PARIS, le 19 mai 2025

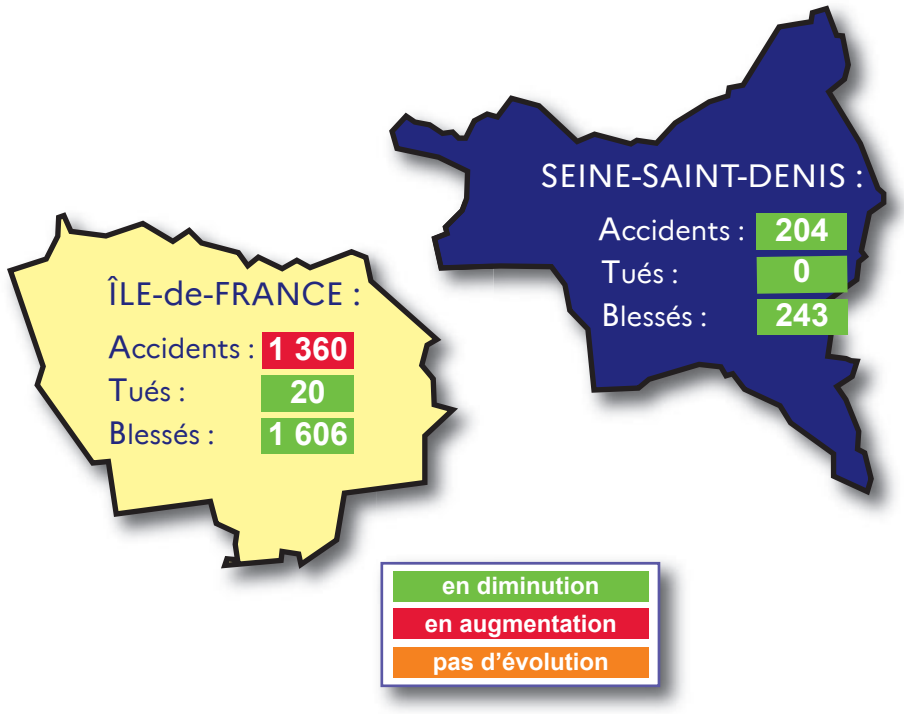
PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois d'avril 2025

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2024



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Avril 2025 (provisoires rapides)	204	0	243
Avril 2024 (chiffres consolidés)	226	1	286
Différences 2025/ 2024	- 22	- 1	- 43
Évolutions 2025/ 2024	- 9,7 %	- 100,0 %	- 15,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2025/ 2024	+ 2,7 %	- 23,1 %	- 0,9 %

Accidents mortels du mois : 0 personne tuée en avril 2025

Usagers tués en 2025	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
ou EDP						1		1	50 %
ou EDP motorisé								0	0 %
				1				1	50 %
								0	0 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2025	0	0	0	1	0	1	0	2	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	50 %	0 %	50 %	0 %		100 %

Bilan de l'année 2025

PARIS, le 19 mai 2025

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	200	157	205	204									766	829	- 63	- 7,6 %	- 1,9 %
Tués	0	1	1	0									2	14	- 12	- 85,7 %	- 21,7 %
Blessés	243	186	255	243									927	1 006	- 79	- 7,9 %	- 2,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2024/ Avril 2025	2 561	17	3 156
Mai 2023/ Avril 2024	2 684	30	3 253
Différences 2025/ 2024	- 123	- 13	- 97
Évolutions 2025/ 2024	- 4,6 %	- 43,3 %	- 3,0 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	- 3,7 %	- 16,0 %	- 4,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France**

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Val-de-Marne

**Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80**