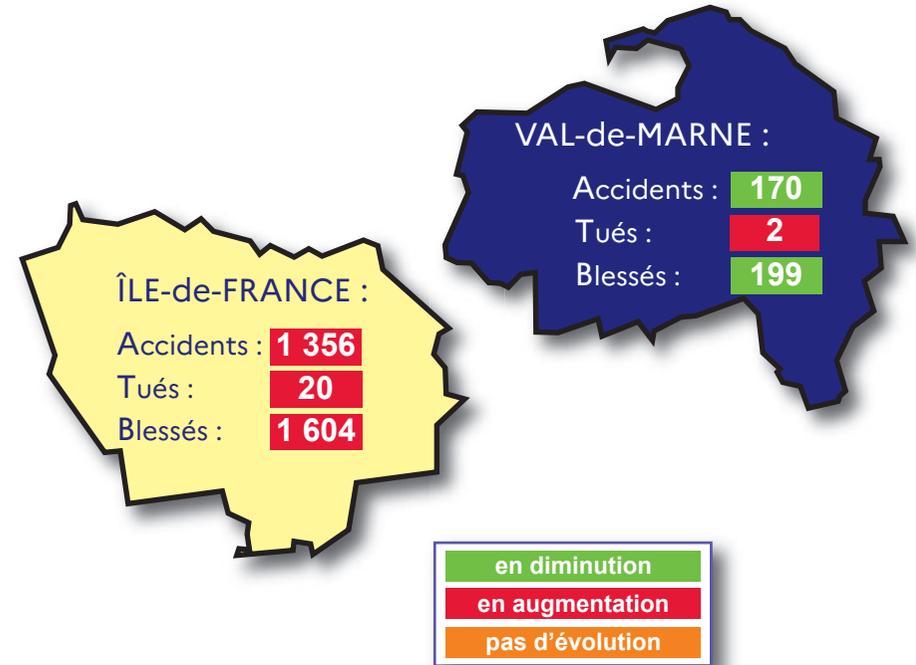


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **mars 2024**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données consolidées de 2023

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mars 2024 (provisoires rapides)	170	2	199
Mars 2023 (chiffres consolidés)	173	0	206
Différences 2024 / 2023	-3	2	-7
Évolutions 2024 / 2023	-1,7 %	-	-3,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	+2,4 %	+17,6 %	+2,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en mars 2024

Le 04 mars 2024 (08h05) à La Queue-en-Brie, un véhicule de tourisme circulait dans la rue Claude Debussy avant de tourner à gauche dans l'avenue Georges Pompidou, et de renverser un piéton traversant la chaussée avec son chien. La victime, une femme âgée de 70 ans, est décédée sur les lieux.

Le 21 mars 2024 (05h34) à Gentilly, un vélo ne respectant pas l'arrêt au feu rouge rue Jacques Destrée a été percuté par une moto lourde redémarrant au feu vert rue Gabriel Péri. La victime, un homme âgé de 51 ans, est décédée à l'hôpital.

Usagers tués en 2024	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé et plus	Total 2024	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans				
 ou EDP						2		2	66,7 %
 ou EDP motorisé					1			1	33,3 %
								0	0 %
								0	0 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2024	0	0	0	0	1	2	0	3	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	0 %	33,3 %	66,7 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	178	143	170										491	497	- 6	-1,2 %	-1,0 %
Tués	1	0	2										3	0	+ 3	-	+ 32,7 %
Blessés	221	180	199										600	588	+ 12	+ 2,0 %	+ 1,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2023 / Mars 2024	2 260	20	2 753
Avril 2022 / Mars 2023	2 223	17	2 653
Différences 2024 / 2023	+ 37	+ 3	+ 100
Évolutions 2024 / 2023	+ 1,7 %	+ 17,6 %	+ 3,8 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 0,6 %	+ 10,2 %	+ 0,1 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).