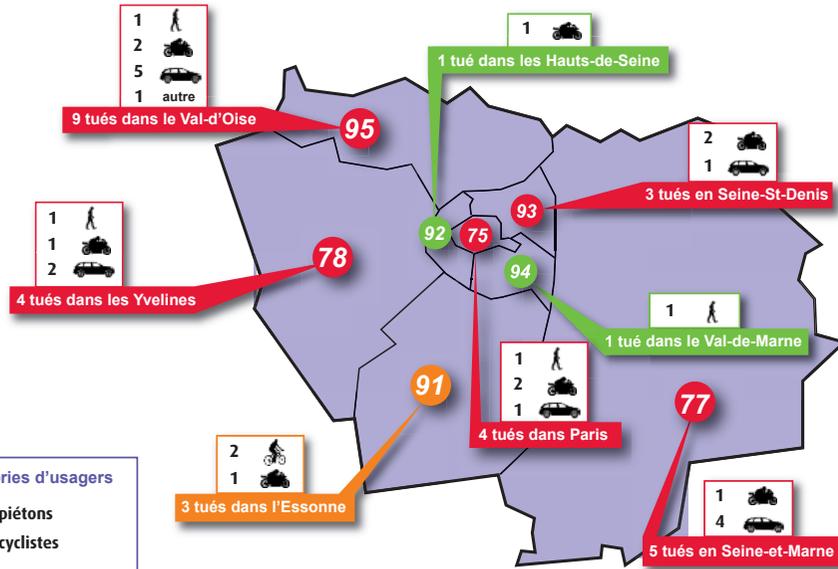
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Cumul 2016	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution France 2017 / 2016
Accidents	1 469	1 235	1 635	1 520	1 640	1 800	1 439						10 738	11 201	- 463	- 4,1 %	+ 4,5 %
Tués	33	10	24	27	31	26	30						181	150	+ 30	+ 20,7 %	+ 2,6 %
Blessés	1 744	1 442	1 886	1 802	1 893	2 108	1 763						12 638	13 534	- 896	- 6,6 %	+ 6,0 %
Blessés hospitalisés	388	320	419	400	421	468	240						2 808	2 864	- 56	- 1,4 %	+ 6,0 %

Depuis le début de l'année, le nombre de personnes tuées est en très forte augmentation, alors que les nombres d'accidents et de blessés diminuent.

# Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS

ANNÉE



	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mois 2017 / 2016
usagers VL				2	2		13 %	4	=
usagers PL		1				1	7 %	2	+1
usagers TC			3	4	2	1	33 %	10	+4
Autres usagers			2	4	5	2	44 %	13	+9
Autres usagers		1					3 %	1	=
Part (en %)		7 %	17 %	33 %	30 %	13 %	100 %		
Total mois 2017		2	5	10	9	4		30	
Différence 2017 / 2016	-1	+2	+2	+1	+6	+3			+13

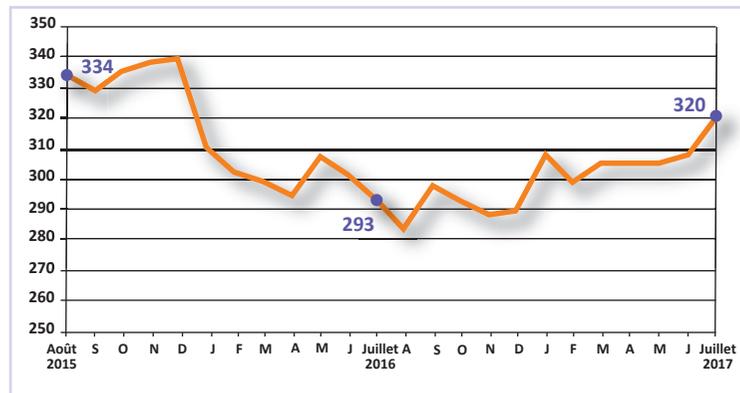
	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2017	Différence 2017 / 2016
usagers VL			3	5	9	20	20 %	37	-9
usagers PL		1		1	2	3	4 %	7	+2
usagers TC		2	12	31	8	3	31 %	56	+14
Autres usagers	1	1	9	22	22	18	40 %	73	+21
Autres usagers					1	1	1 %	2	=
Part (en %)	1 %	4 %	14 %	33 %	24 %	25 %	100 %		
Total 2017	1	7	25	59	43	46		181	
Différence 2017 / 2016	-3	+1	+5	+13	+1	+14			+31

En juillet : forte augmentation du nombre d'automobilistes tués et, en moindre importance du nombre d'utilisateurs de deux-roues motorisés. Le nombre de piétons tués est stable. Depuis le début de l'année, l'augmentation du nombre de personnes tuées est très élevée chez les automobilistes et les utilisateurs de deux-roues motorisés qui représentent plus de 7 usagers tués sur 10. Le nombre de cyclistes tués augmente également, en revanche le nombre de piétons tués est en nette diminution. Hormis chez les très jeunes (moins de 14 ans), la mortalité routière est en augmentation dans toutes les tranches d'âge, essentiellement chez les seniors et les usagers de 25-44 ans, mais aussi chez les jeunes de 19-24 ans.

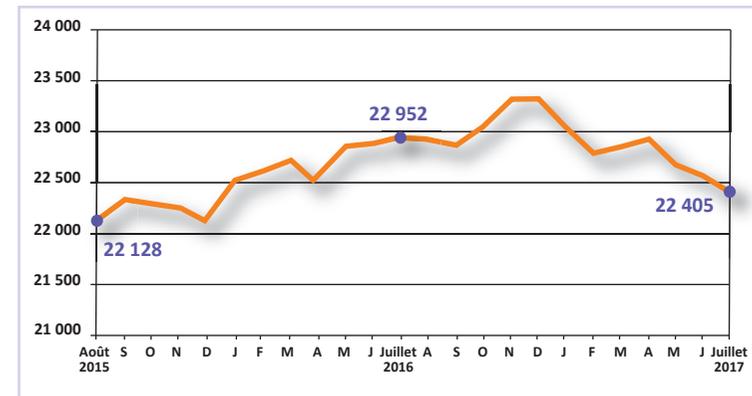
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Août 2016* / Juillet 2017*	18 859	320	22 405	4 870
Août 2015* / Juillet 2016*	19 122	293	22 952	5 060
Différences 2017 / 2016	- 263	+ 27	- 547	- 190
Évolutions 2017 / 2016	- 1,4 %	+ 9,2 %	- 2,4 %	- 3,7 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 3,6 %	+ 0,8 %	+ 5,0 %	+ 4,2 %

Sur une période glissante de douze mois, le nombre d'accidents et de blessés est en légère diminution. Par contre, le nombre de personnes tuées augmente très nettement.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

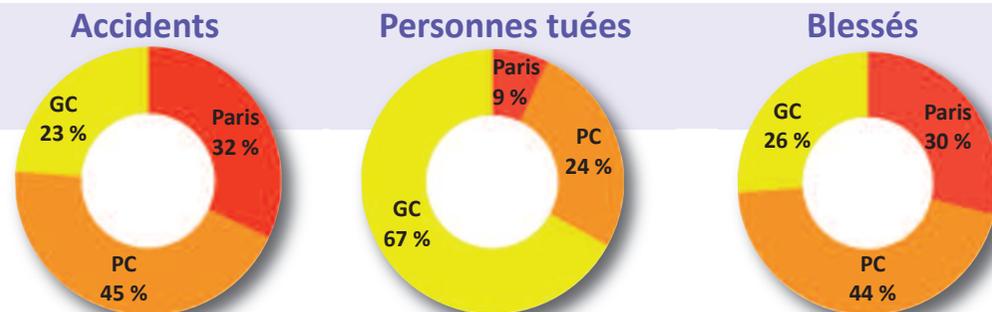


Le nombre de personnes tuées évolue nettement à la hausse alors qu'il était sous le seuil de 310 depuis le début 2016.



Après un pic fin 2016, le nombre de blessés tend à diminuer régulièrement.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2017 en %) entre :



Il y a une certaine cohérence géographique entre le nombre d'accidents et de blessés. En revanche, le nombre de personnes tuées est prépondérant en grande couronne, plus de deux personnes sur trois.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85