

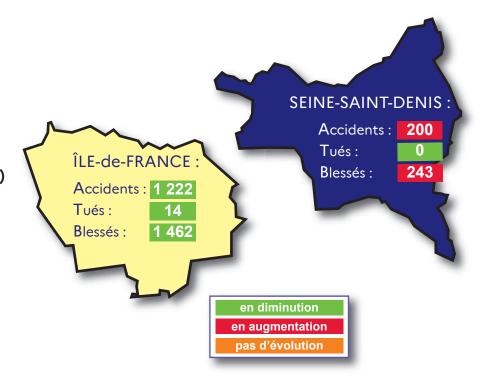
Fraternité

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de janvier 2025

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés) comparées aux données consolidées de 2024



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Janvier 2025 (provisoires rapides)	200	0	243
Janvier 2024 (chiffres consolidés)	192	5	231
Différences 2025/ 2024	+ 8	- 5	+ 12
Évolutions 2025/ 2024	+ 4,2 %	- 100,0 %	+ 5,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2025/ 2024	- 0,8 %	- 46,2 %	- 0,3 %

Accidents mortels du mois : 0 personne tuée en janvier 2025

Usagers tués en 2025	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l 2025	P a r t en %
ou EDP								0	0 %
ou EDP ou motorisé								0	0 %
ato di								0	0 %
								0	0 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %		100 %

Bilan de l'année 2025

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	200												200	192	+ 8	+ 4,2 %	- 0,8 %
Tués	0												0	5	- 5	-100,0 %	- 46,2 %
Blessés	243												243	231	+ 12	+ 5,2 %	- 0,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2024/ Janvier 2025	2 632	23	3 247
Février 2023/ Janvier 2024	2 648	26	3 193
Différences 2025/ 2024	- 16	- 3	+ 54
Évolutions 2025/ 2024	- 0,6 %	- 11,5 %	+ 1,7 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	- 2,0 %	- 9,2 %	- 2,0 %

AVERTISSEMENT: les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).



Liberté Égalité Fraternité Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Val-de-Marne

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc 75015 Paris Tél. 01 40 61 80 80