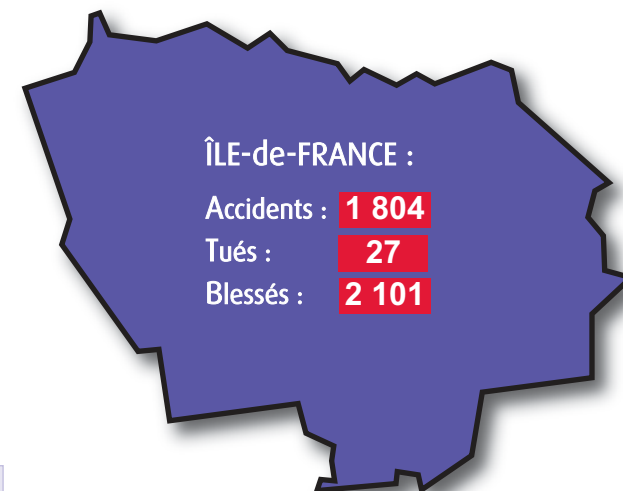


# L'accidentalité routière en Île-de-France

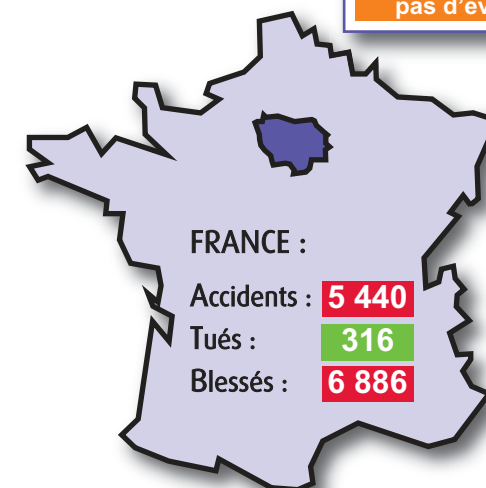
Baromètre du mois d'**octobre 2016**

Données provisoires\*

PARIS, le 21 novembre 2016



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



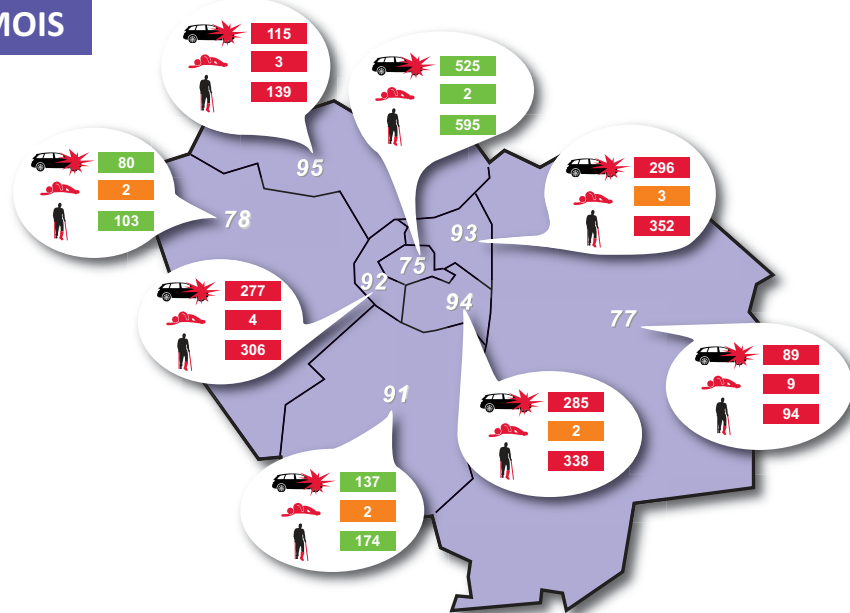
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2016 (provisoire)	<b>1 804</b>	<b>27</b>	<b>2 101</b>	<b>254</b>
Octobre 2015 (provisoire)	<b>1 718</b>	<b>26</b>	<b>1 952</b>	<b>283</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 86</b>	<b>+ 1</b>	<b>+ 149</b>	<b>- 29</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 5,0 %</b>	<b>+ 3,8 %</b>	<b>+ 7,6 %</b>	<b>- 10,2 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>+ 7,0%</b>	<b>- 16,4 %</b>	<b>+ 9,6 %</b>	<b>+ 5,7 %</b>

*Ce mois d'octobre est marqué par une augmentation des nombres d'accidents, de blessés et de personnes tuées par rapport à l'an passé. L'estimation du nombre de blessés hospitalisés est quant à elle à la baisse.*

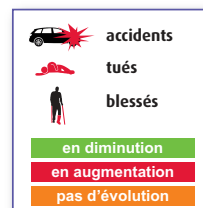
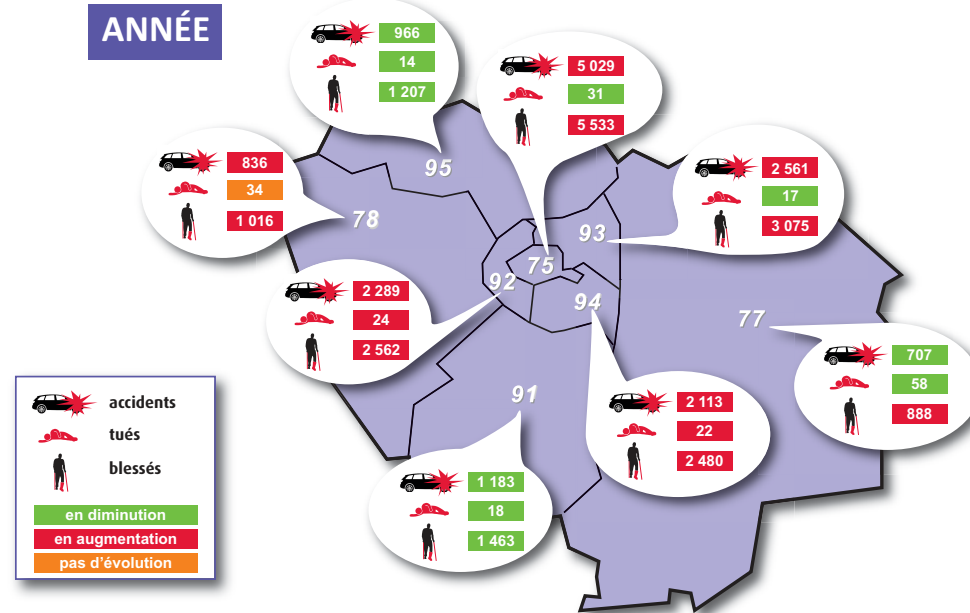
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

# Bilans départementaux du mois et de l'année

## MOIS



## ANNÉE



Paris est le seul département où tous les indicateurs ont diminué ce mois-ci à l'inverse des Hauts-de-Seine, de la Seine-et-Marne et des Yvelines où ils ont augmenté. Le nombre de personnes tuées est identique à l'an passé dans les autres départements.

Sur ces dix mois cumulés, les trois indicateurs d'accidentalité ont diminué par rapport à la même période en 2015 dans l'Essonne et le Val-d'Oise, alors qu'ils ont augmenté dans le Val-de-Marne et les Hauts-de-Seine.

## Bilan régional de l'année

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1 520	1 417	1 547	1 394	1 720	1 768	1 534	1 240	1 740	1 804			15 684	+ 357	+ 2,3 %	+ 0,7 %
Tués	13	17	15	25	28	24	16	13	40	27			218	- 48	- 18,0 %	+ 0,8 %
Blessés	1 770	1 633	1 792	1 598	1 995	2 086	1 808	1 473	1 968	2 101			18 224	+ 554	+ 3,1 %	+ 0,9 %
Blessés hospitalisés	211	208	224	217	263	247	232	211	256	254			2 323	- 171	- 6,9 %	+ 2,5 %

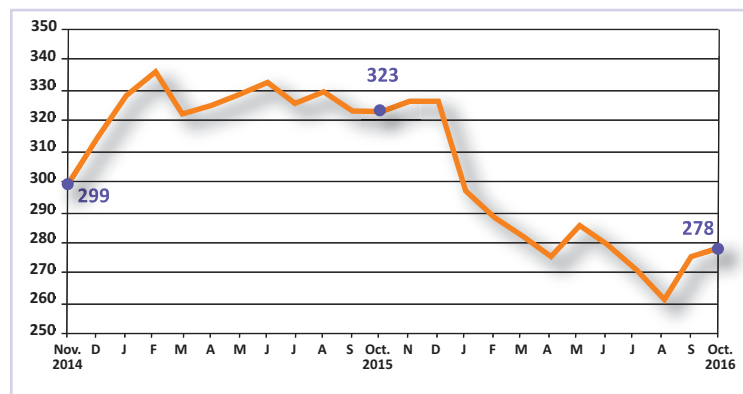
Sur l'ensemble de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution par rapport à l'an passé alors que les nombres d'accidents et de blessés augmentent.



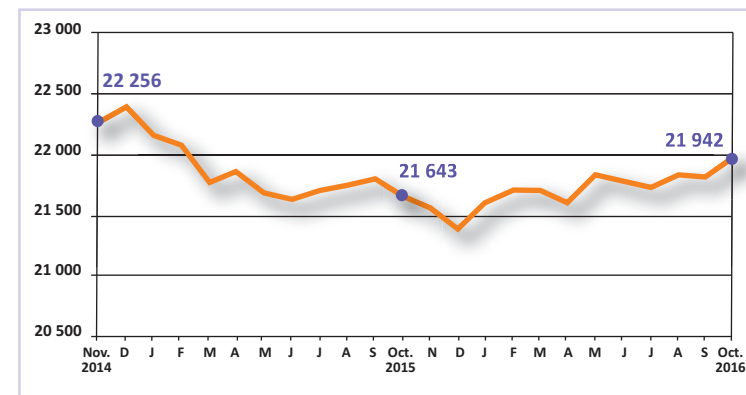
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Novembre 2015* / Octobre 2016*	<b>18 913</b>	<b>278</b>	<b>21 942</b>	<b>2 921</b>
Novembre 2014* / Octobre 2015*	<b>18 761</b>	<b>322</b>	<b>21 610</b>	<b>3 032</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 152</b>	<b>- 44</b>	<b>+ 332</b>	<b>- 111</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 0,8 %</b>	<b>- 13,7 %</b>	<b>+ 1,5 %</b>	<b>- 3,7 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>+ 0,6 %</b>	<b>+ 1,7 %</b>	<b>+ 0,4 %</b>	<b>+ 2,5 %</b>

Sur une période de douze mois glissants, le nombre de personnes tuées est en nette diminution, alors que les nombres d'accidents et de blessés augmentent.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



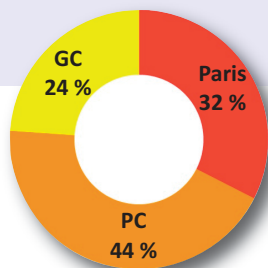
Après une évolution en baisse constante du nombre de personnes tuées à compter de fin 2015, la courbe tend à s'inverser depuis septembre 2016.



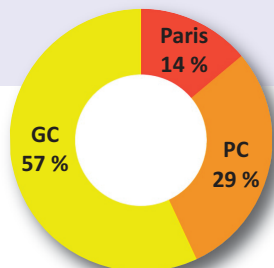
Le nombre de blessés est relativement stable. On observe néanmoins une inflexion à la hausse.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :

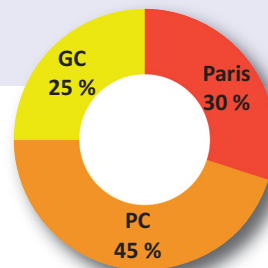
### Accidents



### Personnes tuées



### Blessés



La cohérence géographique entre les nombres d'accidents et de blessés se maintient. Cependant si moins d'un accident sur quatre a lieu en grande couronne, presque six personnes sur dix y sont tuées.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85