

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'avril 2024

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés) comparées aux données consolidées de 2023

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Avril 2024 (provisoires rapides)	171	4	214
Avril 2023 (chiffres consolidés)	168	2	202
Différences 2024 / 2023	+ 3	+ 2	+ 12
Évolutions 2024 / 2023	+ 1,8 %	+ 100,0 %	+ 5,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	+ 7,1 %	+ 13,0 %	+ 12,7 %

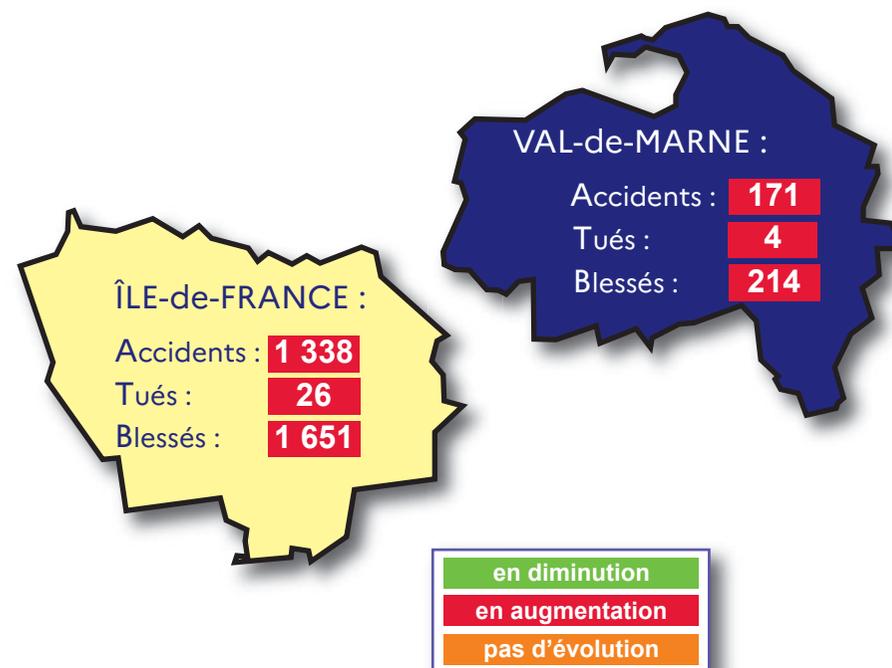
Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en avril 2024

Le 8 avril (16h57) à Villeneuve-Saint-Georges, à l'angle rue de Paris/ rue Émile Zola, un véhicule de tourisme est passé au feu rouge avant de percuter une moto lourde. La victime, un homme âgé de 40 ans, est décédée sur les lieux.

Le 17 avril (15h20) à Champigny-sur-Marne (94), avenue des Grands Godets sur un parking, un véhicule de tourisme se garant en marche arrière a percuté un piéton en lui occasionnant un choc à la tête. La victime, un homme âgé de 78 ans, est décédée à l'hôpital six jours plus tard.

Le 18 avril (7h05) à Ivry-sur-Seine, au 123 avenue Maurice Thorez, un conducteur de scooter 125 cm³ a chuté après avoir dépassé un camion par la droite sur la piste cyclable puis a percuté un piquet anti-stationnement. Le poids lourd lui est passé sur le corps mais ne s'est pas arrêté par la suite. La victime, un homme âgé de 61 ans, est décédée sur les lieux.

Le 23 avril (15h04) à Champigny-sur-Marne (94), sur l'autoroute A86 au PR 32.600 dans le sens intérieur sur une chaussée à deux voies, un véhicule de tourisme s'est immobilisé dans un tunnel voie de gauche suite à un choc contre la bordure du trottoir. Il a été ensuite percuté par un second véhicule de tourisme déboitant pour doubler un véhicule lent. Suite au choc, le conducteur sorti du premier véhicule a été projeté contre le mur du tunnel. La victime, une femme âgée de 22 ans, est décédée sur les lieux.



Usagers tués en 2024	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
ou EDP			1			3		4	57,1 %
ou EDP motorisé					1			1	14,3 %
				1	1			2	28,6 %
								0	0 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2024	0	0	1	1	2	3	0	7	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	14,3 %	14,3 %	28,6 %	42,8 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	178	145	170	171									664	665	- 1	-0,2 %	+ 1,2 %
Tués	1	0	2	4									7	2	+ 5	+2500%	+ 26,4 %
Blessés	221	188	199	214									822	790	+ 32	+ 4,1 %	+ 4,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2023 / Avril 2024	2 265	22	2 773
Mai 2022 / Avril 2023	2 209	18	2 636
Différences 2024 / 2023	+ 56	+ 4	+ 137
Évolutions 2024 / 2023	+ 2,5 %	+ 22,2 %	+ 5,2 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 1,7 %	+ 6,7 %	+ 1,8 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).