PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

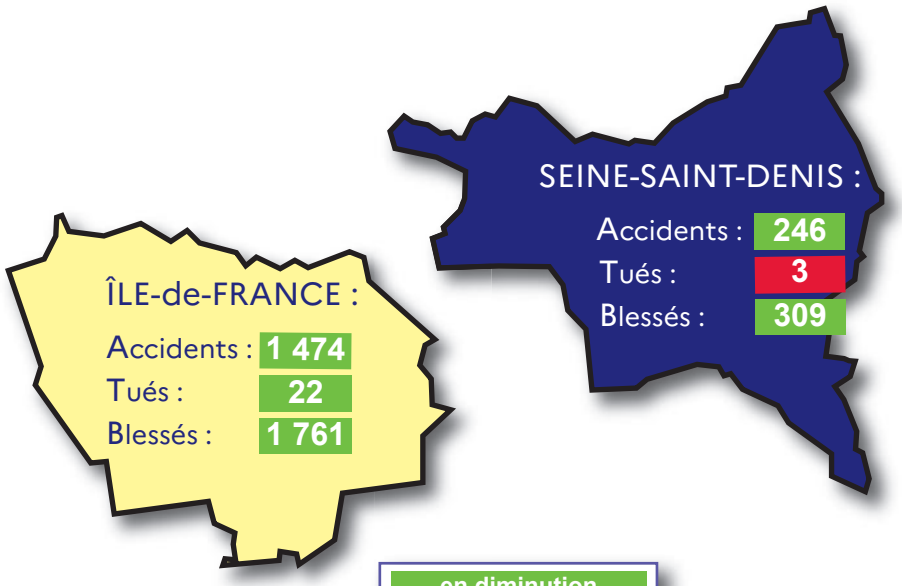
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

*PARIS, le 13 novembre 2024*

# *L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis*

## Baromètre du mois d'octobre 2024

**Données provisoires**
**(issues des remontées rapides et bilans consolidés)**
**comparées aux données définitives de 2023**




en diminution
en augmentation
pas d'évolution

| Bilan du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés |
|---|---|---|---|
| Octobre 2024 (provisoires rapides) | 246 | 3 | 309 |
| Octobre 2023 (données définitives) | 289 | 2 | 371 |
| Différences 2024 / 2023 | - 43 | + 1 | - 62 |
| Évolutions 2024 / 2023 | - 14,9 % | + 50,0 % | - 16,7 % |
| Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023 | - 11,0 % | - 33,3 % | - 12,6 % |

## Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en octobre 2024

***Le 22 octobre 2024 (03h30) à Tremblay-en-France, route Périphérique Sud, un véhicule de tourisme a été retrouvé entièrement calciné sur le bas-côté de la route avec à l'intérieur le conducteur décédé. Les circonstances de l'accident restent à déterminer. Le conducteur, dont l'identité est en attente de confirmation, possiblement un homme de 40 ans, est décédé sur les lieux.***

***Le 22 octobre 2024 (20h34) aux Pavillons-sous-Bois, avenue de Rome, un véhicule de tourisme, circulant à vive allure, a percuté un autre véhicule qui arrivait sur la voie opposée. La conductrice du véhicule percuté, une femme âgée de 49 ans, est décédée sur les lieux.***

***Le 25 octobre 2024 (15h49) à Aulnay-sous-Bois, avenue Raoul Dufy, un tricycle à moteur circulant à vive allure a peu après la sortie du rond point, franchi la ligne blanche avant de percuter un véhicule de tourisme circulant en sens inverse. Le conducteur du scooter, un homme âgé de 52 ans, est décédé sur les lieux.***

| Usagers tués en 2024 | 0 - 14 ans | 15 - 17 ans | 18 - 24 ans | 25 - 44 ans | 45 - 64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | Total 2024 | Part en % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ou EDP | 1 | | | 2 | 3 | 3 | | 9 | 36,0 % |
| ou EDP motorisé | | | | | 1 | | | 1 | 4,0 % |
| | | | 1 | 6 | 3 | | | 10 | 40,0 % |
| | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 20,0% |
| | | | | | | | | 0 | 0,0 % |
| Autres usagers | | | | | | | | 0 | 0,0 % |
| Total 2024 | 1 | 0 | 1 | 9 | 9 | 4 | 1 | 25 | |
| Part (en %) | 4,0 % | 0,0 % | 4,0 % | 36,0 % | 36,0 % | 16,0 % | 4,0 % | | 100 % |

## Bilan de l'année 2024

*PARIS, le 13 novembre 2024*

| | Janvier (données consolidées) | Février (données consolidées) | Mars (données consolidées) | Avril (données consolidées) | Mai (données consolidées) | Juin (données consolidées) | Juillet (données consolidées) | Août (données consolidées) | Septembre (remontées rapides) | Octobre (remontées rapides) | Novembre | Décembre | Cumul 2024 | Cumul 2023 | Différence 2024 /2023 | Évolution 2024 /2023 | Évolution Île-de-France 2024 /2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Accidents | 192 | 172 | 239 | 226 | 220 | 262 | 231 | 174 | 248 | 246 | | | 2 210 | 2 199 | + 11 | + 0,5 % | - 0,8 % |
| Tués | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 3 | | | 25 | 17 | + 8 | + 47,1 % | + 1,9 % |
| Blessés | 231 | 209 | 280 | 286 | 266 | 313 | 281 | 242 | 295 | 309 | | | 2 712 | 2 651 | + 61 | + 2,3 % | - 0,9 % |

## Bilan de l'année glissante

| | Accidents corporels | Personnes tuées à 30 jours | Blessés |
|---|---|---|---|
| Novembre 2023 / Octobre 2024 | 2 661 | 31 | 3 250 |
| Novembre 2022 / Octobre 2023 | 2 612 | 23 | 3 144 |
| Différences 2024 / 2023 | + 49 | + 8 | + 106 |
| Évolutions 2024 / 2023 | + 1,9 % | + 34,8 % | + 3,4 % |
| Évolutions Île-de-France 2024 / 2023 | + 0,4 % | + 5,4 % | + 0,1 % |

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale**
**de l'environnement, de l'aménagement et des transports**
**d'Île-de-France**

**Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Seine-Saint-Denis**

**Ponant 2, 27-29 rue Leblanc**
**75015 Paris**
**Tél. 01 40 61 80 80**