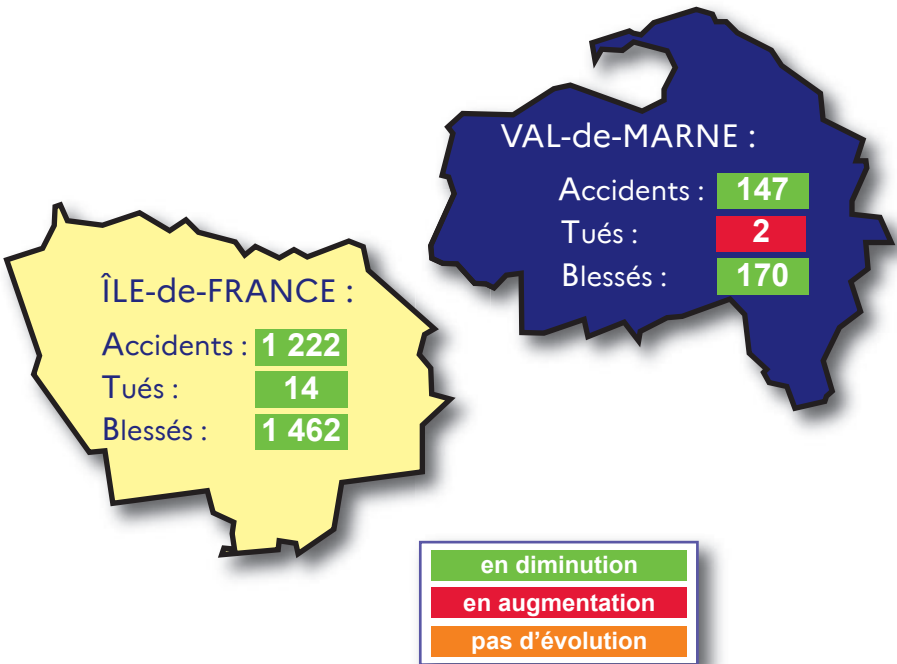


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **janvier 2025**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2024



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Janvier 2025 (provisoires rapides)	147	2	170
Janvier 2024 (chiffres consolidés)	178	1	221
Différences 2025/ 2024	- 31	+ 1	- 51
Évolutions 2025/ 2024	- 17,4 %	+ 100 %	- 23,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2025 / 2024	- 0,8 %	- 46,2 %	- 0,3 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en janvier 2025

Le 3 janvier (14h20) à Villejuif, au 16 rue des Guipons en direction de la rue René Thibert, un conducteur de trottinette électrique a perdu le contrôle de son engin pour une raison inconnue avant de chuter. La victime, un homme âgé de 33 ans, est décédée à l'hôpital le 9 janvier.

Le 22 janvier (6h18) à Boissy-Saint-Léger, rue Colette Gallard, un conducteur de camion benne a effectué une marche arrière avant de happer un piéton sous le véhicule sur une vingtaine de mètres. La victime, un homme âgé de 81 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2025	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
ou EDP						1		1	50 %
ou EDP motorisé				1				1	50 %
								0	0 %
								0	0 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2025	0	0	0	1	0	1	0	2	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	50 %	0 %	50 %	0 %		100 %

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	147												147	178	- 31	- 17,4 %	- 0,8 %
Tués	2												2	1	+ 1	+ 100 %	-46,2 %
Blessés	170												170	221	- 51	- 23,1 %	- 0,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2024/ Janvier 2025	1 934	24	2 438
Février 2023/ Janvier 2024	2 218	18	2 698
Différences 2025/ 2024	- 284	+ 6	- 260
Évolutions 2025/ 2024	- 12,8 %	+ 33,3 %	- 9,6 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	- 2,0 %	- 9,2 %	- 2,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).