

L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **septembre 2017**

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2016*

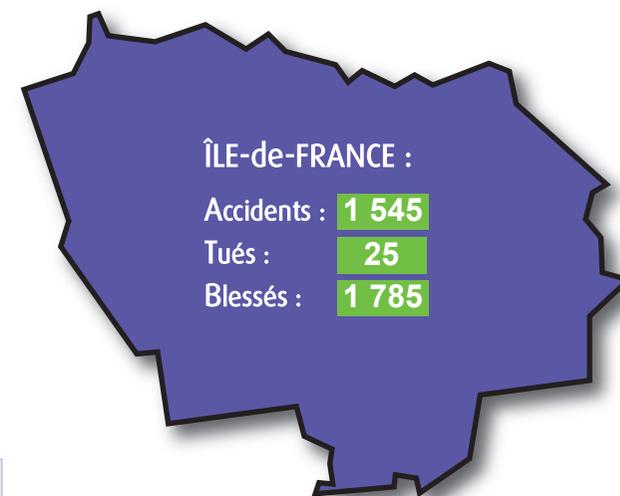
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés ** (estimation)
Septembre 2017 (provisoire)	1 545	25	1 785	397
Septembre 2016 (provisoire)	1 766	40	2 076	421
Différences 2017 / 2016	- 221	- 15	- 291	- 24
Évolutions 2017 / 2016	- 12,5 %	- 37,5 %	- 14 %	- 5,8 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	- 2,8 %	- 13,5 %	- 2,6 %	- 6,4 %

Ce mois de septembre est marqué par une diminution significative de tous les indicateurs d'accidentalité par rapport à l'année dernière.

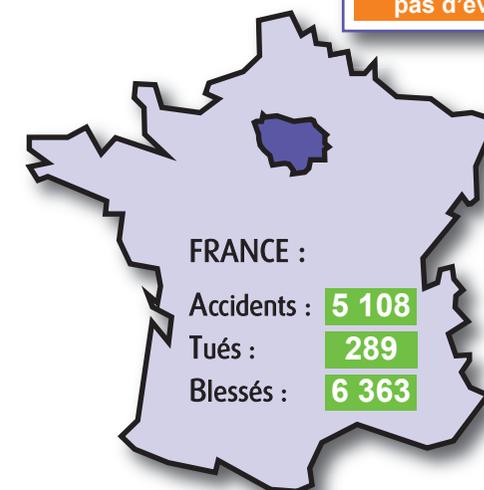
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » et des bilans consolidés (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux données définitives de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

** Un coefficient de 4.5 est appliqué aux blessés pour déterminer le nombre estimatif de blessés hospitalisés.

PARIS, le 13 octobre 2017

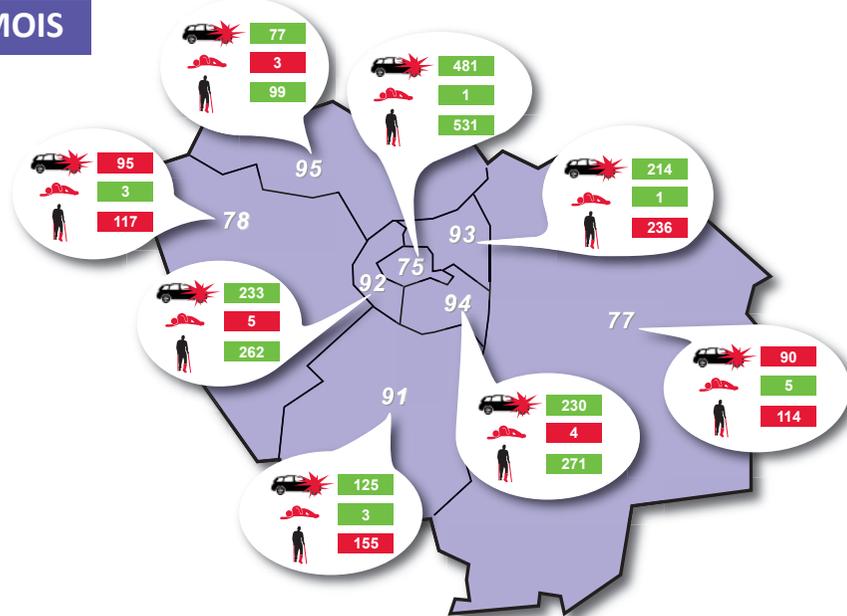


en diminution
en augmentation
pas d'évolution



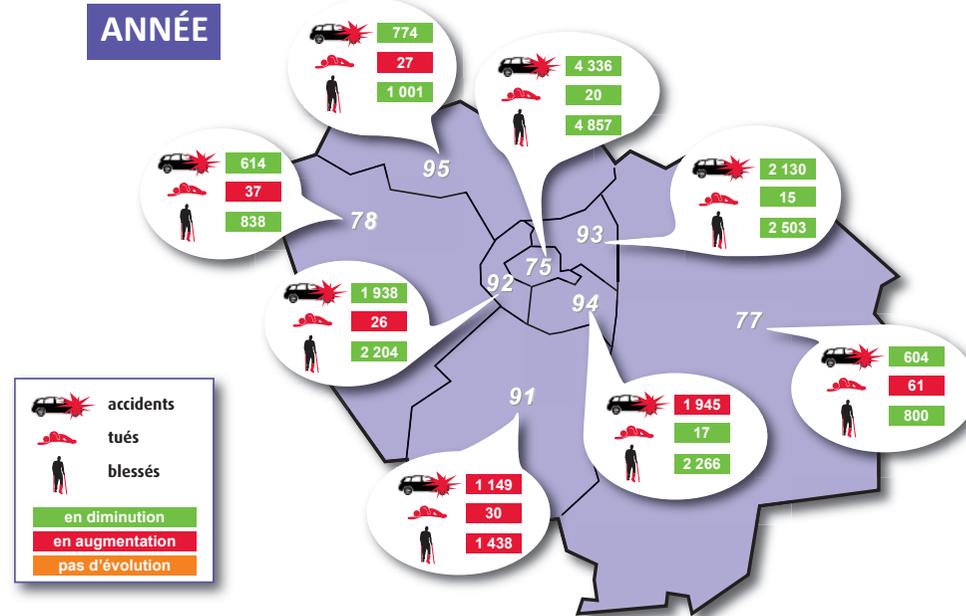
Bilans départementaux du mois et de l'année

MOIS



Le nombre d'accidents a diminué dans tous les départements sauf en Seine-et-Marne et dans les Yvelines. Quant au nombre de personnes tuées, il a également diminué en règle générale sauf dans les Hauts-de-Seine, le Val-de-Marne et le Val-d'Oise.

ANNÉE



Les trois indicateurs d'accidentalité ont diminué à Paris et en Seine-Saint-Denis alors qu'ils ont augmenté dans l'Essonne. Le nombre de personnes tuées a augmenté également dans les Hauts-de-Seine, en Seine-et-Marne, dans les Yvelines et le Val-d'Oise bien que le nombre d'accidents soit à la baisse dans ces départements.

Bilan régional de l'année

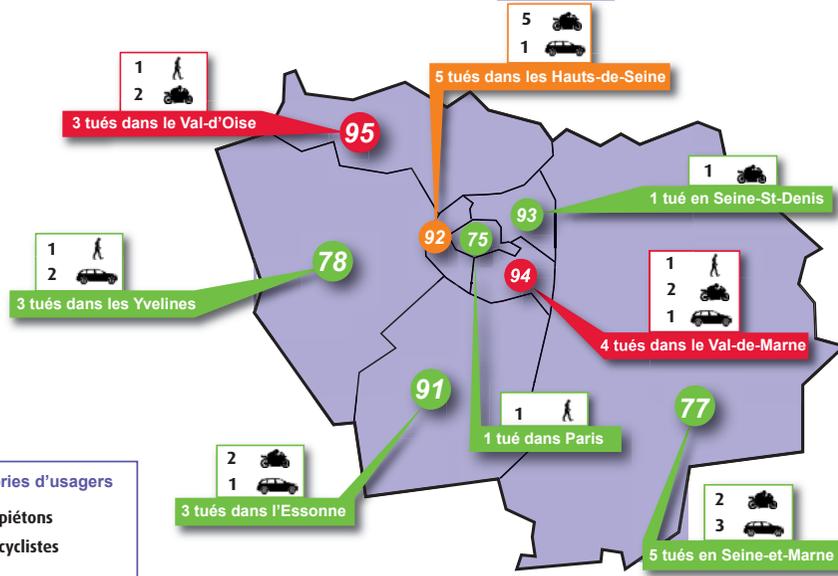
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Cumul 2016	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution France 2017 / 2016
Accidents	1 469	1 235	1 635	1 510	1 640	1 880	1 484	1 092	1 545				13 490	14 072	- 582	- 4,1 %	+ 3,8 %
Tués	33	10	24	27	31	26	30	27	25				233	204	+ 29	+ 14,2 %	- 0,2 %
Blessés	1 744	1 442	1 886	1 802	1 893	2 232	1 815	1 308	1 785				15 907	16 971	- 1 064	- 6,3 %	+ 4,4 %
Blessés hospitalisés	388	320	419	400	421	496	403	291	397				3 535	3 592	- 57	- 1,6 %	+ 2,8 %

Depuis le début de l'année, les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution, alors que le nombre de personnes tuées est en nette augmentation.

Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS

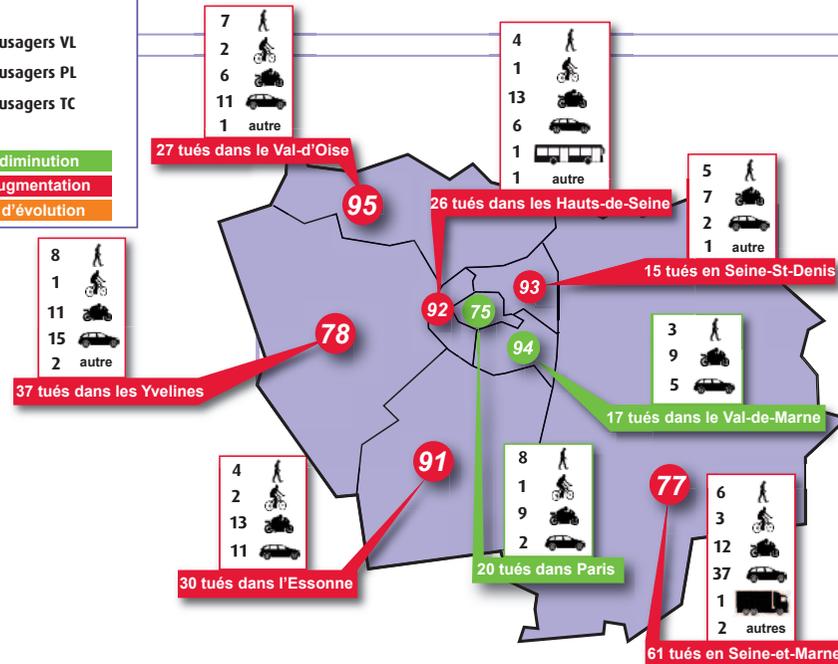
ANNÉE



Catégories d'usagers

- piétons
- cyclistes
- 2 roues motorisés
- usagers VL
- usagers PL
- usagers TC
- autres

en diminution
en augmentation
pas d'évolution



	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mois 2017 / 2016
piétons				1		3	16 %	4	- 9
cyclistes									- 1
2 roues motorisés		1	4	5	3		52 %	13	+ 1
usagers VL			2	2	1	3	32 %	8	- 6
usagers PL									
usagers TC									
Autres usagers									
Part (en %)		4 %	24 %	32 %	16 %	24 %	100 %		
Total mois 2017		1	6	8	4	6		25	
Différence 2017 / 2016	- 1	- 2	+ 2	- 6	- 4	- 4			- 15

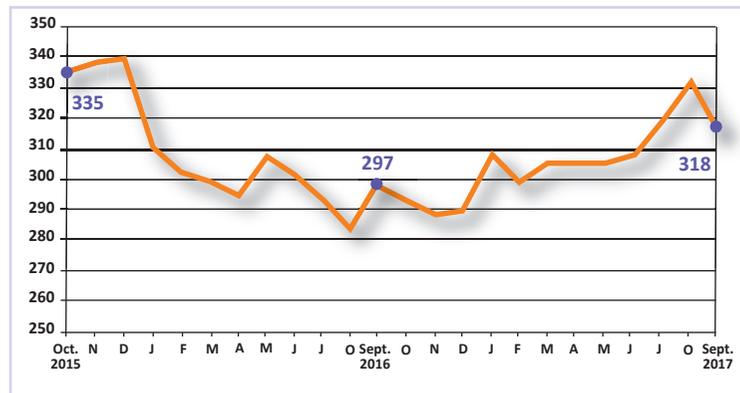
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2017	Différence 2017 / 2016
piétons			3	7	10	25	19 %	45	- 19
cyclistes		1		2	3	4	4 %	10	+ 3
2 roues motorisés		3	19	42	13	3	34 %	80	+ 20
usagers VL	2		13	25	27	22	38 %	89	+ 21
usagers PL									
usagers TC					1	1	1 %	2	=
Autres usagers	1	3	1		1	1	3 %	7	+ 4
Part (en %)	1 %	3 %	15 %	33 %	24 %	24 %	100 %		
Total 2017	3	7	36	76	55	56		233	
Différence 2017 / 2016	- 2	- 2	+ 11	+ 11	+ 1	+ 10			+ 29

En septembre : le nombre de personnes tuées a diminué dans toutes les catégories d'usagers et toutes les tranches d'âge sauf chez les jeunes âgés de 19-24 ans. Depuis le début de l'année : le nombre de piétons tués est en très nette diminution, tandis que le nombre d'automobilistes et utilisateurs de deux-roues motorisés tués augmente fortement. Le nombre de cyclistes tués est en nette augmentation également. La mortalité routière augmente notamment chez les seniors, ce sont des piétons et des automobilistes pour la plupart d'entre eux, et chez les usagers âgés de 19 à 44 ans, majoritairement des utilisateurs de deux-roues motorisés.

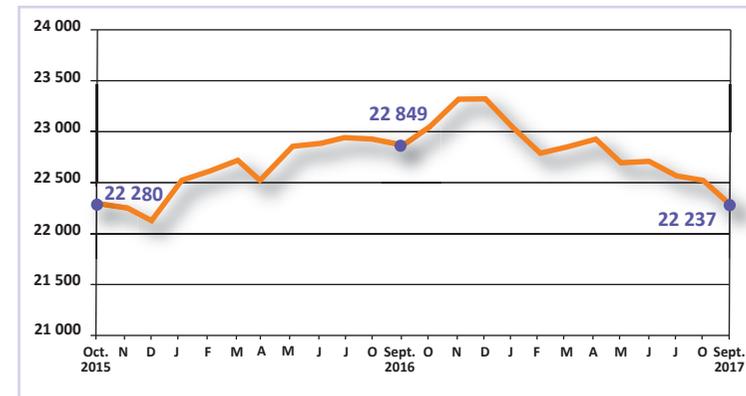
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2016* / Septembre 2017*	18 740	318	22 237	4 869
Octobre 2015* / Septembre 2016*	19 062	297	22 849	4 944
Différences 2017 / 2016	- 322	+ 21	- 612	- 75
Évolutions 2017 / 2016	- 1,7 %	+ 7,1 %	- 2,7 %	- 1,5 %
Rappel évolutions France 2017 / 2016	+ 3,9 %	- 2,1 %	+ 5,0 %	+ 3,1 %

Sur une période glissante de douze mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation alors que les nombres d'accidents et de blessés diminuent.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

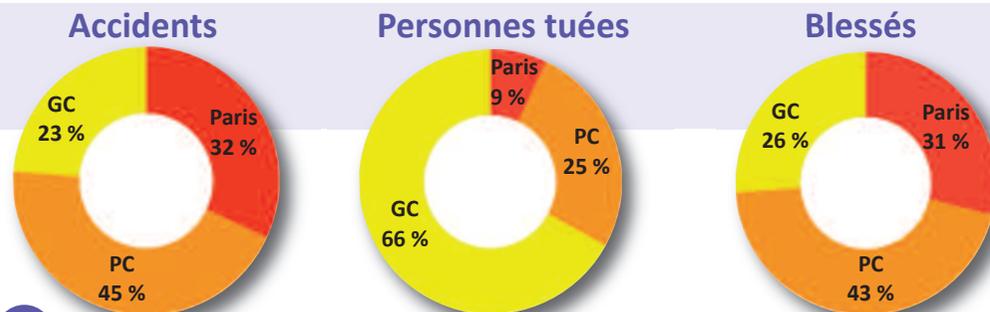


Après avoir été sous le seuil des 310 personnes tuées sur une période de 18 mois, la courbe est repartie à la hausse même si elle montre une inversion de tendance ce mois-ci.



Même si la barre de 23 000 blessés a été dépassée pendant quatre mois, la courbe des personnes blessées est relativement stable. Elle tend cependant à diminuer depuis quelques mois.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2017 en %) entre :



Il y a une cohérence géographique entre le nombre d'accidents et celui des blessés, néanmoins le nombre de personnes tuées en grande couronne est quasiment le double de celui de l'agglomération parisienne.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85