

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Liberté Égalité Fraternité

Décision n° DRIEAT-SCDD-2025-148 du 25 août 2025 portant obligation de réaliser une évaluation environnementale en application de l'article R.122-3-1 du code de l'environnement

LE PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE PRÉFET DE PARIS COMMANDEUR DE LA LÉGION D'HONNEUR OFFICIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE

VU la directive 2011/92/UE du Parlement européen et du Conseil du 13 décembre 2011 concernant l'évaluation des incidences de certains projets publics et privés sur l'environnement, notamment son annexe III ;

VU le code de l'environnement, notamment ses articles L.122-1, R.122-2, R.122-3 et R.122-3-1;

VU le décret n° 2020-844 du 3 juillet 2020 relatif à l'autorité environnementale et à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas ;

VU le décret du 22 juillet 2020 portant nomination de Monsieur Marc GUILLAUME en qualité de préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris, commandeur de la Légion d'honneur, officier de l'ordre national du Mérite ;

VU l'arrêté n° IDF-2022-07-19-00005 du 19 juillet 2022 portant délégation de signature à Madame Emmanuelle GAY, directrice régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France en matière administrative ;

VU la décision n° IDF-2025-07-03-00009 du 03 juillet 2025 portant subdélégation de signature en matière administrative de Madame Emmanuelle GAY, directrice régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France, à ses collaborateurs ;

VU l'arrêté du ministre de la Transition écologique et de la cohésion des territoires du 16 janvier 2023 fixant le modèle du formulaire de la « demande d'examen au cas par cas » en application de l'article R.122-3 du code de l'environnement ;

VU la demande d'examen au cas par cas n° F01125P0123 relative au projet de construction d'un hôtel situé avenue Saint-Pierre et Miquelon à Villebon-sur-Yvette dans le département de l'Essonne, reçue complète le 21 juillet 2025 ;

VU l'avis de l'agence régionale de la santé d'Île-de-France daté du 31 juillet 2025 ;

Considérant que le projet consiste, sur un terrain d'assiette de 4 559 m², à construire :

- un hôtel de 106 chambres sur sept niveaux (RDC + 5 et un sous-sol dédié au parking),
- 60 places de stationnement extérieures (dont 41 végétalisées, représentant une surface de 565,80 m² et 19 places imperméabilisées représentant une surface de 257,50 m²),
- 61 places de stationnement dans le sous-sol de l'hôtel, qui représentent une surface de 2 017 m²,
- la plantation d'un arbre pour deux stationnements végétalisés,
- un restaurant et une salle de séminaire ;

Considérant que le projet prévoit la création d'une aire de stationnement ouverte au public, et susceptible d'accueillir plus de 50 unités, et qu'il relève donc de la rubrique 41°a), « Projets soumis à examen au cas par cas » du tableau annexé à l'article R.122-2 du code de l'environnement ;

Considérant que le projet est bordé par l'autoroute A10 à l'ouest, que cette voie, particulièrement fréquentée et bruyante, figure en catégorie 1 du classement sonore départemental des infrastructures terrestres ;

Considérant que le projet est soumis à des niveaux sonores pouvant atteindre 75dB Lden d'après les cartes stratégiques de bruit de quatrième échéance arrêtées pour cette zone et que ces niveaux sonores sont susceptibles d'induire des effets néfastes sur la santé humaine ;

Considérant que le projet est susceptible d'être exposé à des émissions de polluants provenant de l'A10;

Considérant que le projet s'implante sur un terrain en friche et qu'aucune étude faune flore n'a été produite pour vérifier que le site ne présente pas d'intérêt écologique particulier ;

Considérant que le dossier ne présente aucune analyse sur la qualité des sols permettant de démontrer la compatibilité de l'état du site avec les usages projetés ;

Considérant que le projet va imperméabiliser le site et qu'il est susceptible d'avoir un impact sur l'écoulement des eaux pluviales ;

Considérant que les différentes composantes et/ou caractéristiques du projet et leurs impacts potentiels (notamment sur les risques sanitaires pour les futurs usagers) ne sont pas détaillés ;

Considérant qu'au regard de l'ensemble des éléments fournis par le maître d'ouvrage, le projet est susceptible d'avoir des impacts notables sur l'environnement ou sur la santé,

DÉCIDE

<u>Article 1:</u> Le projet de construction d'un hôtel situé Avenue Saint-Pierre et Miquelon à Villebon-sur-Yvette dans le département de l'Essonne nécessite la réalisation d'une évaluation environnementale, devant se conformer aux dispositions des articles L.122-1, R.122-1 et R.122-5 à R.122-8 du code de l'environnement.

Les objectifs spécifiques poursuivis par la réalisation de l'évaluation environnementale du projet sont explicités dans la motivation de la présente décision. Ces derniers s'expriment sans préjudice de l'obligation pour le maître d'ouvrage de respecter le contenu de l'étude d'impact, tel que prévu par l'article R.122-5 du code de l'environnement.

Ils concernent notamment:

- les nuisances sonores et la qualité de l'air auxquelles seront exposés les futurs usagers du site ;
- la qualité des sols.

<u>Article 2:</u> La présente décision, délivrée en application de l'article R.122-3-1 du code de l'environnement, ne dispense pas des autorisations administratives auxquelles le projet peut être soumis.

<u>Article 3:</u> En application de l'article R.122-3-1 (IV) précité, la présente décision sera publiée sur le site Internet de la préfecture de région et de la direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France. Elle devra également figurer dans les dossiers soumis à enquête publique ou mis à disposition du public conformément à l'article L.122-1-1.

Pour le préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris, et par délégation,

La directrice régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France Pour la directrice régionale, et par délégation, La directrice-adjointe en charge de l'eau et du développement durable

Voies et délais de recours

La présente décision peut faire l'objet d'un recours gracieux formé dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa mise en ligne sur internet.

Lorsqu'elle soumet un projet à évaluation environnementale, la présente décision peut également faire l'objet d'un recours contentieux formé dans les mêmes conditions. Sous peine d'irrecevabilité de ce recours, un recours administratif préalable est obligatoire (RAPO) conformément aux dispositions du VII de l'article R. 122-3-1 du code de l'environnement. Ce recours suspend le délai du recours contentieux.

Le recours gracieux ou le recours administratif préalable obligatoire (RAPO) doit être adressé à :

Monsieur le préfet de la région d'Île-de-France

Adresse postale: DRIEAT IF - SCDD/DEE - 21-23 rue Miollis - 75015 PARIS

Le recours doit être formé dans le délai de 2 mois à compter de la notification ou publication de la décision.

Le recours hiérarchique, qui peut être formé auprès de la ministre de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche, dans le délai de deux mois à compter de la notification ou publication de la décision, n'a pas pour effet de suspendre et proroger le délai du recours contentieux.

Le recours est adressé à :

Madame la ministre de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche 92055 Paris La Défense Cedex

Le recours contentieux doit être formé dans un délai de deux mois à compter du rejet du RAPO auprès du tribunal administratif compétent.