PARIS, le 12 septembre 2024

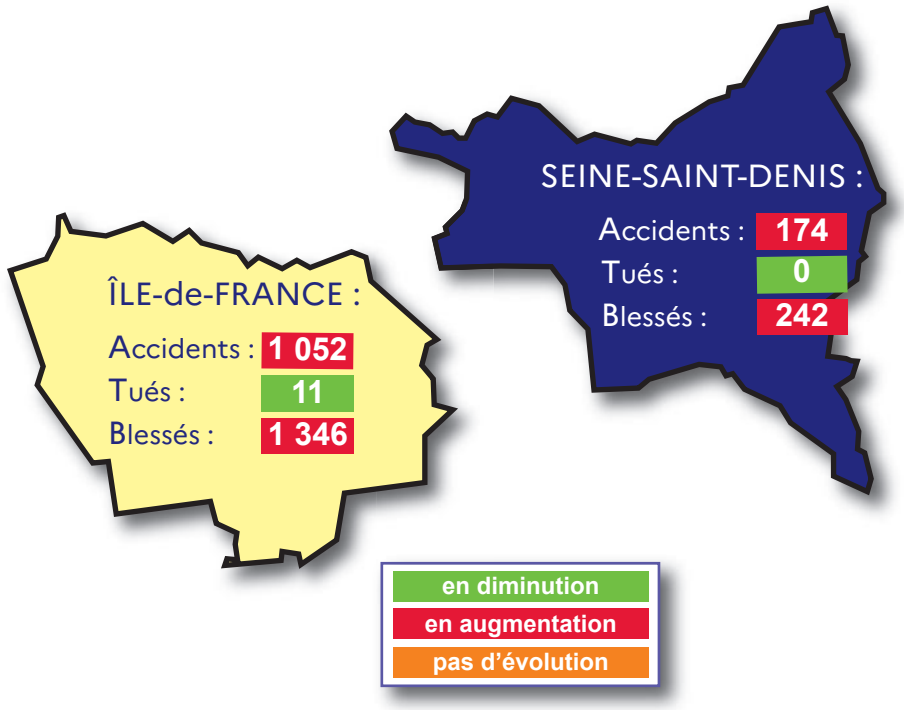
PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois d'août 2024

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2023



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Août 2024 (provisoires rapides)	174	0	242
Août 2023 (données définitives)	166	1	208
Différences 2024 / 2023	+ 8	- 1	+ 34
Évolutions 2024 / 2023	+ 4,8 %	- 100,0 %	+ 16,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	+ 11,4 %	- 47,6 %	+ 13,5 %

Accidents mortels du mois : 0 personne tuée en août 2024

Usagers tués en 2024	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
ou EDP	1			2	3	3		9	47,4 %
ou EDP motorisé					1			1	5,3 %
			1	4	2			7	36,8 %
				1	1			2	10,5%
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2024	1	0	1	7	7	3	0	19	
Part (en %)	5,3 %	0,0 %	5,3 %	36,8 %	36,8 %	15,8 %	0,0 %		100 %

Bilan de l'année 2024

PARIS, le 12 septembre 2024

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (remontées rapides)	Août (remontées rapides)	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	192	172	239	226	220	262	231	174					1 716	1 658	+ 58	+ 3,5 %	+ 2,2 %
Tués	5	2	5	1	1	4	1	0					19	14	+ 5	+35,7 %	+ 8,2 %
Blessés	231	209	280	286	266	313	281	242					2 108	1 987	+ 121	+ 6,1 %	+ 2,1 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Septembre 2023 / Août 2024	2 708	28	3 310
Septembre 2022 / Août 2023	2 558	22	3 080
Différences 2024 / 2023	+ 150	+ 6	+ 230
Évolutions 2024 / 2023	+ 5,9 %	+ 27,3 %	+ 7,5 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 4,1 %	+ 12,4 %	+ 4,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France**

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Seine-Saint-Denis

**Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80**