

D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service
Sécurité des
Transports
Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE Tous responsables

# L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois d'août 2017

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés) comparées aux données définitives de 2016\*

Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés **(estimation)
Août 2017 (provisoire)	1 092	27	1 308	291
Août 2016 (provisoire)	1 105	14	1 361	307
Différences 2017 / 2016	- 13	+ 13	- 53	- 16
Évolutions 2017 / 2016	- 1,2 %	+ 92,9 %	- 3,9 %	- 5,3 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 3,8 %	- 1,7 %	+ 3,1 %	+ 1,6 %

Ce mois d'août est marqué par une très forte hausse du nombre de personnes tuées, quasiment le double de l'année dernière.

Le nombre d'accidents est quant à lui en légère diminution, de même que le nombre de blessés.

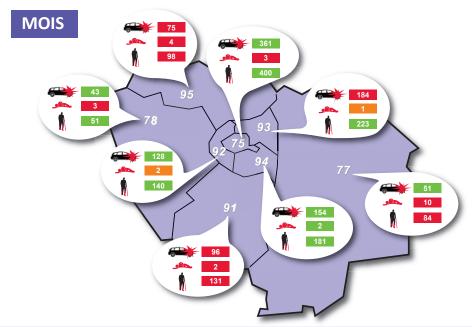
ÎLE-de-FRANCE: Accidents: 1 092 Tués: Blessés: en diminution en augmentation pas d'évolution **FRANCE:** Accidents: 4 32 Tués: Blessés:

PARIS, le 14 septembre 2017

AVERTISSEMENT: les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » et des bilans consolidées (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux données définitives de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

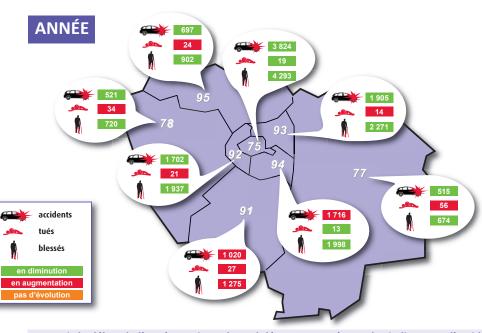
<sup>\*\*</sup> Un coefficient de 4.5 est appliqué aux blessés pour déterminer le nombre estimatif de blessés hospitalisés.

### Bilans départementaux du mois et de l'année



Le nombre de personnes tuées a augmenté dans les quatre départements de grande couronne et Paris alors qu'il est stable dans les Hauts-de-Seine et en Seine-Saint-Denis, il baisse par ailleurs dans le Val-de-Marne.

Quant au nombre d'accidents, il diminue dans l'ensemble sauf dans l'Essonne et le Val-d'Oise ainsi qu'en Seine-Saint-Denis.



Depuis le début de l'année, Paris est le seul département où tous les indicateurs d'accidentalité ont baissé ; à contrario de l'Essonne où ils sont à la hausse.

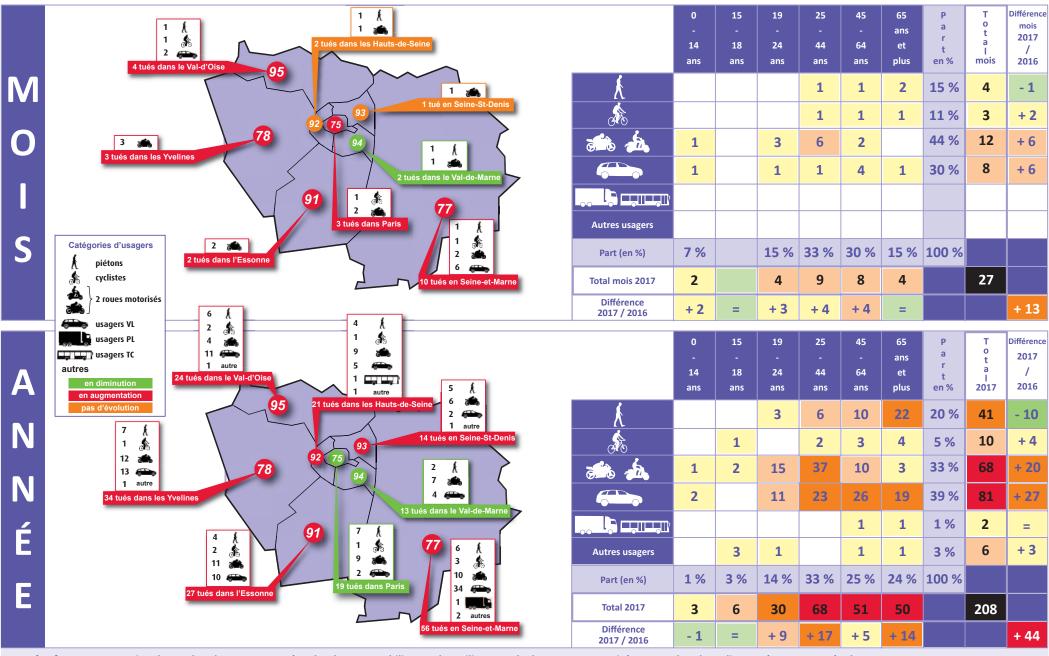
Dans les autres départements, hormis le Val-de-Marne où cette tendance est inversée, le nombre d'accidents diminue alors que le nombre de personnes tuées augmente.

#### Bilan régional de l'année

	Janvier (données consolidées)	<b>Février</b> (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	<b>Juin</b> (données consolidées)	Juillet (remontées rapides)	<b>Août</b> (remontées rapides)	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Cumul 2016	Différence 2017 / 2016	2017 / 2016	Rappel Evolution France 2017 / 2016
Accidents	1 469	1 235	1 635	1 510	1 640	1 880	1 439	1 092					11 900	12 306	- 406	- 3,3 %	+ 4,4 %
Tués	33	10	24	27	31	26	30	27					208	164	+ 44	+ 26,8 %	+ 2,0 %
Blessés	1 744	1 442	1 886	1 802	1 893	2 232	1 763	1 308					14 070	14 895	- 825	- 5,5 %	+ 5,7 %
Blessés hospitalisés	388	320	419	400	421	496	392	291					3 127	3 171	- 44	- 1,4 %	+ 5,4 %

Depuis le début de l'année, le nombre de personnes tuées est en très forte augmentation par rapport à 2016 alors que les nombres d'accidents et de blessés enregistrent une baisse.

## Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport



En août : forte augmentation du nombre de personnes tuées chez les automobilistes et les utilisateurs de deux-roues motorisés. Le nombre de cyclistes tués augmente également.

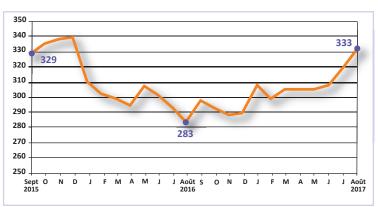
Depuis le début de l'année, si le nombre de piétons tués diminue sensiblement, le nombre d'automobilistes tués augmente très fortement de même que le nombre d'utilisateurs de deux-roues motorisés. A noter également la hausse significative du nombre de cyclistes tués.

La mortalité routière est en nette augmentation chez les 25-44 ans ainsi que chez les seniors. Hausse sensible chez les jeunes de 19-24 ans, un peu moins élevée chez les 45-64 ans.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)		
Septembre 2016* / Août 2017*	18 916	333	22 476	4 882		
Septembre 2015* / Août 2016*	19 093	283	22 908	5 034		
Différences 2017 / 2016	- 177	+ 50	- 432	- 152		
Évolutions 2017 / 2016	- 0,9 %	+ 17,7 %	- <b>1,9</b> %	- 3 %		
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 4,1 %	+ 1,5 %	+ 5,4 %	+ 4,6 %		

Sur une période glissante de 12 mois, le nombre d'accidents est relativement stable et le nombre de blessés diminue légèrement. En revanche, le nombre de personnes tuées est en très forte augmentation.

#### Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

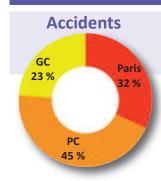


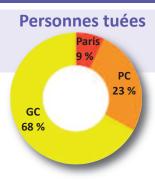


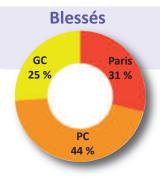


 $\textit{Malgr\'e le pic \`a plus de 23 000 bless\'es fin 2016, l'\'evolution du nombre de bless\'es est relativement stable.}$ 

#### Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2017 en %) entre :







On dénombre quasiment plus de deux fois plus de personnes tuées en grande couronne que dans l'agglomération parisienne alors qu'il y a moins d'un accident sur quatre.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

21/23 rue Miollis 75732 PARIS cedex 15

téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr